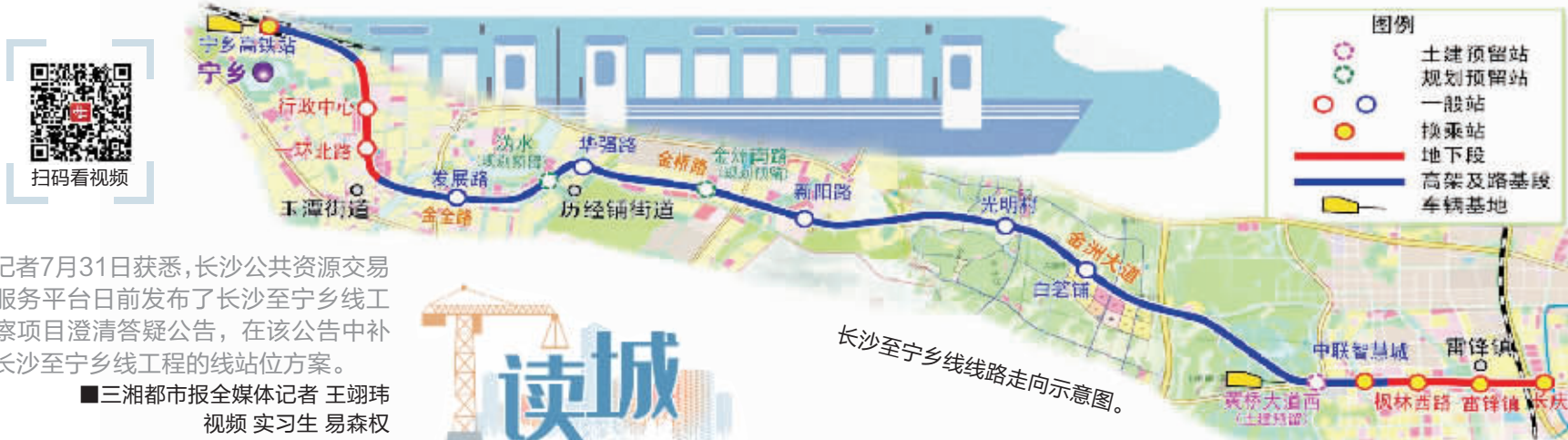


采用磁浮制式,设计时速140公里,是实现长沙与宁乡间市域客流便捷交流的骨干线路



线路全长37.804公里,设站13座

据悉,长宁线为连接宁乡市与长沙市区的市域(郊)铁路,线路西起于常益长铁路宁乡高铁西站南侧,主要沿花明北路、一环北路、规划金全路、金洲大道、枫林西路敷设,止于长庆站。

线路长约37.804公里,以高架敷设为主(占比约76%,长约28.832公里)、地下敷设为辅(占比约20%,长约7.54公里),共设站13座。其中高架站8座(含土建预留站1座),为宁乡高铁站、发展路站、华强路站、新阳路站、光明村站、白簪铺站、黄桥大道西站、中联智慧城站。地下站5座,为行政中心站、一环北路站、枫林西路站、雷锋镇站、长庆站。另外,规划预留车站2座。

全线共设停车场1座、车辆段1座,分别为黄桥大道停车场(接轨于黄桥大道西站)、宁乡车辆段1座(接轨于长宁线、宁乡高铁站)。新建新阳主变电所一处。

7月31日上午9时28分，“新港1号”内燃机车徐徐驶入长交集团长沙新港，自此，省会长沙首条疏港专用铁路正式通车运营。 金添毅 摄



# 长沙新港专用铁路通车运营

## 打通水铁联运“最后一公里”

三湘都市报7月31日讯 “呜——”，7月31日上午9时28分，伴随着一声洪亮有力的汽笛声，“新港1号”内燃机车徐徐驶入长交集团长沙新港，车厢满载华菱涟钢公司运往华东和出口国外的成品钢材。自此，省会长沙首条疏港专用铁路正式通车运营，实现了港口铁路与京广线国铁干线的无缝衔接，打通了长沙铁水联运“最后一公里”。长沙新港正式迈入“水铁公”多式联运新时代。

据悉,长交集团新港专用铁路项目是长沙市建设首批国家物流枢纽的依托项目。该专用铁路位于长沙市开福区金霞经开区,始于长沙北站既有粮食专用线,向西下穿过芙蓉北路,于沙河大桥处沿湘江北路向南进入长沙新港,线路全长4.48公里,铺轨里程7.7公里,设计运行速度40公里/小时,总投资5.45亿元。

据长交集团新港公司董事长唐忠良介绍,长沙新港专用铁路于2019年12月30日破土动工,历

时三年建成,2023年6月19日获得国铁集团铁路开通电报,6月26日启动试运营。

新港专用铁路主要用于承运钢材、集装箱、件杂散货、商品汽车等大宗货物。预测近期年货运量225万吨,远期年货运量418万吨。新港专用铁路的开通,将使得长沙港由原先的发运港、到达港变成真正意义上的多式联运中转港,让港口的经济腹地进一步向华北、华南和西南地区延伸。

据相关负责人介绍,新港专用铁路的开通,缩短了铁路直送码头前沿仓库的中转距离,将大力提升长沙交通物流综合效率和服务能力。相较原先的铁路运输或公路运输,水铁联运预计可有效降低物流成本50元/吨,全年预计降低产品外发物流成本3000万元。此外,新港公司建成的1.2万平方米铁路中转室内库,将为高附加值联运货物提供高品质、全天候装卸中转服务。

■全媒体记者 王翊玮  
视频 实习生 易森权 通讯员 洪琳 刘炜

[illegible]