

# 同日喜提5条高速，经过你家门口吗

总投资344亿元，总里程247公里 其中，平益高速公路是我省首条智慧高速



扫码看视频

11月28日，慰问高速公路项目建设者暨平伍、伍益、宁韶、江杉、城陵矶5条高速公路通车仪式举行，标志着湖南5条高速公路提前1个月建成通车。

至此，湖南高速公路通车里程突破7300公里，“七纵七横”高速公路网得到进一步完善。智慧高速、智慧收费站等众多智慧化、智能化高速公路场景的首次应用，推动湖南智慧交通建设驶入快车道。

■三湘都市报全媒体记者 和婷婷 通讯员 袁东伟 视频 李致远



五条通车高速线路示意图。

## 平益高速公路：湘赣边省际新通道

平伍高速和伍益高速顺接组成平益高速，是湘赣边省际新通道，全长176.66公里，起于湘赣交界处平江县石牛寨镇（对接江西修平高速），途经平江县、汨罗市、湘阴县、赫山区，止于益阳市赫山区笔架山（对接长常北线高速长益段），自东向西与武深高速、京港澳高速、许广高速相交，全线按照双向四车道高速公路标准建设，核准速度120公里/小时，概算总投资264.39亿元。

作为湖南省2022年十大基础设施项目之一，平益高速占今年湖南5条通车高速公路项目总里程的71%。项目贯穿革命老区平江县全境，是途经平江乡镇最多、覆盖人口范围最广、辐射带动能力最强的一条高速公路，对完善国家高速公路网，加快湘赣边区域合作示范区建设，推动湘鄂赣边革命老区融入长江经济带发展具有重要意义。

项目通车后，从京港澳高速伍市互通到平江县石牛寨景区，将由原来的两个半小时缩短至一个小时，可节约时间一个半小时。

## 宁韶高速公路：红色旅游干线

宁韶高速是湖南长株潭一体化战略规划的一条南北向重要运输通道，连接毛泽东主席和刘少奇主席故里，是一条重要的红色旅游干线。

项目起于益阳市赫山区衡龙桥镇仙峰寺西北侧，在宁乡市华皮塘与长韶娄高速公路韶山支线顺接，主线全长42.659公里。采用双向四车道高速公路技术标准，设计速度100公里/小时，设置互通立交6处。

## 江杉高速：长沙市往东的第二条高速通道

江杉高速是我省高速公路网“七纵七横”中第四横长永段的扩容线，是长沙市往东的第二条高速公路通道，对完善长株潭地区路网结构、加强我省与周边省份的高效衔接、促进区域资源开发和经济社会协调发展具有重要意义。

项目起于浏阳市镇头镇，接已通车的浏阳至醴陵高速公路，止于长沙县干杉镇，接长沙绕城高速公路东南段与长株高速公路交叉的干杉枢纽互通，主线全长20.861公里。采用双向四车道高速公路标准，设计速度100公里/小时。通车后，从浏阳到长沙的车程将从30分钟缩减至20分钟。

## 城陵矶高速：“水公联运”新样本

城陵矶高速是我省打通城陵矶新港与高速公路网“水公联运”、推进长江经济带湖南临港经济发展的重要交通基础设施。

项目位于岳阳市，北起城陵矶新港区永济大道，重点顺接岳阳市金凤桥路，改造既有金凤桥互通后接入杭瑞高速。路线全长7.316公里，设计时速100公里。项目建成通车后，将提高水陆交通运输转换效率，加快城陵矶口岸货物的中转时间，实现5分钟内到达岳阳高铁站，15分钟内到三荷机场。



平益高速荷包洲特大桥。通讯员 摄

## 智慧高速、无人收费站都安排了

28日通车的几条高速可谓智慧满满。由平伍高速和伍益高速连接成的平益高速公路，是湖南首条智慧高速公路。

平益高速上线了智慧高速综合运营管理平台，打造智慧中枢大脑，以“一底座基础联通、一张图运行监控、一张网协同联动”为理念，打破传统业务系统数据壁垒，构建数据连通、业务联动的集成化平台。作为高速智慧大脑，通过事件秒级发现、快速响应、“一路三方”联勤处置，以科技之力为司乘安全保驾护航。

在宁韶、江杉、城陵矶3条高速公路，湖南省高速公路集团有限公司进行了智慧收费站试点，创下多个湖南省内“首次”。收费车道窄岛化、无亭化收费站、潮汐车道自由切换出入口、智慧车道机器人助力无人化自助收费等众多智慧化场景的应用，为湖南省内未来智慧收费站的建设奠定了基础。其中，在宁韶高速回龙铺收费站，湖南高速首次试点收费车道窄岛化设计，通过对收费岛的收窄处理，增加一条车道，提升收费广场的通行能力，为窄岛化、无岛化收费站建设摸索出一条新路线。在提升过往车辆通行效率的同时，让收费站不再成为“堵”点。

经过优化，回龙铺收费站部分岛宽由2.2米分别缩短至1.7米、1.2米，原来中央的2车道变为3车道，是省内收费站设计在窄岛化方面的首次创新应用；在宁韶高速公路南田坪收费站，湖南高速探索设备集约化管理，在该站首次试点无亭化收费站，取消收费广场内的所有收费亭，由智慧车道机器人来代替人工发卡、缴费工作。司乘感觉遮挡物变少了，驾驶视野变宽了。

湖南高速集团和湖南交通设计院相关负责人介绍，湖南高速后续还会陆续试点云收费软件、集约化收费岛、安全灯光系统、入口预称重、站侧智慧仓、在线收费等新的智慧收费站创新场景。

## 展望

### “十四五”全省规划建设高速3135公里

四通八达的高速公路网，连接的不仅仅是三湘大地，更是湖南经济社会高质量发展的新机遇。

这5条高速公路总投资344亿元、总里程247公里，是集生态、环保、智慧于一体的红色旅游路、平安致富路、示范样板路，对加快湘赣边区域合作示范区建设、推动“强省会”战略和长株潭一体化、促进运输结构调整、构建现代化综合交通运输体系、放大我省“一带一部”区位优势具有重要意义。

据了解，2022年湖南已新开工建设G4京港澳高速扩容耒阳至宜章段、G60沪昆高速扩容金石至醴陵段、S96桂新高速桂阳至新田段3条高速公路。根据规划，“十四五”时期，湖南高速公路投资将达到3000亿元，建设总规模3135公里。

到2025年，提前五年全面建成“七纵七横”为主骨架的高速公路网；高速公路新增里程约2100公里，确保通车9000公里，力争达到10000公里；新建成6个省际高速公路通道，规划31个出省通道全部打通，实现“县县有高速”。

## 链接

### 湖南高速公路发展大事记

- 1994年 长永高速公路通车，结束了湖南境内无高速公路历史。
- 2002年 临长高速公路通车，京珠、长永—长常“一纵一横”公路主骨架建成。
- 2008年 常吉高速公路通车，全省14个市州实现高速公路全覆盖。
- 2015年 湖南基本建成“五纵六横”主骨架网，形成了以长沙为中心的4小时高速经济圈。
- 2020年 安慈高速公路石门至慈利段建成通车试运行，湖南实现全省“县县通高速”。