

# 超本科线109分,他为何选择读高职

高职备受关注!52个院校专业组达到或超过本科线



扫码看新闻

“我的目标很明确,就是到益阳医专学习口腔医学专业。”8月12日中午,接到益阳医学高等专科学校口腔医学院院长曹玉林的电话,物理类524分考生樊冬给出肯定答案。

其实,像樊冬一样,明明可以上本科却选择报考高职院校的考生不在少数。记者梳理湖南省教育考试院公布高职专科批(普通类)第一次投档线后发现,历史类达到或超过428分本科线的共有9个院校专业组;物理类达到或超过415分本科线的共43个院校专业组。

高职院校为何会越来越受欢迎,记者采访了相关专家。

■三湘都市报全媒体记者 杨斯涵 黄京



新华社图

## 故事

### 超本科线109分,却选择益阳医专

2010年,1993年出生的樊冬参加高考被军校录取,在部队学习、服役12年,2022年6月,他选择退役回乡转换“战场”。2022年9月,他回到高中复读,全力备战2023年高考。“我希望能通过高考重新选择自己的职业。”最终,樊冬考出了物理类524分的成绩,比湖南省普通物理类本科录取控制分数线415分高出109分。分数一出来,樊冬就锁定了益阳医专口腔医学专业。

完全可以报考省内不错的本科院校,为什么会选择专科?樊冬考虑,一方面,自己的分数在医学类本科院校中的选择空间有限,另一方面,他对益阳医专的人才培养质量、实验实训条件都非常满意。“身边有几位优秀的口腔医生都是益阳医专培养出来的。”

学校招生就业处负责人肖学介绍,益阳医专今年历史类投档分数线为382分,物理类为395分。拟录取考生中历史类最高分为458分,物理类最高分为524分。在口腔医学专业拟录取名单中,超过本科线考生占比达53.1%。

## 分析

### 珠三角、江浙沪、长株潭等地的公办院校分数持续走高

为何一些有利于学生掌握一技之长的专业更容易受到追捧?文邦教育创始人欧阳文邦认为,从现实的角度出发,专科层次的学生往往和一技之长画等号。

据悉,历史类分数最高的为深圳职业技术大学101组,达450分,超过本科线22分;物理类分数最高的为深圳职业技术大学102组,达447分,超过本科线32分。省内高校中,历史类最高分为长沙卫生职业学院102组和吉首大学125组,均为427分,仅比本科线低1分;物理类最高分为长沙航空职业技术学院116组,达429分,超过本科线14分……

欧阳文邦表示,珠三角、江浙沪、长株潭等地的公办院校分数之所以持续走高,是因为珠三角、江浙沪是对基层技工人才需求最旺盛的区域,而长株潭又是湖南经济发展最活跃的区域,该地公办高职院校的投档线一直居高不下。

此外,历史类分数较高的院校专业组还包括:杭州职业技术学院101组443分、上海工艺美术职业学院101组442分、华北理工大学107组442分、重庆医药高等专科学校103组439分、顺德职业技术学院102组433分。物理类分数较高的院校专业组则包括:杭州职业技术学院106组440分、湖北中医药高等专科学校102组437分、首钢工学院102组436分、杭州职业技术学院102组436分、东北石油大学112组435分、黄河水利职业技术学院101组435分。

## 新增

### 湖南7所高职专科院校今年开始招生

“工程技术类专业较往年更加火爆,而师范类专业热度却稍有下降。”欧阳文邦表示,这一点从今年省内新增高职院校的投档数据可以看出来。

今年我省新增常德科技职业技术学院、邵阳工业职业技术学院、长沙文创艺术职业学院、长沙轨道交通职业学院、岳阳现代服务职业学院、郴州思科职业学院、衡阳科技职业学院7所高职专科院校,其中常德科技职业技术学院、邵阳工业职业技术学院为公办高职院校,其余均为民办高职院校。从投档数据来看,两所公办高职院校和长沙轨道交通职业学院分数较高,而其余的四所民办高职院校出现没有投满的情况。

此外,省内高校中投档线较高的院校专业组还有——物理类:吉首大学127组426分、长沙航空职业技术学院117组422分、长沙民政职业技术学院103组418分、长沙航空职业技术学院118组416分、永州职业技术学院105组416分、湖南工业职业技术学院106组416分、长沙电力职业技术学院102组414分、长沙卫生职业学院104组414分、湖南工业职业技术学院107组411分、湖南大众传媒职业技术学院103组408分。历史类:长沙航空职业技术学院113组和114组均为425分、长沙民政职业技术学院101组424分、永州职业技术学院101组423分、长沙电力职业技术学院101组423分、长沙航空职业技术学院115组420分、湖南工业职业技术学院101组417分、湖南大众传媒职业技术学院101组414分。

## 提醒

### 高职专科批今年有两次征集志愿

根据我省安排,高职专科批次今年安排了两次征集志愿。第一次填报时间为8月16日8:00-17:00;第二次填报时间在8月21日8:00-17:00。欧阳文邦提醒考生和家长,大部分省内高职院校会在这两天通过电话与考生或家长进行沟通,建议入档考生这两天要多留意陌生电话。在和学校沟通时要了解录取专业、明确就读意向,赶上今年读大学的“末班车”。



## 湘江科学城配套路网将于今年9月完成建设



扫码看视频

三湘都市报8月13

日讯 13日,在位于湘江科学城规划内的观音湖路(万家丽路西延线—融城一路)、机场大道(潭州大道—潇湘大道)项目施工现场,

压路机、运输车等大型机械穿梭不息,40余名一线工人不惧烈日“烤”验,正加快推进沥青摊铺工作,全力冲刺9月完成建设的目标。

紧挨着长株潭西环线双湖站的融城一路(潭州大道—观音湖路)已完成建设,观音湖路(万家丽路西延线—融城一路)、机场大道(潭州大道—潇湘大道)项目的路灯杆、立交指示牌、道路乔木、地面铺砖等各项设施已基本完成,现正在铺设面层沥青,计划在9月进入验收阶段,较年度目标提前3个月。

“虽然夏日气温较高,但在做好防暑降温措施的前提下,我们一线人员不惧酷暑、保持干劲,每天以最饱满的状态投入到施工生产中,抢工期、赶进度,希望能够使项目早日完工,助力湘江科学城的建设。”项目负责人说道。

湘江科学城配套路网项目自去年9月开工建设以来,各项工作均处于快速推进状态,建成后将进一步丰富区域内路网,为产业导入和发展创造良好的交通条件。

规划建设湘江科学城,是实现“三高四新”美好蓝图的关键之举,承担着引领全球研发中心城市建设的重大使命,是推动长株潭都市圈发展的务实行动。湘江科学城总范围145.5平方公里,大王山南片区均位于湘江科学城内,目前首开区5.8平方公里(位于大王山南片区)征拆工作已全面启动,规划设计、产业导入等工作正在有序开展,配套路网、国家智能网联汽车质量检验中心等项目建设加速推进。

湘江科学城配套路网:

机场大道(潭州大道—潇湘大道)

南北向城市次干路,南起潭州大道,向北依次与规划一路、观音湖路、规划二路相交,止于万家丽路西延线辅路,全长约1.1公里,双向4车道,设计时速40公里每小时。

观音湖路(万家丽路西延线—融城一路)

南北向城市次干路,北起万家丽路西延线(规划南横线),南至融城一路,全长约930米,双向4车道,设计时速40公里每小时。

融城一路(潭州大道—观音湖路)

东西向城市支路,东起观音湖路,止于潭州大道,全长204米,双向4车道,设计时速30公里每小时。

■全媒体记者 王翊玮