

货运车边走边充电，无惧“里程焦虑”

全国首条电气化公路示范线在株洲建成 保持大运量又节能环保，还能做“安静美男子”



株洲电气化公路示范线。 通讯员 摄



扫码看视频

三湘都市报3月13日讯 庞大的身躯，轰鸣的马达，惊人的油耗，提起重载公路货运，大家一定会联想起这一幕。那么，有没有既保持重载大运量又节能环保，还能做“安静美男子”的重载公路货运方式呢？

3月13日，中车株洲电力机车研究所有限公司（下称“中车株洲所”）正式对外发布消息：我国首条电气化公路示范线建成。在这里，接上“天线”，汽车不仅能使用风能、光伏等多种清洁能源，还能边走边充电。该示范线的建成填补了我国在电气化公路领域的空白，开辟了重载公路货运新路径。

重载货车靠电能行车，还能动态充电

示范线位于湖南株洲，由中车株洲所联合清华大学、三一集团等共同研制开发，全线为双向两车道，道路宽7米，架设53根组立支柱共计1.8公里接触网及1处箱式变电站，线路涵盖直线、弯道、坡道、凹凸路面、涉水和浸泡试验区等多种路况，为测试车辆性能、系统可靠性提供丰富的模拟场景，为后期商业运行提供参考和依据。

传统公路货运系统需消耗大量像柴油等化石燃料，存在散、乱、低效、高碳排等问题，难以满足未来公路货运绿色低碳、智慧高效的发展需求。而电气化公路系统通过继承轨道交通的架空接触网供电方式，深度融合云端行车组织调度、车地通

信、车辆电气、地面供电等核心系统部件，进行功能重构，由散改集，大幅提升了货运效率。

中车株洲所开发的电气化公路系统关键技术源自于中国标准高铁系统，旨在解决固定线路大运量、环境复杂的大宗货物运输降碳难题。示范线由地面系统和车辆系统两大部分构成，地面系统主要用于电能转换输送、车辆编队、运输组织协同管理；车辆系统通过受电弓装置，将电能通过控制和变流系统转换为动力，驱动车辆在公路上运行，并实现动态充电。

打造真正“智慧”绿色货运交通运输

相比传统公路货运系统，中车株洲所开发的电气化公路系统优势明显。由于采用轨道交通架空接触网方式，电阻损耗可降低75%；采用电网直驱方式，实现持续稳定电能提供，相比使用动力电池的纯电重卡，可以有效避免低温效应，能源利用效率可提升6%以上；运输车辆采用双源动力模式，可以直接使用电网电力，自身也装备绿色动力电池，当路面出现突发情况，车辆可以脱离电网运行，不受线路路径限制，更加灵活快捷。

此外，整套系统支持风光绿电等多种清洁能源接入，具有经济高效、实时受流、技术成熟、不受酷暑严寒气候影响等特点。通过这条示范线的应用，能够推动我国电气化公路迈向商业化进程，将电气化公路系统打造成真正“智慧”“零碳”的绿色货运交通运输大动脉。

■文/视频 全媒体记者 杨洁规 通讯员 陈锦宇

蓝山来长发邀请 本月下旬“箱”约永州

三湘都市报3月13日讯 今天，第三届永州·蓝山国际皮具箱包博览会新闻发布会在长沙举行，宣布博览会将于2023年3月24日至27日在蓝山县皮具箱包科技产业园创品国际智慧物流园举行。

本次博览会是今年省政府批准的省级重要展会，以“‘箱’约永州‘包’容天下”为主题。中国皮革协会、中国玩具协会等行业商协会、省内外行业专家学者200余人将参加展会，汇集了国内皮具箱包行业的知名学者和专家。

博览会展厅面积将达到2.4万余平方米，邀请参展企业300多家，设有9个主体展区和1个网上展区，可容纳参展人数8000多人，全方位展示国内外皮具箱包行业的最新成果。

展会将邀请一批具有国际影响力和行业引领力的企业和品牌参展，专设国际品牌展区，将集中展示海外及港澳台地区知名高档皮具、箱包品牌和跨境电商展商成果。同时，设立蓝山特色美食一条街，为展会带来浓浓的烟火气。

