

电竞热度居杭州亚运会所有项目榜首,门票需要抽签“抢”

爆火!亚运会电竞项目湖南面孔最多



扫码看视频

8月14日,杭州亚运会21个小项的比赛门票实时销售阶段开启,包括滑板、蹦床、皮划艇激流回旋等多个项目在内的所有场次和票档均告罄。作为“票价高达1000元”“唯一需要抽签摇号才能买到门票”的项目,本届亚运会电竞项目于8月15日关闭门票报名通道,即将于8月25日、29日通知中签结果。令湖南电竞迷期待的是,杭州亚运会电竞7个项目公布的30余名中国参赛选手和主教练中,湘籍面孔最多。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 叶竹 实习生 彭雅清

唯一摇号购票项目
还是顶格票价

杭州亚运会电子竞技共设7个比赛项目,分别为英雄联盟、王者荣耀(亚运版本)、和平精英(亚运版本)、刀塔2、梦三国2、街霸5和FIFAOnline4。中国队参加除街霸5以外的所有项目。

从雅加达亚运会成为表演项目开始,到正式站上杭州亚运会的竞赛舞台,电竞证实了自己的超高人气。据了解,杭州亚运会体育比赛门票价格从20元至1000元不等,其中60%以上的票价不超过100元,平均票价不超过160元。所有电竞小项门票分为AB两档,最低200元起,最高1000元,电竞项目无论是平均票价还是单场票价,都比绝大多数的项目要高。

“电竞整体的热度在亚运会所有项目里是排第一的,它的热度比排名二、三、四、五位的总体热度相加还要高一点。”一名湖南资深电竞人介绍,亚组委早在雅加达亚运会时就摸底了电竞项目的热度,“而且也预估了中国市场的火热程度,加上现场座位有限,门票自然难抢,只能靠抽签决定归属。像传统电竞大赛,不管是在上海还是在北京举行,门票也都是特别难买的。”

中国拥有庞大的电竞爱好者群体,入选亚运会的几个电竞项目本身也都是现象级全民游戏,英雄联盟、王者荣耀、刀塔2等项目都拥有数以亿计的玩家。平时这些项目职业联赛、国际大赛也都是座无虚席,即便是常规赛的主场门票,大部分时间也都是秒空。

虽然杭州亚运会在8月12日才发布电子竞技项目的门票销售公告,但在社交平台,有许多网友迅速整理好了电竞项目抽签抢票攻略。甚至有粉丝在门票报名开启后不久发出感叹,“当亚运会电竞门票抽选,问我接不接受所选时间价位调剂时,仿佛回到了高考填志愿。”

“电子竞技现在是一个很普遍的体育运动,在中青年群众中尤为明显。”湖南省璀璨电竞俱乐部总监、全国高等职业教育电子竞技运动与管理专业教学标准制定专家毛均表示,电竞是大众重要的娱乐和社交手段之一,“当电子竞技登上亚运会舞台,电竞迷喜爱的项目选手可以身披国旗为国争光的时候,我觉得这是大众把自己的热爱和爱国做的一个有机结合。这也是每一个电竞爱好者为自己青春呐喊的机会,所以电竞在亚运会的热度居高不下,而且是独一档的。”



30余名中国选手和主教练
湘籍面孔最多

据了解,本次杭州亚运会目前公布的电竞项目30余名中国参赛选手和主教练中,湘籍面孔最多。其中,参赛选手共有4人,分别为和平精英(亚运版本)选手黄灿(衡阳),英雄联盟选手彭立勋(衡阳)、赵嘉豪(邵阳),刀塔2选手赵子星(株洲)。此外FIFAOnline4项目的国家集训队主教练许泽西,教练组成员万勇、洪泽楷都是从湖南走出的电竞人。

此前,中国电子竞技国家队已经在杭州展开线下封闭集训,针对不同风格的各国选手进行的训练。FIFAOnline4项目国家集训队主教练许泽西是长沙人,不久前带领队员前往韩国参加比赛。

从2015年开始,许泽西曾作为俱乐部队教练,带领队员在FSL职业联赛获得4冠1亚,曾获得EACC亚洲比赛亚军,以电竞俱乐部管理者的身份深度参与电竞行业。

“目前FIFAOnline4项目上,中国队最大的对手是韩国和泰国。韩国是老牌电竞强国,在这个项目上有着比较强劲的实力,而且选手也比较多。”毛均在电竞行业深耕十余年,也与许泽西相识多年,“泰国队选手也有着丰富的国际赛经验,所以说,大家对于这两个国家的选手会特别留意一点,针对的训练也会多一点。”毛均向三湘都市报记者介绍,一个月后,他将和亚运电竞湘籍选手、教练的数位亲友组团,前往杭州加油助威。



刚买的新车被追尾
能索赔贬值损失吗
法院:支持赔偿3万余元



扫码看视频

三湘都市报8月16日讯 刚开了几天的新车,被酒驾的司机给追尾了,对方全责。虽然赔偿了修理费用,但是刚买的新车受损严重,更换了多个零部件,岳阳人王林(化名)心里不舒坦。向对方索要车辆贬值部分的赔偿被拒,王林起诉到岳阳市云溪区人民法院。8月16日,湖南高院通报了这起案件。

刚买8天的新车被撞变形

2022年12月,王林喜提新车,一台新的凯迪拉克小车。提车才8天,他开车上路正常行驶时,突然后方一台小车狠狠撞过来。王林受伤,两辆车都受损严重。事后王林才知道,对方司机张弛(化名)饮酒后驾驶机动车,事发后还离开了现场。此次事故经交警部门认定,张弛负事故全部责任。

看着新车被撞得变形,王林很心疼,更换了多个部件后,修车花费了6万多元。尽管这笔钱张弛赔偿到位了,但王林仍气不过,觉得才开了几天的新车成了事故车,车辆贬值的部分同样需要赔偿。

王林和张弛就车辆贬值损失产生争议,多次协商未果。王林将张弛起诉至岳阳市云溪区人民法院。

王林表示,自己的凯迪拉克轿车购买才8天,事故造成车辆受损严重,即使维修后也对车辆的经济价值和使用性能造成了不可逆的损失,因此要求赔偿贬值费用。

对此,张弛表示,已经赔偿了此次车辆受损的修理费6万余元,车辆贬值损失费用不该由自己承担。

法院:支持赔偿3万余元

法院审理认为,车辆贬值损失是指车辆发生交通事故,经过专业维修后外观恢复并可继续使用,但其安全性、舒适性、驾驶操控性等性能无法恢复到事故前,而使车辆价值有所降低,事故后车辆价值与正常使用情况下无事故车辆的价值之差。车辆贬值损失的实现需以贬值达到一定程度为条件。《最高人民法院关于“关于交通事故车辆贬值损失赔偿问题”的答复》明确指出:目前对车辆贬值损失的赔偿持谨慎态度,原则上不予支持,但在少数特殊、极端情形下,可以考虑适当赔偿。

本案中,涉诉车辆购买仅8天就遭遇交通事故,且车辆维修费用占到车辆购置价格四分之一,受损严重。经第三方机构评估,该车受损后维修的69项部件全部更换,维修后对该车的操纵性、安全性等影响较大,评定车辆贬值损失为36383元。

综合考虑王林车辆的购买时间、评估机构的结果、实际修理情况等多重因素,法院对王林要求赔偿车辆贬值损失36383元的诉求予以支持。

■文/视频 全媒体记者 虢灿 实习生 陆婷 李思颖 通讯员 李元