

“恐高”? 意外! 高速上充电没排长队

记者调查:今年国庆假期新增262个电动汽车充电车位,还有移动充电车应急



扫码看视频

“今年国庆假期,电动汽车高速上排队充电的现象得到大幅改善。”10月8日,湖南高速服务区经营管理有限公司新能源事业部部长彭逸辉受访时表示,由于国庆节前他们在高速服务区新增了262个充电车位,使得高速充电基本无排长队现象,“最多的也就排了三四台车。”还有车主反映,高速服务区排队加油的队伍比充电的长。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 胡锐



今年国庆期间,湖南高速服务区充电站基本无排队现象。受访者供图

【桩商】

充电4.51万次,充电量88.78万千瓦时

“今年国庆期间,湖南高速服务区充电排队现象得到有效缓解。”李扬向记者介绍,9月30日下午,国庆充电高峰如约而至,当日,湖南高速集团运营的服务区充电站日充电5166车次,总充电量10.03万度,是平日的4倍。

“我们配备了22名专职运维人员驻守,还设立了24小时客服热线。”李扬说,全省高速公路服务区分为十个运维片区,每个片区由运维团队、设备厂家、施工单位专人驻守,第一时间发现问题,处理问题。

9月30日,首战告捷,圆满完成国庆假期首波出行高峰充电站运维保障工作。“去年国庆高速充电需求主要集中在南北向的京港澳高速。”李扬解释,今年,G0421许广高速、G55二广高速湖南段首次布点充电桩后,大大减轻了京港澳高速的充电压力。“今年京港澳高速湖南段,服务区充电几乎没有排队现象。”

据悉,截至目前,湖南高速集团在全省共投运99.5对服务区687个充电车位。其中,G4京港澳高速、G0422武深高速实现服务区充电桩全覆盖;G0421许广高速、G60沪昆高速、G5513长张高速、G56杭瑞高速、G72泉南高速、G76厦蓉高速实现高密度布局,“三纵五横”主干线服务区充电桩由点及面、织线成网。

国庆期间,湖南高速集团运营的所有高速充电桩完成充电4.51万次,充电量88.78万千瓦时。“同比去年,均成倍数的增长。”彭逸辉透露。

节日数据

这个假期里 人都去了哪

湖南交通出行数据出炉

三湘都市报10月8日讯 国庆假期,大美湖南交通成绩如何?记者今日获悉,国庆假期期间,湖南铁路运输432万人次,全省高速公路出入口总流量为2249.6万辆,湖南9个机场完成旅客吞吐量363472人次。

铁路:

发送旅客432万人次

今天,记者从广铁集团获悉,今年国庆黄金周运输期间(9月28日至10月8日),广铁集团发送旅客共计1420万人次,日均发送129万人次,其中湖南地区发送旅客432万人次,长沙南站发送旅客124万人次。

国庆假期,广铁集团精准调配运力,高峰期加开旅客列车224对,其中动车组列车194对,临客列车30对,满足旅客假期出行需求,国庆期间旅客运输总体平稳有序。

高速:

出入口总流量同比下降21.61%

10月8日,湖南省高速公路路网运行监测指挥中心发布《2022年国庆假期全省高速公路路网运行总结报告》。数据显示,2022年国庆假期七天(10月1日至7日),全省高速公路出入口总流量为2249.6万辆,日均流量321.4万辆,同比下降21.61%,为日常流量的1.5倍,按可比口径恢复至2019年同期的94%。峰值日出现在10月1日,峰值流量396.1万辆,是日常流量的1.9倍,同比下降15.75%。假期出入口均在省内的流量为1913.2万辆,占总流量85.05%,同比下降22.59%,跨省总流量336.4万辆,占总流量14.95%,同比下降15.55%,其中出省流量为177.8万辆,入省流量为158.5万辆。

2022年国庆假期,全省高速公路路网流量主要呈现“峰值突出、前高后低、分散回流”的总体特征,疫情对高速公路出行影响显著,整体下降、低于预期。主要以长沙为中心,以四纵三横7条高速为主通道短途车流为主,呈现波段性、潮汐性特征。具体表现为“三降一平稳”,即:总量降、峰值降、跨省降、路网运行平稳有序。

民航:

东北地区航班占比较往年有所提升

记者从湖南机场集团获悉,国庆期间,湖南9个机场完成旅客吞吐量363472人次,保障运输起降3382架次。其中长沙机场完成旅客吞吐量306776人次,保障运输起降2642架次。

从售票情况来看,湖南主要流向是北京、上海、沈阳、西安、昆明等地;东北地区航班占比较往年有所提升,三亚、成都相关航班也在加速恢复中。

■全媒体记者 和婷婷

通讯员 莫平凡 谢潮方 吴巍 周彪 寇冠乔

【车主】

抱着试一下的态度上高速,没排队

“我是鼓起勇气上高速的,结果还挺满意的。”今年国庆,长沙电动汽车车主任先生和家人一起去邵阳玩了几天,10月2日去,5日返回,期间在高速服务区充了一次电。任先生说鼓起勇气,是因为他去年国庆在高速上充电时排过长队,以至于他在今年春节回家都放弃开电动车。

为何春节不敢,国庆敢呢?“新闻报道说,今年湖南高速上新增了不少充电桩。”任先生告诉记者,由于开电车比油车更划算,因此他决定再试一次。10月5日他返程时进入G60沪昆高速水府庙服务区充电,当时的固定充电车位已满,但旁边还有一台移动充电车,“就用移动充电车充了半小时电,没有排队。”

“最初计划在国庆期间安排4台移动应急充电车,后来又加了一台。”湖南高速服务区经营管理有限公司副总经理李扬介绍,根据预判,这五台移动充电车部署在G60沪昆高速水府庙、G5513长张高速太子庙、G4京港澳高速巴陵、衡山等服务区,有效缓解大流量服务区充电压力,减少车主充电等待时间。

“车主自己都讲,服务区排队加油的队伍比充电的长。”彭逸辉称,因为省内新投运的高速公路服务区充电桩均为直流快充桩,充电半小时可续航250公里,“大多充电二三十分钟就走了。”

节后支招

出现这些症状,你可能是患上了“节后综合征”

“精神不济、嗜睡、做事精力无法集中、食欲不振等,如果出现了上述症状,可能患上了‘节后综合征’。”10月8日,湖南省胸科医院营养科主任张胜康接受三湘都市报记者采访时表示,患上“节后综合征”不用急,多数人在节后两周内症状会自动消失。打败它最重要的是要有一个积极心态,同时保持正常作息规律、饮食规律。

张胜康介绍,“节后综合征”并不是一种疾病,而是一种对心理生理不适状态的戏称,指的是人

由假期的放松状态突然进入工作的紧张状态时,生理和心理的平衡被打破,进而产生的一系列问题。

针对“节后综合征”的相关症状,张胜康建议,要注意调整饮食结构,不要吃得过于油腻,定时饮食,可多吃新鲜的绿叶蔬菜、稀饭、豆腐脑等“清火”食品,适当食用茶水和水果。调整情绪,保持心情舒畅,不急不躁,也可以让“内火”慢慢降下来。工作之余,可以安排轻度运动,如散步、慢跑、瑜伽等,让心态慢慢回归,疲倦、犯困的症状会逐渐消失。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 李琪
通讯员 陈亚男 杨正强



扫码看视频