

A股注册制下首批主板新股来了

提醒：申购新股不再是稳赚不赔的事，投资者要理性“打新”了



扫码看视频

三湘都市报3月26日讯 A股全面注册制下首批主板新股来了！3月27日，首批主板注册制新股中重科技、登康口腔将开启网上申购。需要注意的是，注册制下，主板新股将定价权交给了市场，零破发率将成为过去式，申购新股不再是稳赚不赔的事，这意味着投资者要理性“打新”了。

发行市盈率均突破23倍

注册制最大特征的是“市场化”，IPO公司的定价更自由，不再有23倍市盈率的限制。记者注意到，首批主板注册制新股发行市盈率均高于23倍市盈率。

具体来看，沪市主板注册制第一股中重科技发行价格为17.8元/股，对应的发行市盈率为29.01倍。深市主板首家注册制企业登康口腔发行价格为20.68元/股，对应的发行市盈率为36.75倍。

主板上市公司此前并没有过首日破发的案例，打新股就是“躺赚”。但从注册制在创业板、科创板和北交所的试点结果来看，首日破发的案例并不少见，可以肯定的是，未来主板首日破发的情况会陆续出现。

既然是市场化，最终成交价就是买卖双方的博弈结果。IPO公司可以“漫天要价”，把发行价定得很高，股民也可以“就地还钱”。所以，首日会不会破发，就看双方“讨价还价”的结果。中重科技、登康口腔超高的发行市盈率，显示出了各自的信心，但会不会开创主板IPO首日破发的先河，犹未可知。

上市前五日不设涨跌幅

除了发行市盈率不再有23倍的限制外，注册制下，主板打新规则还有多个变化值得投资者注意。

沪市申购单位变为500股。原先沪市的申购单位是1000股，现在变成了500股，沪市主板申购的最低市值要求也变为了5000元。但是参与注册制新股申购，仍需满足T-2日前20个交易日的日均持仓市值在1万元以上，这是没有变的。

上市前五日不设涨跌幅，此后设置10%的涨跌幅限制。核准制下，主板新股前五日有涨跌幅限制（涨幅限制为44%，跌幅限制为36%），注册制实施后，跟科创板、创业板一样，前五日不设涨跌幅限制。第六个交易日开始，恢复每日10%的涨跌幅限制。

有且只有一次有效申购机会。根据规定，无论使用多账户同时申购一只新股，还是单一账户多次申购同一新股，均为第一笔申购有效，其余申购无效。

主板注册制新股，上市次日至第五个交易日，将在简称前加“C”标识。此外，主板注册制新股上市首日的简称前加标识“N”，与此前保持不变。

券商需充分展示“打新”风险

除了3月27日开启申购的中重科技、登康口腔外，在接下来的3月28日、29日，还有8只主板注册制新股也将开启申购。

面对新股发行节奏密集，监管层也多措并举“保驾护航”投资者权益，尤其是规范“打新”行为。3月24日，中证协发布《关于进一步规范证券公司APP“一键打新”功能的通知》，对券商提出以下三方面要求：一是完善风险信息提示。要求证券公司向投资者充分揭示网上申购风险、增加风险提示频次、优化资金冻结告知程序、以书面形式订立开通“预约申购”协议。二是优化APP选择功能设置。赋予投资者在申购数量、取消申购资金预冻结、取消预约申购指令等方面充分的选择权。三是细化新股申购页面提示。健全新股基本面介绍，确保投资者切实、全面了解拟申购新股的相关情况。

■全媒体记者 潘显璇



3月26日，随着吉祥航空HO1917惠州-张家界航班平稳落地，张家界荷花国际机场2023年度夏秋换季正式启幕。

湖南进入新航季，增开多条旅游航线

国内通达272个航点，国际航线有序恢复中

三湘都市报3月26日讯 3月26日起，湖南省内各机场将开始执行2023年夏秋航季航班计划。新航季，全省9个运输机场国内客货周计划航班总计6536架次，与2022年夏秋航季航班数量基本持平，超过疫情前的航班水平。其中长沙机场周计划航班4960架次，张家界机场周计划航班626架次，郴州机场周计划航班126架次，其他支线机场周计划航班合计824架次。

