

长沙西(不含)

浏阳 上栗 芦溪南 萍乡北(既有) 莲花东 永新南 井冈山东 遂川 赣州北 赣州西(既有)

设站12座!长赣高铁今年将动工

详细建设方案公示:浏阳将进入高铁时代,游井冈山今后可乘高铁直达



扫码看视频

三湘都市报4月19日讯 近日,《新建长沙至赣州高速铁路环境影响评价第二次公示》在湖南省、江西省人民政府网站发布。同时,《长赣高铁环境影响报告书(征求意见稿)》也正式公示,基本确定了项目建设方案和设站方案。

记者了解到,长赣铁路位于湖南省东部和江西省西南部,线路起于湖南省长沙市长沙西站,工程投资估算总额846.23亿元。项目建成后,长沙至赣州的交通时间将由4小时缩短至1小时50分。

时速为350km/h!建设总工期60个月

长赣铁路一头接在建常益长铁路,终至赣州市赣州西站,途经萍乡市、株洲市、吉安市。该项目是国家《中长期铁路网规划》中“八纵八横”高速铁路网之一的渝长厦(重庆—长沙—厦门)通道的重要组成部分。工程投资估算总额846.23亿元,计划2023年开工,总工期60个月,设计速度目标值为350km/h。

从线路走向来看,长赣铁路起于长沙市望城区常益长铁路长沙西站东咽喉,向北沿长沙绕城高速公路西侧走行,随后跨越高速公路折向东。在并行石长铁路南侧走行跨过湘江后,至长沙市开福区,再上跨京港澳高速公路、京广高铁,绕城高速公路后至黄花机场T3航站楼南侧300m设黄花机场地下站。并设云贵厦联络线、西南联络线区间出岔接入长沙南站。

按规划,为进一步增强沿线地区与粤港澳大湾区、海西经济区等沿海地区的经济联系和人员往来,长赣高铁还将在长沙设云贵厦联络线、西南联络线,经高铁长沙南站连通沪昆高铁、京广高铁;在萍乡设渝长沪联络线,通过沪昆高铁沟通上海方向;在赣州设连接线,沟通长沙至深圳方向。

建成后,浏阳将正式进入高铁时代

据悉,长赣高铁全长429.5公里,其中湖南段正线长131.85公里。全线共设长沙西(不含)、黄花机场、浏阳、上栗、萍乡北(既有)、芦溪南、莲花东、永新南、井冈山东、遂川、赣州西(既有)、赣州北等12个车站。其中,除长沙西、萍乡北、赣州西等4个车站为在建或既有车站外,其余车站均为新建车站。

其中,在长沙境内共设长沙西站、黄花机场站、浏阳北站三个站。算上目前已有的长沙火车站、长沙南站、宁乡西站,未来,长沙将拥有6座高铁站,实现长望浏宁4个区(县、市)均有高铁站布局。建成后,长沙黄花国际机场将实现空铁一体化;浏阳将迎来首座高铁站,迈入高铁时代。

据了解,今年3月1日,长赣铁路黄花机场站首块底板已顺利浇筑完成。长赣铁路黄花机场站是地下高铁站,建成后将实现渝厦高铁与黄花国际机场T3航站楼的无缝对接,乘客不出地面就能轻松换乘高铁、地铁、磁浮、城际铁路等多种轨道交通。

湖南辐射全国的区位优势将愈加明显

其实,早在今年3月28日,湖南省发改委发布的2023年省重点建设项目名单中,就提到了长沙至赣州高铁。彼时,相关信息透露:“2023年计划投资60亿元;年内全面启动建设,以国铁集团下达计划为准。计划2027年竣工。”

《长赣高铁环境影响报告书(征求意见稿)》提到,长赣高铁项目是构建渝长厦通道,强化京港澳、京港(台)通道的高效联络,完善我国高速铁路网的需要;是加快落实“一带一路”、长江经济带等国家战略,促进区域协调发展的需要;是“红色、绿色、古色”特色旅游之路,促进国土开发的需要。

“长赣高铁建成后,湖南在国家高铁网‘八纵八横’中将占有‘一纵两横’(京广、沪昆和渝长厦),将进一步增强与江西、粤港澳大湾区、海西经济区、成渝地区双城经济圈等地区的经济联系和人员往来,特别是与深圳的进一步连通。”业内人士介绍,届时湖南承东启西、连南接北、辐射全国的区位优势愈加明显。 ■全媒体记者 卜岚

长沙首条“铁水公”联运专用线5月正式开通



扫码看视频

三湘都市报4月19日讯 今日,三湘都市报记者从长沙市交通运输管理局获悉,长沙市首条“铁水公”联运专用线——长沙新港公司专用铁路(以下简称:

新港专用铁路)通过广州铁路局专家组竣工验收,预计今年5月正式开通。

新港专用铁路位于湖南省长沙市开福区金霞经开区境内,线路全长4.48公里,铺轨里程7.7公里,设计运行速度每小时40公里,为IV级单线铁路。牵引质量为4000吨,与京广线长沙北站接轨,实现了港口铁路与京广线等国铁干线的无缝衔接。

记者了解到,该项目采用EPC总承包方

式,由中铁第四勘察设计院和中铁二十五局集团有限公司设计、承建。

“此次竣工验收后,新港专用铁路预计于今年5月份正式开通,主要承运钢材、集装箱、件杂货、商品汽车等大宗货物,”长沙新港公司负责人向记者介绍,“届时预测近期货运量225万吨,远期货运量418万吨,专用铁路的开通将使得港口的经济腹地进一步向华北、华南和西南地区延伸。”

据悉,新港专用铁路项目是长沙市建设首批国家物流枢纽的依托项目,也是长沙市首条“铁水公”联运专用线。投入运营后将进一步提升和完善港口集疏运能力,助推“铁水联运”、打通“最后一公里”,使得湖南承东启西、纵贯南北、通江达海的交通优势更加凸显。 ■全媒体记者 王翊玮 通讯员 黄海雷



长沙新港公司专用铁路现场。



望城大道框架桥接长工程已初具雏形。

望城大道框架桥接长工程完成主体浇筑

三湘都市报4月19日讯 今日,记者了解到,由中铁二十五局集团承建的长沙西站附属工程望城大道框架桥接长工程日前顺利完成主体结构混凝土浇筑,为后续路基填筑、临时改线、站场过渡奠定了基础。

据悉,长沙西站相关工程望城大道框架桥接长工程全长48.09米,框架高10.6米;望城大道南北两侧共接长65.15米,其中,北侧接长22.03米,南侧接长43.12米,混凝土设计

方量9538.6方。

该项目负责人介绍,望城大道框架桥接长紧邻营业线,为邻近营业线C类施工,“同时,望城大道框架中桥横跨既有交通要道望城大道,交通疏解压力大,协调难度高。项目部积极主动协调,争取各方支持配合,在施工过程中通过封闭望城大道施工地段分流道路交通,确保了行车安全和道路环境的维护。” ■全媒体记者 王翊玮 通讯员 杨宇