

湖南段设3站,长赣高铁有望年底开工

浏阳将迎首座高铁站,迈入高铁时代 长沙至赣州将缩短至2小时以内



扫码看视频



三湘都市报8月8日讯 今日,记者从江西省公共资源交易平台注意到,日前《新建长沙至赣州高速铁路江西段施工图审核中标候选人公示》发布,项目离全线正式开工又近了一步。该项目建成后,长沙至赣州的交通时间将由4小时缩短至2小时以内,长沙至厦门将由约7小时缩短至5小时左右。

全线有望年底正式开工建设

记者了解到,长赣铁路位于湖南省东部和江西省西南部,线路起于长沙西站,经长沙、萍乡、井冈山、赣州,终至赣州枢纽赣县站。工程投资估算总额846.23亿元,计划总工期5年。

长赣高铁湖南段已于2022年12月底启动施工图审核招标。全线于今年4月通过国铁集团的初步设计鉴修审查,环评报告待上报生态环境部审批,有望在年底前启动相关招标工作并正式开工建设。

湖南段131.8公里,设有3个站

在2022年9月,湖南省政府和江西省政府官网同时发布《新建铁路长沙至赣州铁路环境影响评价第一次公示》。公示内容显示,长赣高铁线路全长429.5公里,其中湖南段131.8公里、江西段297.7公里。另外包含长株潭枢纽配套工程、萍乡地区配套工程和赣州枢纽配套工程。主要技术标准为高速铁路,设计时速350公里,采用双线、电力牵引和无砟轨道。

长赣高铁全线共设11个车站。其中,在湖南境内设有长沙西站、黄花机场站、浏阳北站3个站。算上目前已有的长沙火车站、长沙南站、宁乡西站,未来,长沙将拥有6座高铁站,实现长望浏宁4个区(县、市)均有高铁站布局。建成后,长沙黄花国际机场将实现空铁一体化;浏阳将迎来首座高铁站,迈入高铁时代。

■全媒体记者 王翊玮 视频 易森权

长沙西(不含)

黄花机场

浏阳

上栗

萍乡北
(既有)

芦溪南

莲花东

永新南

井冈山东

遂川

赣州西(既有)

赣州北

图为长沙至赣州高速铁路路网走向示意图。

5岁男童穿“洞洞鞋”乘自动扶梯被“咬脚”

探因:洞洞鞋易被吸附到扶梯挡板上



扫码看视频

天气炎热,小朋友出门都喜欢穿凉鞋、拖鞋、洞洞鞋,走路轻便舒适。很多家长忽视了,穿着这些鞋子乘坐扶梯容易发生安全隐患。

8月5日,在株洲一商场内,一名5岁小男孩搭乘自动扶梯时,“洞洞鞋”被电梯“咬”住,经消防员救援孩子才脱困。

事件:5岁男童穿“洞洞鞋”乘扶梯引发事故

8月5日晚7时许,家人带着5岁的乐乐(化名)在株洲天元区一家商场逛街,在下扶手电梯时,乐乐突然传出一声惨叫。

视频监控显示,当时乐乐的奶奶带着他在商场逛街,乘坐扶梯时,孩子的“洞洞鞋”太靠近正在运行的电梯边缘,右脚连带鞋子一起被卷入电梯,直到听到孩子的叫声,奶奶才发现出事了。好在同行的一位男士,一手抱着婴儿、一手按了紧急暂停键。

商场工作人员听到呼救后快速赶到现场,并拨打了119报警。

为避免男孩情绪波动,消防员一边安抚男孩情绪,一边使用破拆工具对扶梯进行破拆。经过约15分钟的紧张救援,小男孩成功脱困,随后送往医院就医。

走访:多数人不知穿“洞洞鞋”乘扶梯有风险

8月8日,三湘都市报记者走访了株洲多处公共场所,发现仍有不少穿洞洞鞋的顾客搭乘扶梯。

对此,多数市民表示,不知道穿“洞洞鞋”乘扶梯有风险。也有市民称,很少会注意到扶梯处的乘梯安全提示。

“平时经常搭乘扶梯,不会特意停留看乘梯注意事项。”市民廖先生称,有的提示字体很小,根本不醒目,很难注意到。希望能设置更加醒目的提醒。

释疑:为什么自动扶梯爱“咬”洞洞鞋?

此前,有消防救援人员对“洞洞鞋”进行过试验。

将一只洞洞鞋贴在扶梯侧面,鞋子与扶梯的侧边产生很大摩擦力,鞋子像被吸附到挡板上一样。而鞋底更硬的旅游鞋,与扶梯金属侧板的摩擦力则小很多。随着电梯行进,“洞洞鞋”很快被挤压变形,几乎是一瞬间就被电梯侧边的缝隙吸了进去。

消防人员表示,“洞洞鞋”的鞋头宽大,为保证舒适度,鞋体的塑料部分很厚,鞋面较高,鞋头距离电梯台阶之间的锯齿部位比其他鞋子近很多。同时,“洞洞鞋”鞋底与脚底之间摩擦力小,人站立时的习惯会导致鞋体前移,加上柔软的鞋底与扶梯的金属台阶之间的摩擦力比较大,被夹住时不易察觉,等脚有感觉时已经拔不出来,很容易造成事故。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 杨洁规



消防人员正在紧急救援男孩。受访者供图

相关新闻

湘赣边最大独立共享储能电站并网投运 每年可缓解30万用户高峰用电压力

三湘都市报8月8日讯 8月8日,湘赣边最大的独立共享储能电站在湖南茶陵县成功并网投运。电站投运后可减少弃风弃光电量6万兆瓦时,年储能调峰电量12万兆瓦时,未来预计每年可缓解30万用户高峰用电压力。

储能电站位于株洲市茶陵县经开区三期马江工业园区,由中国能源建设集团投资有限公司中南分公司(简称中能建投中南分公司)投资建设,中车株洲电力机车研究所有限公司(简称中车株洲所)为该电站提供全套储能系统集成和升压站设备。

该储能电站是中车株洲电力机车研究所有限公司轨道交通变流控制技术、电气系统工程、功率半导体技术在新能源领域的

应用。储能电站共配备31套升压变流一体机、62台直流电池预制舱和1套能量管理系统,同时应用了前沿核心技术,搭载国产化高性能IGBT芯片。

安全方面,通过高稳定性和高安全性系统设计,在极端故障情况下,可保障数据存盘安全;采用基于大数据的故障预测与健康监测,对电池进行全生命周期管理,能有效识别异常、诊断故障、提前预警及维护;消防安全上,应用多级安全保障技术,精准探测烟雾和温度变化,进行多级报警、自动灭火和联动灭火。

该储能电站有利于缓解片区新能源的送出压力。同时,电站可提高电网的供电可靠性,使电网安全经济运行,有利于提升湖南新能源的消纳水平,符合湖南新能源的发展需要。

■文/视频 全媒体记者 杨洁规 通讯员 应振华 姜敏敏



扫码看视频