

湖南每产2辆车就有1辆是新能源车

今年10月全省新能源汽车公共充电电量达6714万千瓦时,排名全国第九



长沙市民在为新能源汽车充电。

三湘都市报11月13日讯 据中汽协最新数据,我国新能源汽车10月产销分别为76.2万辆和71.4万辆,依然保持高速增长态势。在汽车新能源化大势下,汽车湘军的成绩亦表现不凡。数据显示,目前湖南每生产2辆汽车,就有一辆是新能源车。值得一提的是,今年10月,湖南新能源汽车公共充电电量排名全国第九名,达6714万千瓦时。

全国:10月新能源汽车产销再创月度新高

中汽协最新数据显示,10月我国新能源汽车产销再创月度历史新高,分别为76.2万辆和71.4万辆,同比增长87.6%和81.7%,市场占有率达到28.5%。今年1-10月,新能源汽车产销分别达548.5万辆和528万辆,同比均增长1.1倍,市场占有率达到24%。

在汽车销量排名前十位企业中,比亚迪同比销量增速最为明显,奇瑞汽车、广汽集团和吉利控股也呈两位数快速增长,上汽集团微增,其他企业却呈不同程度下降。据乘联会统计,10月比亚迪新能源厂商销量达到20.58万辆,同比增长159.4%,市场占有率达到37.1%。紧随其后的上汽通用五菱、长安汽车,10月新能源厂商销量分别为4.37万辆、3.24万辆,市场占有率达到7.9%、5.8%。

“这说明新能源汽车行业的发展出现了分化现象。”业内人士对此分析时表示,未来新能源赛道将强者愈强,而实力不济的企业面临淘汰或被兼并的风险。乘联会秘书长崔东树表示,近几年新能源汽车国内零售率持续走强,超预期发展,新能源

汽车渗透率提升明显,其中9月渗透率一度达到31.8%的历史高位,10月也保持了良好状态。

湖南:每生产2辆车就有1辆是新能源车

数据显示,今年1-9月,湖南省共生产汽车65.1万辆,同比增长64.5%;完成产值1003.8亿元,同比增长51.1%。其中,新能源汽车31.25万辆,同比增长318.4%,占湖南省内汽车总产量的48%,占全国同期总产量的6.6%。这意味着,今年前9个月,湖南差不多每生产两辆汽车,就有一辆是新能源汽车。“数据说明湖南省新能源汽车产业已进入一个高速增长期。”湖南省工信厅装备工业处副处长夏立斌表示。

目前,湖南有18家整车生产企业,整车年生产能力约150万辆,其中有12家新能源整车生产企业。今年截至目前,长沙比亚迪汽车2022年产量已经突破33万辆,将成为全省首家单厂产值过500亿的汽车企业;上汽大众新能源汽车项目已落户长沙经开区,计划2024年起逐步投产MEB平台新能源车型,预计年产能10万辆;天际汽车产能可达6万辆;吉利湘潭基地将引入一个全新的新能源SUV产品平台,预计第一辆车将于2023年6月下线,项目全面建成后,可实现年产100亿元新车型8万辆的年产能;本土品牌广汽三菱也已推出了新能源车型。

“湖南新能源汽车产业的要素比传统燃油汽车更完整。”夏立斌说,尤其是在电池、电机、电控领域。电池、电机、电控被称为新能源汽车的三大件。在“三电”领域,湖南已经拥有中车时代电气、长沙弗迪电池有限公司、湖南中伟新能源科技有限公司、湖南长远锂科股份有限公司、湖南科力远新能源股份有限公司等一批重点新能源汽车配套企业。

链接

10月湖南公共充电电量进全国前十

作为基础配套设施,充电桩的建设与运行直接关系到新能源汽车的使用,从而影响到新能源汽车的市场推广。根据中国充电联盟的最新数据,截至今年10月,全国充电基础设施累计数量470.8万台,继续呈爆发式增长。今年1-10月,充电基础设施增量为209.1万台,桩车增量比为1:2.5,其中公共充电桩增量同比上涨109.0%,随车配建私人充电桩增量同比上升391.4%。

值得一提的是,10月湖南新能源汽车的公共充电电量为6714万千瓦时,排名全国第九名。数据显示,今年10月全国公共充电总电量约20.6亿度,同比增长103.3%。其中排名第一的广东10月公共充电量为54443万千瓦时。

■文/图/视频 全媒体记者 胡锐

“双11”当天全国处理快递5.52亿件
买买买!
你贡献了多少



扫码看视频

三湘都市报11月13日讯 “凌晨1点下的单,早上9点快递就送到了家门口。快递速度快到完全不给你后悔的时间。”13日,家住长沙市开福区湘江世纪城的虢女士感慨,“双11”大促期间购买的50多个快递,已经到了40多个,“有些快递还没付尾款时,就到了小区附近的揽收点。”

多举措确保快递高效送达

11月13日,在长沙县开元路的长沙邮区中心局内,来自省外的箱式邮车经龙门架车体消杀后被调度至卸车垛口,邮件快件根据形状、大小被分别投入双层包裹分拣机和人工分拣带上,在这里,卸车邮件会完成第一轮分拣,随后统一装车发至省内各个地市、县城、揽投部等。

“今年双11,公司以置换场地的方式释放一层处理空间,预计提升产能14万至30万件;邮区中心局的四号异性线加长升级,快递分拣速度进一步加快。”长沙邮区中心局负责人介绍,为了提高农村快递投递效率,邮政充分利用农村2.87万个自提站点、2461辆农村投递汽车,做到专人、专车直送,做好站点分流。

双11期间,京东物流通过五级地址围栏等智能技术扩大预售前置规模,全国超百万量级的商品已前置在距离消费者最近的各级仓库,让用户享受分钟级的收货体验。菜鸟物流在各末端站点划出“预售囤货区”,预售订单的快递条码下方有显眼的红色阴影,方便快递员分拣时进行区分。

“双11”处理包裹5.52亿件

2022年是邮政快递业自2010年以来第13次迎战快递业务旺季。国家邮政局监测数据显示,11月11日当天共处理包裹5.52亿件,是日常业务量的1.8倍,“双11”旺季产生的邮件、快件将在11月20日前基本完成投递。一年一度的网购狂欢季悄然结束,但对于快递企业的大考才刚刚开始。今年双11,你做了多少贡献?

国家邮政局方面认为,电商平台自11月1日的“开门红”进一步分流了“双11”当天业务量的峰值,有效缓解了邮政快递企业旺季期间揽收投递量陡增的压力。

湖南邮政数据显示,11月1日至7日,全省各级处理中心累计处理包裹类邮件总量为2808万袋件,峰值日处理量437万袋件;11月11日至20日第二波快递揽投高峰,长沙邮区中心日均处理量将达380万件,峰值处理量将达435万件。

■文/视频 全媒体记者 黄亚萍



在长沙邮区中心局,工作人员正在分拣大型包裹。
黄亚萍 摄