新航季，湖南机场新增多条旅游城市航线，航线网络更加完善，通达性不断增强。共通达272个航点，其中长沙通达国内108个机场，新增（恢复）阿克苏、阿拉尔、阿勒泰、保山、桂林、河池、呼伦贝尔、库尔勒、连城、梅县、石家庄、唐山、腾冲、巫山、延安、扬州等多个国内客运航点，通达国际航点7个。张家界通达国内42个机场，新增（恢复）常州、南昌、青岛等航线。郴州通达国内15个机场，新增（恢复）重庆、温州、南宁、天津等航线。本土航空公司湖南航空新增长沙至成都天府至阿勒泰、长沙至成都天府至保山、长沙至西双版纳3条热门旅游航线，在

湖南地区的出港航线已达15条。

湖南机场与国内重点城市的往来更加密切，出行更加便捷。“湘快线”持续优化，长沙至北京湘京快线每天计划26班，长沙至上海湘沪快线每天计划18班，长沙至四川湘川快线每天计划17班，长沙至海南湘琼快线（海口、三亚）每天计划22班。另外，长沙至西安、昆明、哈尔滨、重庆、乌鲁木齐等地每天计划航班均达10班以上。张家界至广州、北京、上海、南京、天津、西安、成都、兰州、温州等城市航班频次平均也保持在每天2班以上。

同时，湖南机场国际航线有序恢复，国际客货通道作用愈加明显。目前，长沙机场已恢复长沙至内罗毕、曼谷、吉隆坡、河内、芽庄、美娜多、香港等7条国际及地区航线，换季后计划陆续恢复、新增长沙至伦敦、金边、首尔、暹粒、新加坡等国际客运航班，新增特拉维夫、曼谷货运航线。张家界换季后也将新开河内、胡志明等地的客运航线。

■文/图 全媒体记者 和婷婷 王翊玮 通讯员 薛敏

消防隐患曝光

益阳桃江： 一餐厅存在消防安全隐患被立案处罚

近日，桃江县一餐厅因电器线路敷设不符合标准逾期未改，被桃江县消防救援大队依法立案处罚。

2023年2月20日，桃江大队消防监督执法人员对桃江县铁锅甲鱼餐厅进行消防监督检查时，发现该场所电器线路敷设不符合标准，现场依法填写了《消防监督检查记录》，下达了《责令限期改正通知书》。2023年2月22日，桃江大队消防监督执法人员对该场所进行了复查，发现该场所电器线路敷设不符合标准逾期未改，依法对该单位进行了立案查处。经调查取证、集体讨论和处罚告知等程序后，大队根据《中华人民共和国消防法》第六十六条的规定，依法给予该场所敷设不符合标准的电器线路责令停止使用，并罚款人民币壹仟贰佰元的行政处罚。

该场所收到“行政处罚决定书”后立即缴纳了罚款，并对敷设不符合标准的电器线路停止了使用。目前，该场所存在的火灾隐患已全部整改完

毕。同时，该场所负责人表示将认真吸取教训，严格落实责任，加强对场所的消防安全管理力度，把火灾彻底消除在萌芽状态，从而不断提升场所抵御和抗御火灾事故的能力。

疏散通道数量不足 醴陵一休闲会所被消防部门临时查封

近日，醴陵大队突击检查公众聚集场所，发现一休闲会所安全出口严重不足，依法予以临时查封。

大队消防监督执法人员在醴陵市碧涛休闲会所进行检查时，发现该单位仅有一部疏散楼梯，疏散通道、安全出口数量不足，不符合《建筑设计防火规范》GB50016-2014(2018年版)第5.5.8条规定，违反了《中华人民共和国消防法》第十六条第一款第(二)项之规定。经大队集体研究后，决定对醴陵市碧涛休闲会所全部营业区域进行临时查封，并责令单位负责人限期整改，彻底消除不安全因素。

收到临时查封决定书后，该单位负责人表示将严格按照消防法律法规要求积极整改，尽快消除火灾隐患，争取早日解除查封。