

# 新变化！10月起私家车年检更省事了

10年内非营运小微型载客汽车检验减为2次，超过15年的由半年一检调整为一年一检



扫码看新闻

车检更省事了！9月15日，公安部交通管理局发布消息，推出优化私家车检验周期、推进网上预约检验等一系列便民利民措施。其中，私家小车年检调整为十年检验两次，十年以上每年一检，新措施将于10月1日起正式实施。为方便车主查询，公安部交通管理局还同步推出了“车检计算器”小程序随时查询检验时间。（扫二维码看如何查询检验的时间）

■三湘都市报全媒体记者 虢灿

多部门联合发文  
部署深化车检制度改革

近日，公安部、市场监管总局、生态环境部、交通运输部联合印发《关于深化机动车检验制度改革优化车检服务工作的意见》（以下简称《意见》），部署深化车检制度改革。

根据《意见》，此次改革将进一步优化机动车检验机构资质认定制度，推行资质认定告知承诺制度，压缩许可和技术评审时限，全面推行网上审批和证书电子化，实现资质认定全流程网上办理。还将探索试点汽车4S店开展检验，提供维修、保养、车检一体化服务。

此次改革将调整优化车辆检验周期，改进优化车检服务，全面推进货车年审跨省通办。还将强化检验监督管理，加强资质认定监督管理，规范检验机构收费行为，提升环检服务水平，严格违规检验责任追究。

按照“自愿、免费、即采即走、不限制流动”原则

湖南全面实行跨省流动人员“落地检”

三湘都市报9月15日讯

根据国家及我省有关文件精神，湖南已全面推行“落地检”，即按照“自愿、免费、即采即走、不限制流动”原则，为跨省流动人员到达我省后提供一次核酸检测服务。

那么，入（返）湘人员抵湘后有哪些具体防疫要求？群众省内出行有哪些防疫要求？根据当前疫情防控形势，今天，湖南省疾控中心专家就公众关注的热点问题进行了解答。

入（返）湘人员抵湘前，应至少提前1天通过“湖南省居民健康卡”的“入湘报备”小程序或目的地的登记报备小程序报备。

同时，不但需持48小时核酸检测阴性证明入湘，入（返）湘后还需实行3天2检，即抵湘后在“三站一场”（高铁站、火车站、汽车站、机场）、交通健康服务

## 私家车检验时间变化大

一系列的改革举措中，私家车检验周期优化最受关注。

为积极回应群众期待，适应汽车产业发展、交通安全和大气污染防控形势，此次改革进一步优化调整非营运小微型载客汽车（9座含9座以下，不含面包车）、摩托车检验周期。

对非营运小微型载客汽车，将原10年内上线检验3次（第6年、第8年、第10年），调整为检验2次（第6年、第10年），并将原15年以后每半年检验1次调整为每年检验1次；对摩托车，将原10年内上线检验5次（第6年至第10年每年检验1次），调整为10年内检验2次（第6年、第10年），10年以上每年检验1次。

新措施自10月1日起正式实施，非营运小微型载客汽车、摩托车自注册登记之日起第6年、第10年进行安全技术检验，在10年内每两年向公安交管部门申领检验标志；超过10年的，每年检验1次，并向公安交管部门申领检验标志。

申领检验标志也无需特地跑一趟，公安部已在全国推广应用电子检验标志，车主可以登录“交管12123”手机APP申领电子检验标志，不需要再申领、粘贴纸质检验标志。

## 两种情形不适用新举措

此次改革推出的优化检验周期新措施适用车型包括非营运小微型载客汽车（9座含9座以下，不含面包车）和摩托车。

两种情形不适用新措施：面包车实际使用中非法改装、客货混装等问题较多，由此引发的群死群伤事故时有发生，仍需按原规定周期检验；免检车辆如果发生造成人员伤亡的交通事故或者非法改装被依法处罚的，对车辆安全性能影响较大，仍需按原规定周期检验。

交警部门提醒，车主在车辆免予上线检验期间，应注意经常检查车况，定期到专业机构对车辆制动、轮胎、灯光等安全项目进行检查保养。通过全面检查，及时发现潜在的安全故障隐患，及时维修，保障车辆安全性能。

