

鸣响汽笛，悬挂代
满旗，辽阔的大海上，辽
宁舰官兵整齐列队，以
海军最高礼仪迎接母舰
10周岁生日！

9月25日，我国首
艘航母辽宁舰交接入列
10周年。辽宁舰成军、
山东舰入列、福建舰下
水，中国海军已经昂首
进入三航母时代。

祝福辽宁舰，祝福
人民海军！未来，继续阔
步星辰大海，逐梦万里
海天！



辽宁舰航母
编队在南海某海
域进行补给(资料
照片)。新华社图

这是我们的航母时代

辽宁舰入列10周年，人民海军昂首进入三航母时代

航母时代

远海实战，万吨大驱加入
中国航母编队不断带来惊喜

2022年8月初，媒体一则报道引起人们关注：在近日位于台岛周边开展的联合军事演习中，我军组织航母编队威慑演练，构建海上立体作战体系……

从“船能动、机上舰”到常态化远航，从单系统、单平台运用到编队体系融合，从近海试验试航到远海实战部署。十年间，航母事业的发展不断带给人们惊喜。

2016年年末，辽宁舰首次突破第一岛链，赴西太平洋开展远海训练。那是一个晴朗的清晨，泛红的朝霞洒在辽宁舰宽阔的甲板上，电子海图上的光点标注着辽宁舰的位置。秩序井然的驾驶室里，不知是谁轻轻地说了一句：“我们终于走出来了。”

是啊，航母编队终于走出来了。

如今的航母编队构成，与辽宁舰入列初期相比已经有了很大变化，大型综合补给舰、052D型导弹驱逐舰、055万吨级驱逐舰相继加入，编队的这些变化，正是中国海军加快推进转型建设的生动写照。

055万吨级驱逐舰的出现，让近代以来的中国海军作战舰艇在性能指标上，第一次达到甚至超越世界先进水平。

眼尖的军迷发现，最近亮相的辽宁舰，甲板上的飞机又变多了。从最早的一两架，到5架、8架、13架，再到如今的更多架，飞机数量的不断增加，背后是航母官兵对编队体系作战能力的不断探索。

■综合新华社、法治日报、北京晚报



歼-15舰载机从山东舰滑跃起飞
(2020年6月14日摄)。新华社图

砥砺十载 大国首舰从试验训练平台华丽转身

历史的时针回拨到2012年9月25日，大连。天气预报中的阵雨没有如期而至，大连港风平浪静，秋日和煦。

我国第一艘航空母舰完成建造和试验试航，正式交付海军，命名为“中国人民解放军海军辽宁舰”，舷号为“16”。

那一刻，全中国为之沸腾。从那一天起，中国迈步入入航母时代。

砥砺十载，辽宁舰逐步建立起航母编队综合攻防体系，形成了包括远海作战运用的系列战法，实现了从试验训练平台到备战打仗先锋的华丽转身。

辽宁舰入列之时，世界航母已有百年历史。作为中国第一艘航母，辽宁舰带给国人的是实现梦想的喜悦，留给海军官兵的是民族的期盼和如山的重任。

曾任护卫舰舰长、驱逐舰舰长的张铮出任辽宁舰舰长。“我干过的最大的战舰排水量是6000吨，辽宁舰近6万吨。它所带来的训练、作战、管理、安全等课目都是崭新的。”张铮坦言，一切从头开始。

首批辽宁舰舰员的航母生活，是从认路开始的。二十多层甲板、三百多个舷梯、三千多个舱室，一不留神就会迷路。比起认路，真正让官兵们感到压力的是，全舰几百个三级系统、几万套全新装备、数十万册技术资料、数以亿计的备件，如何在最短的时间熟悉掌握、有效驾驭。全舰官兵叫响了“掌握新装备、勇做开拓者”的口号，夜以继日地推动航母早日形成战斗力。

仅两个月后，11月23日，舰载机试飞员戴明盟驾驶歼-15飞机成功阻拦着舰，人民海军实现了舰载战斗机上舰的历史性突破。

又过了一年以后，辽宁舰通过台湾海峡，奔赴祖国的南海。

2015年7月，辽宁舰首次组织实弹射击，取得了全部命中的好成绩。

2016年起，以辽宁舰为核心的航母编队多次赴南海、西太平洋等海域开展实战化训练，开始推动全要素、全流程整体训练。

特别是2021年12月，辽宁舰编队历时20余天，跨黄海、东海并经宫古海峡进入西太平洋多个海域，进行多个课题综合演练、互为条件对抗训练。

海上飞鲨 舰载机飞行人才队伍加速传递“火炬”

很多参加首次着舰试验的人回忆，那一天渤海湾特别冷，所有的人都在寒风中仰望着天边。

寻舰、绕舰、触舰、着舰、阻拦成功。戴明盟一出机舱落地，就被现场指挥员一把抱住，两人紧紧拥抱，哽咽无言。

舰载机，是航母的灵魂，也是衡量航母战斗力的重要标准。舰载机飞行员，被认为是世界上最危险的职业之一。

2016年4月27日，飞行员张超驾驶舰载战斗机进行陆基模拟着舰训练时，飞机突发故障，他因弹射高度低跳伞坠地后受重伤，经抢救无效壮烈牺牲。

10年来，有人倒下，更有人跟上。一批批舰载战斗机飞行员成功完成阻拦着舰，加入“尾钩俱乐部”，优秀的舰载机飞行教官群体和飞行员群体快速成长起来。

2016年8月，飞行员王勇通过航母资质认证考核，后来逐渐成为一名舰载机飞行教官。

2020年11月，海军首批从高中招收的飞行学员取得昼间航母资质认证。

从陆基到舰基，从单机到编队，从近海到远海，从单一培养到双轨并行，从昼间到全时，舰载机飞行人才队伍以一种加速度的方式传递着“火炬”。

迈向深蓝 辽宁舰成为后续航母部队的人才基地

服役满30年的老兵阮万林退役前向组织提了一个请求，希望能走上甲板，亲身感受“飞鲨”起降时的震撼。

作为一名机电舱段兵，阮万林多年来一直工作在主甲板以下的底层舱室，始终与高温、油污、噪音和热浪为伴，穿梭于管线之间，很难有机会亲眼目睹飞机起降那壮阔的场景。

当年“航母style”“凌空一指”的画面曾风靡全国，如今刚满26岁的吴永靖，成为辽宁舰上最年轻的起飞助理。面对舰载机起飞时发动机剧烈的轰鸣和强大的尾流，他说，“戴着头盔和耳罩仍感觉耳朵快炸了”。

10年来，一茬茬官兵守护着辽宁舰驶向深蓝，如果说舰载机飞行员是站在光里的英雄，那么荣耀也同样属于那些曾经来过却没那么多人知道的普通官兵。

在迈向深蓝的航程上，更多的辽宁舰官兵像种子一样，撒向了山东舰、福建舰和全海军部队。10年来，辽宁舰先后为后续航母部队输送千余名骨干人才。舰载机飞行员徐英，成为山东舰副舰长。辽宁舰首批舰员刘辉，如今成长为山东舰上的一名一级军士长。同为辽宁舰首批舰员的张桂忠，则成为海军士官学校声呐教研室的一名军士教员。