



04  
行业探讨



扫码看视频

在过去八年中,新能源汽车成为全球增速最快的行业之一。国际能源署4月26日发布的《2023年全球电动汽车展望》提出,今年全球电动汽车销量将继续快速增长,增幅较上一年达35%,达到1400万辆,占汽车市场整体份额将增至18%。

路虽远,行则必至,事虽难,做则必成。可以预见的是,我国新能源汽车和充电基础设施下乡虽然将面临诸多问题,但有政策先行,有企业创新,更有源源不断的市场需求,这场“下乡”之行,路虽远行则必至。 ■文/图/视频 三湘都市报全媒体记者 胡锐

## 政策先行,企业加速布局,市场有源源不断的需求 “充能”多元化或成“新蓝海”



小车司机在湖南高速公路某服务区为小车充电。

### 【预测】未来新能源汽车呈高速增长态势

过去八年,全球国内生产总值值年复合增速约4.4%。而在同样的这八年里,全球新能源车销量翻了17倍。新能源汽车成为全球增速最快的行业之一。而发展新能源汽车也是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。

在今年2月中国电动汽车百人会论坛专家媒体交流会上,专家一致表示中国目前新能源汽车需求依然强劲,新能源汽车产销仍然呈现高速增长状态,领跑全球。

全国政协经济委员会副主任苗圩也表示,目前整体上新能源汽车并不存在产能过剩的问题。而百人会副理事长兼电动汽车充电设备联盟理事长董扬更是认为,电动汽车无论是2023年还是2024年、2025年都会保持高速增长状态。

“有新能源汽车源源不断的生长,大家对充电桩的需求自然也就水涨船高。”业界人士表示,从全球大环境上说,环保越来越被世界各国重视,节能减排已经成为世界课题。因此,全球市场对于新能源汽车的需求将与日俱增。

我国于2020年9月提出双碳目标,承诺2030年实现碳达峰,2060年实现碳中和。要实现碳中和,能源结构转型势在必行,而新能源汽车革命正是大势所趋。

### 【趋势】新能源车下乡或是下一潜力点 车企开始布局

中汽协数据显示,从2020年7月开展新能源汽车下乡活动至2022年,新能源汽车下乡车型共分别完成销售39.7万辆、106.8万辆和265.98万辆,三年带动新能源下乡车型累计销售超410万辆,且销量是逐年递增。而这400多万辆的新能源汽车无疑都有充电需求,因此企业在乡村布局充电桩将是顺势而为,水到渠成。

随着新能源汽车的快速发展,新能源汽车和充电桩的下乡,充电桩企业的布局积极性或将逐步提升。西部证券预计,2025年国内充电桩市场规模有望超过700亿元。

5月5日,国务院常务会议指出,农村新能源汽车市场空间广阔,加快推进充电基础设施建设,不仅有利于促进新能源汽车购买使用、释放农村消费潜力,而且有利于发展乡村旅游等新业态,为乡村振兴增添新动力。会议还审议通过了加快推进充电基础设施建设、更好支持新能源汽车下乡和乡村振兴的实施意见。

在市场驱动与政策加持下,车企也在积极谋求在乡村市场发展。奇瑞近期公布下乡优惠举措,旗下QQ冰淇淋下乡推出1000元/台购车补贴优惠,并对快充设备提供优惠。比亚迪、长安、零跑等国内汽车企业也开始积极部署相关工作。

“新能源汽车在乡村市场具有比城市更大的普及潜力。”全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树表示,虽然大城市仍是重要的消费增长点,但推进新能源汽车在中小城市乡村市场发展是必然趋势,中老年化电动车发展有着巨大的机会。

### 【观察】 新能源汽车“充能”将多元化

白天吸收光能,晚上储存“谷电”,再为170台公交车充电。5月26日,三湘都市报记者在长沙格林香山公交车站目睹了这一“光储充充电一体化”项目。“这是湖南首个梯次光储充一体化商业项目。”现场工作人员介绍,目前该项目的月均收益20310元,共节约标准煤549吨,减排二氧化碳1669吨。

据悉,这样的“光储充”项目在湖南逐渐多了起来。早在2021年9月28日,全省首座“的士之家”充电站在娄底竣工投运,标志着全省首家“光储充”一体集中式电动汽车充电站正式上线。日前,湖南首座集“光伏发电、电池储能、液冷超充”于一体的新能源汽车“光储充”项目在浏阳开建,该充电站单枪最高输出功率可达600千瓦,小汽车充电5分钟可达30度电,续航200公里。

“我们在宁乡、尖山湖两地,也有投建光储充项目。”湖南华自能源服务有限公司董事长邓海军介绍,“光储充”模式可以视情况推广,前期推广需结合具体场地资源、电力供应等情况。邓海军还表示,充电桩还有V2G、有序充电等模式。

崔东树也提出应该鼓励农村家庭光储充一体化发展,原因是农民宅院和屋顶的面积较大,适合用来进行光伏发电,继而给电动车充电,“让农村居民获得利益,应该有良好的发展空间。”

不可否认,乡村的充电桩渗透率提升迫在眉睫。汽车行业分析师梅松林认为,充电桩的建设也是影响消费者购买新能源汽车和使用体验的关键要素,“补齐充电基础设施不完善的短板将有利于拓宽使用场景,也或将成为下沉市场释放新能源汽车消费潜力的关键。”



### 湖南政策

#### 充电设施覆盖1530个乡镇 规划充电车位13852个

2022年12月26日印发的《湖南省公路沿线充电基础设施布局规划》提出,“十四五”期间内,湖南省高速公路、普通国省干线公路和农村公路充电基础设施实现全面覆盖,解决电动汽车中长距离出行的里程焦虑问题。

根据规划,到2025年底,湖南充电基础设施将覆盖全省通车高速公路、国省干线公路和绝大部分的农村公路。其中,基于高速公路服务区和停车区建设的充电站点218个,充电车位3504个;布局于国道、省道和农村公路的站点1762个,充电车位10348个。充电设施覆盖了湖南14州市、123个市、123个区县和1530个乡镇,以及众多居民聚居区。

到2023年,湖南省20条国道和188条省道将实现充电基础设施全覆盖,湖南108个省级及以上风景名胜区和旅游景点以及154个4A级及以上景区,143个省级及以上经济开发区、产业园区和工业集中区等所在乡镇也实现全面覆盖。到2025年,农村公路线路覆盖率超过95%,站点之间沿路线平均间距小于50公里的路段占99.5%。