擅自改装机动车会影响道路交通安全，属于违法行为，一旦发生事故还应承担相应法律责任。公安交管部门将加大路检路查的力度，一旦发现车辆违法改装的，依法查处并责令恢复原状。

务卡点或社区及时进行“落地检”1次，入（返）湘第三天开展第2次核酸检测。

省内出行，可关注当地疾控或联防联控部门发布的政策。同时，省内外乘坐飞机、高铁、列车、长途客运汽车、客运船舶等交通工具出行，均需持有48小时内核酸检测阴性证明；对于自驾游人员，要引导每到一地主动进行核酸检测。

进入游泳馆、健身馆、影剧院、歌舞厅、网吧等密闭性场所，以及宾馆、酒店和旅游景区等人员密集场所时，要查验健康码和72小时内的核酸检测阴性证明。此外，省疾控中心专家提醒，近期倡导减少不必要的聚集性活动。

非必要不举办培训、会展、文艺演出等大型聚集性活动。确需举办的，落实防控措施，参加活动人员需扫码登记、查验48小时内核酸检测阴性证明。提倡从简举办婚丧嫁娶，尽量减少人员数量。

■文/视频 全媒体记者 李琪 通讯员 刘富强 张亚娜



罗嘉盛用叉车帮学弟学妹们运送行李。

记者 杨斯涵 摄

## 我省高校迎来新生开学季 机械风“浪漫”迎新

三湘都市报9月15日讯 从叉车运送行李到宿管阿姨“接力”铺床……连日来，来自五湖四海的新生满怀期待踏入湖南高校校园，迎接全新的大学生活，而各高校的“花式”迎新则让萌新们高呼，“这学校我爱了……”

### 机械风迎新，不“费”学长

9月13日，湖南三一工业职业技术学院迎来了2022级学子。在学校，记者看见一台红黑色的叉车往返于校门和学校宿舍区之间，“这辆叉车是用来为新生进行一站式行李运送，让他们一进校园就感受到机械的魅力。”相关负责人介绍，这也是三一职院连续三年开展叉车迎新活动。

“我开叉车一次性可以运很多，再多再重的行李也累不到我这个学长。”物流专业学生罗嘉盛告诉记者，他上周刚考到叉车证，此次用叉车迎新既能为学弟学妹们服务又加强了实践。“我觉得很有意思，也很感动。”工程机械学院新生罗凡智说，“在网上看到那些学长帮学弟们搬行李的视频都挺‘费’学长的，现在看到学长用叉车一下子能搬十几个行李，我觉得这样一点都不‘费’学长了。”

记者发现，不仅是在湖南三一工业职业技术学院，在中南大学也有科技感满满的运输机器人穿梭在校园中。白色身子、黑色面屏的迎新机器人非常灵动，前来报到的新生只需将行李或物品放进机器人的箱体中，跟随机器人前往目的地即可。

### 宿管连续25年为新生铺床

“这是我们学校的传统，每年在新生到来之前都会做好宿舍安全检查、卫生通风，包括床铺、被子都会收拾好，希望新生来学校的时候有回家的感觉。”湖南信息学院宿管部负责人黄珏告诉记者，每年8月底到9月初是湖南信息学院的新生报到季，也是宿管员每年最忙的时候。为了保障新生入学住宿环境温馨舒适，他们要带领学生志愿者为新生把床铺好。

“连衣柜、鞋柜都会擦洗干净，每天通风。”黄珏表示，卫生打扫和床铺整理的工作听起来似乎很简单，但面对庞大的基数，这项工作的难度呈几何倍数递增。据悉，今年学校共有新生5200余人，每个床铺三层，一层床垫、一层褥子、一层床单，还有一床被子、一个枕头，层层件件套好铺平，总的工作量近3万次。

“学校今年建校25周年，为新生铺床的传统也延续了25年。”该校校长助理、学工部部长黄涛表示。 ■全媒体记者 杨斯涵 黄京 实习生 王诗雅