

打卡珠峰

04 市场观察



扫码看视频

随着中国商业登山的不断发展，越来越多山友到达了曾经高高在上、不可逾越的“世界之巅”。就算是资深登山者，珠峰路上也少不了商业探险团队的援手。5月18日，徐卓媛向三湘都市报记者透露，本次攀登珠峰，她选择了一家大型商业探险登山公司，有两位经验丰富的夏尔巴提供向导服务。

如今，攀登珠峰的人逐年增加，为了争取短暂的窗口期，登山道路又狭窄，“堵车”事件频发，也增加了危险性。商业登山目前存在哪些不足？如何考量选择一个靠谱的商业登山团队？山友们勇攀高峰前，需要了解权衡。

■三湘都市报全媒体记者 叶竹

商业登山帮更多人圆梦，但危险仍需权衡

安全保障经验越来越丰富，但“堵车”事件频发 最好选择靠谱的服务团队

珠峰南坡“堵车”暴露商业攀登乱象

今年“五一”期间，珠峰“堵车”事件成为热搜，让不少网友产生“珠峰已经成为网红打卡地”的错觉。其实，“堵车”事件反映出的是商业登山产生的一部分负面作用。

每年5月，因季风转向，珠峰迎来高空风力较小、最适合冲顶的“窗口期”，登峰数据中的许多英雄事迹，总会在这时期喷涌。登山者集中在这段时间登峰，导致珠峰“堵车”“排队”，并不罕见。

2012年5月，一位职业登山家在海拔8000米左右，用相机拍摄了“像蛇一样”移动的队伍，估计大约有39个团队、近600人在登顶。

2019年5月，拥堵再度上演。据媒体报道，为了登顶，两三百人沿着危险的悬崖排起了单列长队，在海拔8000米以上的极端环境下等候了数个小时。数个小时排队造成的延误，会消耗超出预期的氧气和体力，也会增加冻伤的风险。

曾有职业登山家和登山组织希望从源头解决问题，推动尼泊尔政府制定严格的政策，限制登山人数和审核登山者的资质。但仅仅是颁发珠峰登山许可，当地就可以创造一笔可观的收入，更何况珠峰热还能带活当地的登山产业。

2023年的春季登山季，截至5月14日，尼泊尔有关部门就已向478名登山者发放攀登珠穆朗玛峰的许可证，创历史最高。据尼泊尔旅游部门通报，5月17日当天，至少175名登山者在珠穆朗玛峰南坡尼泊尔一侧成功登顶。

更多人登顶，也让更多人领教珠峰之险

登山方式，主要分为自主攀登和商业登山。一名登山者可能两种方式都参与过。自主攀登不依赖于任何人，没人提供向导服务，没人帮忙背包，需要自主去完成一个探险计划，难度更大。

但面对危险重重的世界高峰，许多资深登山者为了保险起见，仍然会选择经验丰富的商业登山团队，来保障登山行动。

所谓商业登山，是指登山客户支付一笔费用给探险公司，由探险公司负责提供高山上的服务，协助客户进行登山活动。通常珠峰商业登山服务方会提供贴身的向导服务、氧气及营地服务、适应训练、物资运输、危险线路的安全保障、医疗救助等，但不保证一定登顶。

在珠峰面前，不少登山者会在位于中国的北线和尼泊尔的南线之间，选择后者。原因不只是尼泊尔一侧的路程更短，更主要的是，对登山者的人数及资质并无限制，



5月17日早晨，登山者们排成长队攀登珠峰。
(图片来源：尼泊尔当地媒体)

有许多当地公司收取的服务费也更低廉。对此有业内人士认为，如果只是为了体验极致，选择从尼泊尔一侧上山，只要解决了资金问题，珠峰之旅即可成行。

攀爬珠峰的过程遍布艰险，经验匮乏、身体素质不足和山体突变等突发状况，都可能让人丧生。业余登山者的缺陷在于他们对于风险的考量远低于职业登山家。

登珠峰有多危险？本季南坡获得许可的登山者中，来自中国的人数最多，其次是美国。据新华社5月17日报道，一名摩尔多瓦登山者17日上午在珠穆朗玛峰南坡死亡，今春登山季死于世界最高峰尼泊尔一侧的登山者人数升至6人。

5月18日，南坡登峰路上传来一则和中国有关的不幸消息。有媒体援引《喜马拉雅时报》报道，当地时间18日早上，一名中国登山者在尼泊尔从南坡攀登世界最高峰珠穆朗玛峰，在海拔8000米以上冲顶时不幸遇难身亡。

南线商业登山公司更多、价格更低

正因为有商业登山的存在，更多登山者能接触到珠峰，甚至登顶。深圳登协常务副会长、广州登协副主席、资深登山者曹峻介绍，“确实现在（登珠峰）的门槛比以前要低一些，第一是因为攀登技术变得越来越成熟，第二就是我们做登山探险服务的这些公司，他们也变得越来越有经验，形成一条服务的产业链，它让登珠峰变得越来越安全。”

不过，曹峻仍然认为，“未来可能大家想去登珠峰的话，难度比以前会低一些，但依然还是很难。”

曹峻表示，登珠峰依然会是一个非常小众的运动，毕竟还是有比较强的危险性。“目前来看攀登珠峰，还是会有一定的死亡率，有客观条件一定会带来的风险，包括身体的问题，包括天气的问题，还有地形的問題。”

按照《国内登山管理办法》，攀登7000米以上山峰，登山活动发起单位应当在活动实施前3个月向国家体育总局申请特批。在国家体育总局官网，三湘都市报记者查询到，2020年至2023年，申请组织攀登珠峰活动并被批准的国内公司只有两家——西藏雅拉香波探险服务有限公司和西藏圣山登山探险服务有限公司。而且在官网可查的审批文件中，两个公司每年的攀登团队分别在20人左右，最多不超过40人。

相较于从北坡攀登的国内探险公司有限，价格在45万元左右，从南坡攀登珠峰，尼泊尔当地公司的报价要低许多，大概约30万元至35万元。虽然价格是登山者考虑的重要因素，但对登山公司信任与否也是选择的关键。

因为很多人在登珠峰前，都需要去攀登比珠峰低的山，这时选择的团队对后续登珠峰的影响也很大。一位自由向导、职业摄影师介绍，“比如先报了一座7000米的山，然后对团队产生了信任，之后登山者在选择攀登8000米山的团队时，便会受到前次攀登的影响。”

因此，在信赖因素的影响下，登山公司的复购率通常会很高。

4月27日凌晨2时许，珠峰南线出现“堵车”“排队”现象。