永州市人民政府副市长肖扬表示，目前，蓝山已发展皮具箱包玩具企业150余家，总投资200亿元，呈现“集群式”落地、“抱团式”入驻、“链条式”发展态势。蓝山皮具箱包产业入列湖南省“十大产业集群”，蓝山皮具箱包小镇在2021年全省特色产业小镇综合评价中排名第二，蓝山县被列为湖南省县域外贸特色产业集群试点县。

■全媒体记者 潘显璇

去这些网红打卡点 请提前预约再前往

三湘都市报3月13日讯 春暖花开，草长莺飞，湖南省植物园的郁金香、樱花等纷纷盛开，园区也迎来了客流高峰。上周末，省植物园入园游客达到人数上限，并出现游客未提前预约导致无法入园的情况。此外，橘子洲、岳麓山、湖南博物院等景区同样火爆，在此提醒广大游客，前往上述景区景点游玩，一定要提前预约，以免白跑一趟。

省植物园工作人员彭炜告诉记者，过去这个周末，3月11日和3月12日两天，预约入园的游客都达到了人数上限。“在入口处，很多游客因没有提前预约，导致无法入园，遗憾而归。”彭炜对于这种情况既不忍，又无奈。她提示，接下来计划前往省植物园的游客，一定要在“湖南省植物园”微信公众号上提前预约，成功后再前往，避免白跑一趟。

同时，她还提示，由于省植物园周边道路情况复杂，自驾游客建议实时关注路况，避开高峰堵点；园内停车位有限，可以先将车辆停放在周围停车场后，再步行前往；推荐乘坐公共交通工具，免去“一位难求”的烦恼。

人气爆棚的还有岳麓山和橘子洲景区。过去几个周末，岳麓山、橘子洲景区预约人数屡屡达到或接近上限。只要天气晴好，这种情况很可能会延续，景区工作人员提醒游客，一定要在“岳麓山风景名胜”微信小程序上提前预约成功再前往。

3月13日下午3时，“湖南博物院”微信公众号门票预约系统显示，本周二和周六时段已无票可约，想要前往参观，一定要提前预约，以免跑空。目前，湖南博物院每天放票时间为20:00，每天限额12000人，游客可以提前7天（不含当天）于湖南博物院官网、官方微信公众号、官方支付宝小程序进行分时段预约。

■湖南日报全媒体记者 刘涛 通讯员 杜澳岚

经济信息 农行郴州分行普惠金融提质扩面

“农行业务专业、服务热情，我们民营企业十分满意”。湖南省海展智能装备有限公司总经理周星华在农行郴州分行获取92.6万元微捷贷后，数控设备高效运转，目前产销两旺，订单增至3000多万元。

“为扩大生产规模，拟向农行郴州分行继续申请400万元流动资金贷款，预计3年后销售收入突破2亿元。”周星华对公司发展充满信心源于“金融活水”的浇灌。

近年来，农行湖南郴州分行坚持稳中求进总基调，以服务实体经济为主线，以做实普惠金融为重点，以稳增长保就业为目标，调结构、建机制、优服务，有力推动全行普惠金融业务高质量发展。截至2月末，普惠型小微企业贷款余额36.4亿元。

为了提升普惠金融的可得性、便捷性、覆盖率，该

分行成立了普惠金融服务工作领导小组，从体系搭建、机制植入、资源配置、政策配套等为普惠金融业务发展制定“施工图”，整体推进，重点突破。今年前2个月，普惠型农户生产经营贷款有贷客户增加1386户，增速27.3%；农户贷款新增71635万元，居全省农行榜首。

同时，全面梳理制约小微企业信贷业务流程和制度，利用服务平台、网银、掌银等多种渠道优化小微企业线上服务，并建立绿色通道，相关业务随到随办、随申随办，对急需资金的客户，做到特事特办、平行作业，及时解决客户信贷需求。还通过积极搭建渠道网络，建立“人工网点+自助网点+惠农通服务点+互联网线上渠道+移动服务”五位一体的服务渠道体系，打通基础金融服务“最后一公里”。

■胡智飞