

长沙皮卡进城解禁，粉丝提前去看车

受欢迎原因：能载货能载人，想开哪就去哪 @“老”皮卡，别忘了去车管所修改资料



长沙中南汽车世界停放的皮卡车。



扫码看视频

“以后露营可以拖着麻将机跑，三五好友去钓鱼也不怕没地方装鱼了。”根据长沙交警新版货车限行通告，从9月5日开始，皮卡车进城无限制，普通小车能够通行的道路，皮卡车同样可以。不少长沙网友纷纷调侃，皮卡车成为心中最理想车型，想开哪里去哪里。

记者9月5日走访多家皮卡车销售商，在刚刚过去的周末两天时间里，前来咨询的人多了起来，其中有不少年轻人。交警部门提醒，驾驶皮卡车运输货物，应注意超高、超载等问题，皮卡车敞篷部分不能载人。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 魏灿 实习生 罗晓仙

取消限行，更多年轻人关注皮卡车

“价格合适，小区也能停，出去露营还能把猫猫狗狗和摩托车全带上。要是想去更远的地方，带个帐篷或者租个拖挂房车，再理想不过了。”听说皮卡车解禁后，长沙的露营爱好者杨先生这样说。

皮卡车作为客货两用汽车，一直备受欢迎。但在此前，皮卡车在车管部门一直登记为轻型普通载货汽车，纳入货车管理。在大部分限制货车通行的城市，皮卡车同样限行，无法进城。从9月5日开始，长沙全面放开皮卡车的通行限制，也就是普通小轿车能够通行的道路，皮卡车也同样可以通行。

好消息很快在车友圈传开，9月3日、4日是消息公布后第一个周末，位于长沙中南汽车世界的多家皮卡车经销商生意明显热闹起来，来客中不少为年轻人。“周末来了好几波人看车，以前一个月上门的也就10来个。”5日上午，长沙中南汽车世界一位皮卡车销售员表示。

“老”皮卡记得去车管所修改资料

记者了解到，今年8月，公安部发布2022年服务经济社会发展助力稳住经济大盘重点措施，进一步放宽城市道路货车通行限制，对4.5吨以下货车不再细分限行吨位，逐步放宽中型厢式、封闭式货车通行限制。最近一个月，江苏、四川、广东等多省部分城市放开皮卡车进城限制。

长沙市公安局交警支队交通秩序管理科民警陈芳介绍，皮卡车虽然解禁，但是想要顺利上路，还有以下两点需要注意。

首先，已经购买皮卡车的驾驶员需注意，车辆行驶证上的车辆类型是否属于微、轻型多用途货车。长沙有部分2020年3月之前注册登记的

“周末两天来看车的人，能赶上往常一个月的客流量。”长沙和睿汽车销售服务有限公司市场经理曾奎表示，此前许多人因为皮卡车不能进长沙城区而放弃购买，甚至有些司机会选择将面包车后座拆卸用来装载货物，“这样既违法，又不安全。”

曾奎告诉记者，原来的客户群体主要是工程施工建设人员，现在皮卡车解禁，许多玩车族、户外运动爱好者及有运输需要的人成为潜在的客户群体。

“周末来的客户中有不少是年轻人，他们对越野、露营非常热衷。皮卡车既能载货又能载人，正好符合他们的使用需求。还有长沙周边的一些种植户，需要进城送水果蔬菜花卉等，使用皮卡车也不用担心受限了。”曾奎说，由于皮卡车仍需一年一检及15年强制报废，且不享受购置税优惠政策，目前客户更倾向于购买10万元左右、价位不太高的皮卡车。

皮卡车，行驶证登记的车辆类型为轻型普通载货汽车，这类皮卡车车主需尽快到车管所对行驶证上的车辆类型进行修改，避免因闯禁区被电子警察抓拍。只有行驶证上登记为微、轻型多用途货车，才能享受该项便利通行政策。

其次，驾驶皮卡车一定注意皮卡车后方敞篷不能载人，运送货物请不要超宽超高超重，也不得进行非法改装、非法营运。通过皮卡车等敞篷式车辆运输货物时，一定要检查好车上货物是否捆扎牢固、装载规范。尤其行驶在高速公路上时，车速快、风力大，一旦发生货物散落情况，极易影响交通安全。

长沙至南昌高铁车票可以包月啦

最高每月可节省五千多元



扫码看视频

三湘都市报9月5日讯“订好了车票行程有变化，改签又太麻烦；频繁往返交通费太高，希望车票包月……”穿行于长沙与南昌之间的“老表”，你们是否有这样的烦恼？

今日，记者从广铁集团获悉，自9月6日起，沪昆高铁长沙至南昌段推出30日定期票、20次计次票，进一步方便高铁沿线商务差旅和通勤旅客出行。

据了解，此次沪昆高铁长沙至南昌段开通定期票和计次票的车站为长沙南、醴陵东、萍乡北、宜春、新余北、高安、南昌西。使用定期票和计次票的列车为沪昆高铁长沙至南昌段开行的“C、D、G字头”列车。

购买定期票的用户，可通过席位预约和直接刷证两种方式，在30天有效期(含当天，下同)内，最多乘坐60次在长南段开行的、购买产品时指定席别和指定发到站的列车。席别和票种仅限一等座、二等座的全价成人车票。记者以一等座为例算了一笔账，60次定期票共计可优惠5046元。

据了解，定期票和计次票是铁路部门推出的新型票制产品之一，已向已通过身份信息和手机号码核验的12306注册用户开放，旅客可通过12306网站和“铁路12306”手机APP实名购买。

同一乘车人最多只能同时购买两个相同到发站的产品，不同到发站的产品则可同时购买多个，且仅限乘车人本人使用。

“今后出行不用一次次买票，只需一次购买、一次支付，即可多次使用，并享受一定的折扣优惠。”长沙南站相关负责人介绍，此举是铁路部门在长沙至南昌高铁实行“公交化”运营模式的新尝试。

■全媒体记者 和婷婷 张浩 视频 刘文 通讯员 莫平凡

“The next station is ……”

长沙279条公交线路已开启中英双语播报

三湘都市报9月5日讯 近日，不少长沙市民在乘坐公交时发现公交车的语音报站增加了英文播报。记者今日从长沙公交集团获悉，自6月初长沙公交集团运营公司便开始筹备中英双语播报事宜，截至9月1日，全市288条公交线路中已有279条公交线路开启英文播报，还有9条线路正在测试准备上线。

长沙公交集团运营公司相关负责人介绍，今年5月底接到上级主管部门通知要在全市公交开启中英双语播报后，他们对全市9000多个站点、288条公交线路进行基础信息的搜集，对与地铁站相同站名的站台进行站点的修改，然后将信息共享给专业的报站器公司，由报站器公司进行中英双语播报的语音录制工作。

“有市民以为报站的声音是AI播报，其实是报站器公司的专业播报人员录制的，比AI有感情也更有语调变化。”长沙公交集团运营公司相关负责人说，针对市民反馈的部分站点距离较近，英文播报还没说完便到了下一站，又立即开始中文播报的情况，他们也将视实际情况对播报内容进行调整，让播报更精简。

■全媒体记者 周可