

超本科线109分，他为何选择读高职

高职备受关注！52个院校专业组达到或超过本科线



“我的目标很明确，就是到益阳医专学口腔医学专业。”8月12日中午，接到底阳医学高等专科学校口腔医学院院长曹玉林的电话，物理类524分考生樊冬给出肯定答案。

其实，像樊冬一样，明明可以上本科却选择报考高职院校的考生不在少数。记者梳理湖南省教育考试院公布高职专科批（普通类）第一次投档线后发现，历史类达到或超过428分本科线的共有9个院校专业组；物理类达到或超过415分本科线的共43个院校专业组。

高职院校为何会越来越受欢迎，记者采访了相关专家。

■三湘都市报全媒体记者 杨斯涵 黄京

故事

超本科线109分，却选择益阳医专

2010年，1993年出生的樊冬参加高考被军校录取，在部队学习、服役12年，2022年6月，他选择退役回乡转换“战场”。2022年9月，他回到高中复读，全力备战2023年高考。“我希望能通过高考重新选择自己的职业。”最终，樊冬考出了物理类524分的成绩，比湖南省普通物理类本科录取控制分数线415分高出109分。分数一出来，樊冬就锁定了益阳医专口腔医学专业。

完全可以报考省内不错的本科院校，为什么会选择专科？樊冬考虑，一方面，自己的分数在医学类本科院校中的选择空间有限，另一方面，他对益阳医专的人才培养质量、实验实训条件都非常满意。“身边有几位优秀的口腔医生都是益阳医专培养出来的。”

学校招生就业处负责人肖学介绍，益阳医专今年历史类投档分数线为382分，物理类为395分。拟录取考生中历史类最高分为458分，物理类最高分为524分。在口腔医学专业拟录取名单中，超过本科线考生占比达53.1%。

分析

珠三角、江浙沪、长株潭等地的公办院校分数持续走高

为何一些有利于学生掌握一技之长的专业更加容易受到追捧？文邦教育创始人欧阳文邦认为，从现实的角度出发，专科层次的学生往往和一技之长画等号。

据悉，历史类分数最高的为深圳职业技术大学101组，达450分，超过本科线22分；物理类分数最高的为深圳职业技术大学102组，达447分，超过本科线32分。省内高校中，历史类最高分为长沙卫生职业学院102组和吉首大学125组，均为427分，仅比本科线低1分；物理类最高分为长沙航空职业技术学院116组，达429分，超过本科线14分……

欧阳文邦表示，珠三角、江浙沪、长株潭等地的公办院校分数之所以持续走高，是因为珠三角、江浙沪是对基层技工人才需求最旺盛的区域，而长株潭又是湖南经济发展最活跃的区域，该地公办高职院校的投档线一直居高不下。

此外，历史类分数较高的院校专业组还包括：杭州职业技术学院101组443分、上海工艺美术职业学院101组442分、华北理工大学107组442分、重庆医药高等专科学校103组439分、顺德职业技术学院102组433分。物理类分数较高的院校专业组则包括：杭州职业技术学院106组440分、湖北中医药高等专科学校102组437分、首钢工学院102组436分、杭州职业技术学院102组436分、东北石油大学112组435分、黄河水利职业技术学院101组435分。



新华社 图

新增

湖南7所高职专科院校今年开始招生

“工程技术类专业较往年更加火爆，而师范类专业热度却稍有下降。”欧阳文邦表示，这一点从今年省内新增高职院校的投档数据可以看出来。

今年我省新增常德科技职业技术学院、邵阳工业职业技术学院、长沙文创艺术职业学院、长沙轨道交通职业学院、岳阳现代服务职业学院、郴州思科职业学院、衡阳科技职业学院7所高职专科院校，其中常德科技职业技术学院、邵阳工业职业技术学院为公办高职院校，其余均为民办高职院校。从投档数据来看，两所公办高职院校和长沙轨道交通职业学院分数较高，而其余的四所民办高职院校出现没有投满的情况。

此外，省内高校中投档线较高的院校专业组还有——物理类：吉首大学127组426分、长沙航空职业技术学院117组422分、长沙民政职业技术学院103组418分、长沙航空职业技术学院118组416分、永州职业技术学院105组416分、湖南工业职业技术学院106组416分、长沙电力职业技术学院102组414分、长沙卫生职业学院104组414分、湖南工业职业技术学院107组411分、湖南大众传媒职业技术学院103组408分。历史类：长沙航空职业技术学院113组和114组均为425分、长沙民政职业技术学院101组424分、永州职业技术学院101组423分、长沙电力职业技术学院101组423分、长沙航空职业技术学院115组420分、湖南工业职业技术学院101组417分、湖南大众传媒职业技术学院101组414分。

提醒

高职专科批今年有两次征集志愿

根据我省安排，高职专科批次今年安排了两次征集志愿。第一次填报时间为8月16日8:00-17:00；第二次填报时间在8月21日8:00-17:00。欧阳文邦提醒考生和家长，大部分省内高职院校会在这两天通过电话与考生或家长进行沟通，建议入档考生这两天要多留意陌生电话。在和学校沟通时要了解录取专业、明确就读意向，赶上今年读大学的“末班车”。



湘江科学城配套路网
将于今年9月完成建设



三湘都市报8月13日讯 13日，在位于湘江科学城规划内的观音湖路（万家丽路西延线—融城一路）、机场大道（潭州大道—潇湘大道）项目施工现场，压路机、运输车等大型机械穿梭不息，40余名一线工人不惧烈日“烤”验，正加快推进沥青摊铺工作，全力冲刺9月完成建设的目标。

紧挨着长株潭西环线双湖站的融城一路（潭州大道—观音湖路）已完成建设，观音湖路（万家丽路西延线—融城一路）、机场大道（潭州大道—潇湘大道）项目的路灯杆、交安指示牌、道路乔木、地面铺砖等各项设施已基本完成，现正在铺设面层沥青，计划在9月进入验收阶段，较年度目标提前3个月。

“虽然夏日气温较高，但在做好防暑降温措施的前提下，我们一线人员不惧酷暑、保持干劲，每天以最饱满的状态投入到施工生产中，抢工期、赶进度，希望能够使项目早日完工，助力湘江科学城的建设。”项目经理人说道。

湘江科学城配套路网项目自去年9月开工建设以来，各项工作均处于快速推进状态，建成后将进一步丰富区域内路网，为产业导入和发展创造良好的交通条件。

规划建设湘江科学城，是实现“三高四新”美好蓝图的关键之举，承担着引领全球研发中心城市建设的重大使命，是推动长株潭都市圈发展的务实行动。湘江科学城总范围145.5平方公里，大王山南片区均位于湘江科学城内，目前首开区5.8平方公里（位于大王山南片区）征拆工作已全面启动，规划设计、产业导入等工作正在有序开展，配套路网、国家智能网联汽车质量检验中心等项目建设加速推进。

湘江科学城配套路网：
机场大道（潭州大道—潇湘大道）

南北向城市次干路，南起潭州大道，向北依次与规划一路、观音湖路、规划二路相交，止于万家丽路西延线辅路，全长约1.1公里，双向4车道，设计时速40公里每小时。

观音湖路（万家丽路西延线—融城一路）
南北向城市次干路，北起万家丽路西延线（规划南横线），南至融城一路，全长约930米，双向4车道，设计时速40公里每小时。

融城一路（潭州大道—观音湖路）
东西向城市支路，东起观音湖路，止于潭州大道，全长204米，双向4车道，设计时速30公里每小时。

■全媒体记者 王翊巍