

探索试行教师错峰休假弹性上班制度

长沙十条措施为中小学教师“减负” 让教师把更多精力用于教书育人

“每天除了给孩子们上课,还要忙于学校各种活动安排,太忙了。”“QQ群、微信群一大堆,简直是老师的累赘、家长的负担”……近日,长沙市发布《长沙市减轻中小学教师负担十条措施》(下称《措施》),将营造教育教学良好环境,为中小学教师“减负”。

措施:

长沙推出十条措施,给中小学教师减负

实行涉校项目清单管理、加强涉校项目源头管控、精减涉校项目实施频次、改进督检考评方式方法、规范各类常规教育活动、切实加强会议文件管理、减少各类表格材料填报、严控各类无关社会事务、优化各类平台管理使用、落实各类综合减负措施……记者了解到,《措施》明确减负的主要任务、责任主体,就是为了把宁静还给学校,把时间还给教师,为他们减轻不必要的负担,用“清单”的形式促进“减负”的落实。

为了规范各类常规教育活动,《措施》指出,除省级以上部署的专题性教育外,其他需要开展常规性教育项目原则上由学校融入学科课程、地方课程、综合实践课程或社团活动开展,不得组织编写或指定教材读本、强制规定课时、开展评比竞赛,不得要求教师提供资料、统计汇总情况,不得随意设置与考核挂钩的奖项、发布通报排名。

同时,加强各类微信群、QQ群管理,清理整合作用不大、职能重叠的微信群、QQ群。通过各类公众号或网络平台要求师生参与学习培训、调研测评等活动,要尽量优化程序、压缩内容、减少时量,不得设置不切实际的达标要求。

此外,《措施》还特别强调,学校可以引进优质校外资源参与学校课后服务,协调解决教职工编制紧缺问题,探索试行教师错峰休假、弹性上班制度。同时,坚决纠正片面追求升学率倾向,着力为教师身心减负,重视关注教师心理健康,优化教师工作生活条件,提高教师幸福指数。

反响:

让措施落到实处,把更多精力放到教书育人上

“作为一名教师,我和我的同事为这十条措施叫好。”看到《措施》后,长沙实验高裕学校教师刘进表示,现在出台“十条”减负措施,就是明确划分好家庭教育、社会教育和学校教育的边界,课堂才是老师的阵地,讲台才是老师的舞台。措施落到实处后,能让老师把更多精力用于教书育人。

作为长沙市雨花区砂子塘新世界小学的一名班主任,梁慧婧告诉记者,近年来,随着“双减”的深入推进,学生的作业量减少了,但教师尤其是班主任们的工作时间延长了,工作压力更重了。“《措施》的发布倾听了教师心声,解决了教师困难。”但是“怎么减”,即怎样具体实施,落实到位,她说,她所在的学校就教师减负制定了专项计划,建立了工作定时限量机制。同时学校还限定会议次数、缩短会议时间。

无独有偶,长沙市开福区汉回小学教导主任颜伟思也表示,其实早在两年前,自己就明显感受到了教师“减负”的春风,每学期迎接上级部门检查次数明显减少,检查中逐渐增加的是实地检查,现场查看的形式;而资料检查这一块也会明确提出不需准备目录台签等这类形式,很大程度减轻迎接检查需准备的工作量。

“教师是学校发展的第一要素,教师心悦气顺,工作积极性及成效自然就会提升。”采访中,湖南师大附中梅溪湖中学校长张志对记者表示,教育管理的目的是为教育教学提供服务,教育主管部门要以服务学校发展为目的,不要依据材料对学校进行评价,让教师从填表格、做材料中走出来。

“减轻中小学教师负担不但是遵循教育教学规律、倡导全社会尊师重教、推进教师管理体制机制改革的重要之举,更是当前教育改革进程中构建高质量教育体系的务实之举,希望能为老师们做到真正减负,让老师们把更多精力放到教书育人的主业上去,放到立德树人的使命上去。”张志说。

■三湘都市报全媒体记者 杨斯涵 黄京



扫码看新闻



万家丽快速化改造北延线(含电力隧道)项目路线说明图。 受访者 供图

万家丽快改北延线9月底前完成高架桥架设 从星沙到长沙主城区将一路无红绿灯

围挡后面
是什么



扫码看视频

高架桥上紧张施工,桥下川流不息。8月14日下午4时,这是记者来到万家丽快速化改造北延线(含电力隧道)项目的围挡后面所看到的场景。项目负责人告诉记者,项目力争在9月底前完成高架桥架设。

错峰施工,桥梁部分整体工程完成了80%

万家丽快速化改造北延线(含电力隧道)项目位于长沙市长沙县,起于万家丽路与福元路交叉口,拟建高架桥接现万家丽路高架桥,沿万家丽路向北,终点位于捞刀河老桥。道路全长4.77公里,其中高架桥全长4.2公里。高架系统包括主线桥和3对上下匝道,与现有星沙联络线高架桥交叉,设置星沙联络线互通,共包含7条匝道。

围挡后面,作业人员正在进行桥面板、钢梁吊装,桥面板湿接缝施工和防撞护栏、声屏障安装。施工区域位于万家丽北路,该路是一条南北向城市主干道,车流人流量大,围挡作业的空间有限,导致施工组织和交通疏解难度大。

同时,地下有在运营的地铁五号线,沿线地



万家丽快速化改造北延线(含电力隧道)项目现场航拍俯瞰图。 朱帅铭 摄

质复杂,地下管线纵横交错,高压电缆、天然气等管线迁改困难,施工干扰大,安全风险高。

“大家稍等一下,这边正在吊装桥面板,吊上去了就放行。”项目建设现场,工人们边关注桥上施工情况,边和交警一道组织地面交通。为保证桥上施工正常进行,又将交通影响降至最低,项目部制定了错峰施工方案,尽量避开车流高峰,抢抓每一分钟施工。

中铁五局万家丽项目部工程部长王志雄介绍,项目总共有447根桥墩,最高的桥墩达22.6米,有8层楼那么高。截至目前,桥梁部分整体工程完成了80%。

建成后,星沙到长沙主城区将一路无红绿灯

万家丽北路作为一条“老路”,路面崎岖不平,行车颠簸,路面是否会同步进行改造?“地面部分道路正同步进行地下管网、排水工程、人行道、路面基层施工。”王志雄告诉记者。“改造后,主线高架桥定位为城市快速路,双向6车道,设计速度80公里每小时;地面辅道定位为城市主干路,双向6车道,设计速度50公里每小时。”

“原本从星沙到长沙市主城区要花至少15分钟的时间,早晚高峰期间这个时间就说不准了。”长沙县重点建设项目事务中心相关负责人向记者介绍,“作为星沙通往长沙市区的首条快速路,建成后将一路无红绿灯,缩短星沙片进入主城区行车时间,同时通过星沙联络线与北二环连接,形成一条快速路走廊。”

根据长沙市快速路网规划,万家丽路为“两环四横七纵十二射”路网中的南北纵线快速路,本项目的实施,将形成集城市高架桥、地面系统、快速公交、轨道交通、慢行交通为一体的多层次交通廊道。项目通车后,可以实现湘府路高架、万家丽路高架、星沙联络线和二环线全程无缝对接。

■三湘都市报全媒体记者 王翊琳

视频 朱帅铭 周舸航