

地铁直达!长沙到湘潭仅需半小时

长株潭城际轨道交通西环线一期工程通车试运行 设站8座,与长沙地铁3号线贯通



扫码看视频

10月14日8时53分,长株潭城际轨道交通西环线列车缓缓驶离大王山站,开往湘潭北站。就此,长株潭城际轨道交通西环线一期工程通车开始试运行。据了解,该工程与长沙地铁3号线贯通。这也意味着,再过不久,市民将能乘坐地铁往返于长沙、湘潭两城之间,出行便利程度大大增加。

■文/视频 三湘都市报见习记者 王翊玮 李致远



【体验】

从长沙搭乘地铁至湘潭,约30分钟抵达

10月14日8时53分,试运行列车从长株潭城际轨道交通西环线一期工程大王山站发车。列车途经桐溪站、红桥站、坪塘站、双湖站、黄家湾站和船形山站,最终于9时16分抵达湘潭北站。此次运行未停靠站点,全程仅耗时24分钟。若加上停靠站点的时间,据三湘都市报记者估算,从长沙大王山站至湘潭北站全程耗时约为30分钟左右。

此次试运行搭乘的列车车厢沿用了地铁3号线的标志色绿色,采用6节编组B型车列车。

据了解,长株潭城际轨道交通西环线一期工程起于沪昆高铁湘潭北站,止于长沙地铁3号线山塘站,线路全长17.29公里,其中长沙段10.17公里,湘潭段7.12公里。共设站8座(换乘站2座),含地下站4座,高架站4座。其中,长沙段设站5座,湘潭段设站3座。列车最大载客量2072人,近期运行最高速度为每小时80公里,远期为每小时120公里。

【声音】

接驳高铁更便捷,最多可节省近30元

西环线正式运行后,需往返长沙、湘潭两地的市民出行将多了一种选择。

需搭乘部分高铁线路的市民,将可直接由市内搭乘地铁3号线前往湘潭北站,而不再需要辗转前往长沙南站搭乘高铁。对于居住在湘江新区片区的市民而言,时间和出行成本都将有所减少。

以搭乘沪昆高铁为例,三湘都市报记者算了一笔账。从长沙南站出发到昆明南站,票价最高为521元。而从湘潭北站,出发票价为488.5元。即使按当下长沙地铁全程5元的票价计算,最高将可节省27.5元。

家住湘潭九华经济开发区的李先生目前在长沙洋湖片区一公司工作。他说,“以前开车上班,往返距离有六十多公里,挺累的。有时候,一些饭局会喝点酒,还不能自己开车,很不方便。”待长株潭城际轨道交通西环线一期工程开通后,李先生的日常工作通勤方式就多了一种选择。“轻松便捷了很多,还节约了时间。”李先生感慨,身边一些朋友都很关注这趟列车的具体开通运营时间,期盼能早日通车。

王小姐家在湘潭岳塘区,在长沙开福区一公司工作。由于她不会开车,在过去,为节约通勤时间和花销,经常一周或者两周才回家探望一次。这两年,随着长株潭一体化的不断推进,城际铁路的开通,她的通勤出行便捷了许多。对于西环线的运营,她也充满期待,“如果能从公司楼下的地铁3号线四方坪站直接坐至湘潭西站,再在湘潭市内通勤,也挺方便的。”

【进展】

筹备正式运营进入冲刺阶段
比原计划提前半年

据了解,建成后的西环线一期工程将与长沙地铁3号线贯通运营,是连接起长沙、湘潭两市市民快捷跨市出行的一条民生线。这是着眼推进长株潭城市群一体化,打造“三干两轨”建设的标志性项目,也是构建长株潭半小时交通圈、推动长株潭一体化的重要支撑。它承担着优化城市空间布局、支撑湘江西岸发展、推进长株潭城市群融城发展、推动区域经济社会一体化发展的重要使命。

在搭乘试运行列车的途中,三湘都市报记者看到,沿线各个站点的建设正如火如荼地进行,部分地下站点的瓷砖已基本铺设完成。湘潭北站、大王山站两个站点在建设风格上则与目前长沙地铁3号线已投入使用的站点保持一致。其中,颇有特色的是,作为设立在伟人故里的站点,湘潭北站到达厅层、站厅层的立柱上,雕刻了毛泽东的诗词作品。

据记者了解,从10月14日长株潭西环线一期工程的试运行开始,西环线一期工程也进入运营筹备冲刺阶段,这比原施工计划提前了半年。

试运行期间,西环线一期工程进入跑图阶段,行车组织将逐步按照时刻表和初期运营标准实施。此外,该工程的道路交通恢复、车站装饰装修收尾及初期运营安全评估等各项准备工作也将同步推进。



一辆列车停靠在大王山站准备发车。



湘潭北站地铁口。



10月14日,列车即将驶入长株潭城轨西环线双湖站。湖南日报全媒体记者 辜鹏博 摄

链接

三年攻克七大重难点
提前实现“三通”目标

2019年9月26日,长株潭城际轨道交通西环线一期工程桐溪站交通疏解工程和九华停车场进出场道路工程先期开工,正式拉开西环线一期工程建设序幕。

截至目前,该工程的三年建设期内,西环线一期工程建设先后攻克了七大重难点。长沙市轨道交通集团有限公司党委书记、董事长罗国强提到,比如,长距离和近距离下穿湘潭北站站场、站房、站前广场等高铁建筑群就是一个工程难点。他介绍,为了实现西环线与高铁的零换乘,船形山站到湘潭北站区间的近距离,连续穿越了设计时速每小时350公里的沪昆高铁,下穿距离长230米,隧道离高铁站台桥最小水平净距6.4米。

此外,长株潭西环线一期工程还攻克了穿越大型溶沟溶洞群、地下高压管廊,纵贯学士路站及两端区间、两处跨河悬臂现浇桥梁施工,还在长沙轨道交通建设史上首次采用大直径盾构施工工法,与潭州大道快改工程共用潭州大道这一廊道两大工程交叉建设等七大重难点,并于今年提前实现全线“轨通”“电通”“车通”目标。