车享美好生活

2023湖南汽车展览会特刊

卷首

这个“五一”，将车价一卷到底

正值一年最美时节的星城长沙，此刻却显得颇不宁静。

刚走出三年疫情阴霾的湖湘车市，陡然遭遇十多年未有之大变局：从武汉某合资品牌旗舰车型的“21万降9万”的促销开始，各种史无前例的促销政策一一上演，某合资品牌的“买楼兰送启辰“、某自主品牌的车型“限时直降10万”……看得业内人士瞠目结舌。即便如此，许多消费者还是不怎么买账，持币待购心态有增无减。“以前顾客到店，都问我能优惠几千，现在顾客到店，都问我能优惠几万。”湖南兰天集团董事长汤国华在他的朋友圈里写道。

造车新势力对传统合资燃油车企的冲击、国六A排放标准向国六B转换的压力以及汽车消费恢复还相对滞后的现状，都让整个汽车行业面临着巨大压力。

“据我了解，目前很多经销商的压车库存都在三四个月以上了。”湖南永通集团副董事长、总经理刘志伟向笔者表示，“如果不是像我们永通这样实力的企业，一般的经销商很难撑得住，只能进一步拿出更多的优惠。”

一年一度定档“五一”的湖南车展，又为湖湘车市增加一个“卷”的理由：4月28日-5月3日，来自全球20多个国家的100多个参展品牌、600余台展车将齐聚湖南国际会展中心，为广大车友带来最前沿的汽车文化和最实在的购车优惠。本届湖南车展，不仅是长沙在走出三年疫情后的第一个大型车展，同时也可能是国六A转国六B之前的最后一个本土汽车展会。众多品牌、车商的极度“内卷”，却也将是广大车友实现自身汽车梦想的绝佳机会。

“本届车展，我们为消费者准备亿元让利、千万补贴、百万油卡、十重大礼。”湖南车展组委会负责人介绍，湖南车展定档“五一”期间，政府、车企车商、车展组委会将形成合力，为消费者带来年度最大的购车优惠。

这个一卷到底的“五一”，值得广大消费者期待。 ■何尚武

※ 参展品牌 ※