

新能源汽车继续免征车辆购置税

消费者:20万元车型可省2万元 业内人士:今年新能源车销量或达1000万辆

2022湖南汽车展览会,新能源车惊艳亮相。今年湖南车展将于4月28日-5月3日在湖南国际会展中心举行。 资料图
湖南日报全媒体
记者 辜鹏博 摄



支持外贸企业“走出去” 境外参展湘企可获补贴



扫码看视频

三湘都市报3月3日讯 湖南省商务厅、湖南省财政厅、中国国际贸易促进委员会湖南省分会近日发布了《2023年湖南省重点境外展会目录》(以下简称《目录》)。对于以实地参展、代参展的形式(不含线上参展)参加《目录》内106场境外重点展会的湖南企业,湖南将给予展位费、展品运输费、人员费补贴等支持。

《目录》重点支持和引导我省外外贸企业开拓“一带一路”沿线、RCEP、非洲等战略新兴市场,巩固和扩大欧美等传统市场。

展位费补贴标准按照不超过展位费70%的标准给予补贴支持,单个企业单次展会单个展位补贴金额不超过5万元,在此基础上每增加1个展位增加1.5万元,最多支持3个展位,合计不超过8万元。为助推乡村振兴重点帮扶县外贸发展,对15个乡村振兴重点帮扶县的参展企业,展位费予以全额补贴,不设展位数量和支持金额限制。

展品运输费补贴标准为亚洲地区展会(不含中国香港、中国澳门)按照不超过0.5万元/展位的标准给予支持;亚洲地区以外展会按照不超过1万元/展位的标准给予支持,均最多支持3个展位。

人员费补贴标准为参加中国香港、中国澳门地区展会的企业,按照单个展会不超过0.5万元给予人员费支持;参加亚洲地区展会(不含中国香港、中国澳门)的企业,按照单个展会不超过1万元给予人员费支持;参加亚洲地区以外展会的企业,按照单个展会不超过1.5万元给予人员费支持。

需要注意的是,同一企业年度支持的展会数量不超过3个,获得重点境外参展支持的企业,不得以同一项目再向其他部门申请补贴。

■文/视频 全媒体记者 潘显璇

长沙建博会开幕 参展品牌3000多个



扫码看视频

三湘都市报3月3日讯 今日,第15届中部(长沙)建材新产品招商暨全屋定制博览会(以下简称长沙建博会)开幕。记者从会上了解到,今年长沙建博会预计展览面积超10万平方米,展商数量2000多家,覆盖影响全国10多个省份。展会期间,长沙建博会将联合行业企业等推出10余场专题论坛和活动。

3月3日9时,长沙国际会展中心已是人潮如织。新模式、新产品、新技术等,又一次在此聚集。“这个全橡木无漆门采用0.5mm防火饰面材料、8mm橡木制作而成,比普通木门更容易造型,更抗腐蚀,而且价格更低。”绿树晶门业的销售介绍,350毫米的橡木门价格在450元到700元之间。在卓鑫蓝光推拉窗展位,销售员李女士正忙着接待客户,“我们明星产品推拉窗,玻璃采用汽车级双层钢化玻璃,中空玻璃填充氩气使钢化玻璃使用寿命更长,隔音效果更好,今天大约有一半的采购商都是在咨询这个产品。”

据悉,本届展会以“匠心铸就品牌,创新引领未来”为主题,展览面积超10万平方米,设置包括门业、锁具、全屋定制、绿色建材等11大展区,参展品牌3000多个,预计专业观众将不低于20万人次。

■文/视频 全媒体记者 卜岚
实习生 龙思言 通讯员 章黎

【预测】 2023年新能源车销量 或达1000万辆

为了促进新能源汽车发展,我国自2014年起,就开始对新能源汽车实施免征车辆购置税政策。之后,我国分别在2017年和2020年两次延长新能源汽车免征购置税政策,本次已是第三次延长免征政策了。

其实早在去年9月,财政部、税务总局、工信部就发布了关于延续新能源汽车免征车辆购置税政策的公告,即对购置日期在2023年1月1日至2023年12月31日期间内的新能源汽车,免征车辆购置税。“这次再次提及,说明政府对刺激新能源汽车消费的重视。”马湘滨表示。

据国家税务总局数据显示,2022年,我国累计免征新能源汽车车辆购置税879亿元,同比增长92.6%。今年,随着新能源汽车销量的增长,免税额也将进一步提高。我国新能源汽车年销量也从2014年的7.5万辆,增长至2022年的688.7万辆。2022年,我国新能源汽车的渗透率达25.6%,提前完成2025年目标。

中国电动汽车百人会副理事长、秘书长张永伟曾表示,2023年新能源汽车产销依然维持高速增长,增幅和新车渗透率预计在40%左右,整体销量规模有望触达1000万辆。

链接

各地刺激政策频出

今年1月,国家铁路局等多部门联合发文,明确新能源汽车不按危险货物管理,通过多举措支持新能源汽车铁路运输安全通畅。这将提升我国新能源汽车的流通效率。

此外,福建、广东、上海、山东等地陆续出台全省(市)范围内购车补贴政策,如河南延续2022年原有补贴政策。

2月5日,湖南省人民政府办公厅发布“稳增长20条”,提出“2023年6月30日前,个人消费者报废在湖南登记注册的符合相关标准的家用汽车,并在省内购买新能源乘用车的,凭报废车回收证明和新车购车发票等资料享受5000元资金补贴,补贴由省和购车所在市州统筹安排”。

3月1日,在国新办举行的“权威部门话开局”系列主题新闻发布会上,财政部副部长许宏才再次提到,购置期在2023年的新能源汽车继续免征车辆购置税。“这次再次提及,说明政府对刺激新能源汽车消费的重视。”3月3日,湖南省汽车商会会长马湘滨表示,早在去年9月,财政部、税务总局、工信部就发布了关于2023年延续新能源汽车免征车辆购置税政策。



扫码看视频

■文/图/视频 三湘都市报全媒体记者 胡锐

【车主】 买同价位燃油车可省2万元

“相比买燃油车,可以省2万多元。”3月3日,在长沙一家新能源车4S店里,正在看车的曾先生表示,去年底就开始在看车,“以为没有补贴了,都准备去买燃油车,没想到出来了新政。”

曾先生告诉记者,他看中了某品牌的一辆新能源汽车,“车价20多万元,倘若购买同价位的燃油车,要多2万多元的购车成本,因为燃油车没有免购置税的政策。”

“免征购置税对刺激新能源汽车消费,效果很明显。”湖南兰天集团董事长汤国华说,由于购置税是在车价之外消费者需额外承担的购车成本,免征后,消费者会很直观地感受到购车优惠。“希望各地政府在促进汽车消费上出台更多政策。”汤国华呼吁。

全国乘联会近期发布数据显示,新能源补贴的退坡叠加新能源头部厂商价格政策调整幅度较大,导致消费者产生一定观望情绪,新能源汽车市场1月零售完成33.3万辆,同比降低6.1%,环比降低48.1%,渗透率25.7%。

“随着新能源车调价政策的落实,新能源车市将逐渐回温。消费者对价格敏感度提升,新能源车市也正在逐步恢复正常节奏。”全国乘联会秘书长崔东树分析称。据2月调研显示,新能源汽车市场逐渐回温,零售销量预计40万辆,同比增长46.6%,环比增长20.3%,渗透率29.6%。