

中报收官:10家湘股进“10亿俱乐部”

蓝思科技等7家公司半年营收过百亿,最能赚钱的还是华菱钢铁



扫码看视频

进入9月, A股半年报披露收官。湖南上市公司2022年“期中考试”成绩如何? 数据显示,有7家湘股上半年的营收超过100亿元, 10家湘股上半年的净利润超过10亿元,其中华菱钢铁的营收和净利润均领跑湘股。

■文/视频

三湘都市报全媒体记者 潘思璇



9月4日,长沙某新能源汽车4S店内,消费者正在选车。

在长沙,哪些新能源车卖得好

7月上险量TOP16车型榜显示,比亚迪各车型霸榜前五



扫码看视频

新能源汽车持续火爆,长沙人都喜欢哪些新能源车型?据省汽车商会发布的一份长沙7月新能源汽车上险TOP16车型榜,比亚迪秦、宋PLUS、汉、秦PLUS、元PLUS占据了榜单的前5名。

■文/图/视频 三湘都市报全媒体记者 胡锐

7家湘股半年营收过百亿

今年上半年,134家湘股合计营收达到3990.04亿元,其中88家湘股的营收较去年同期实现增长,占比约65%。

具体来看,华菱钢铁以843.22亿元的营收稳居湘股首位,营收规模基本上与去年同期持平。

中联重科以212.99亿元排在第二,蓝思科技以191.83亿元排在第三。此外,唐人神、长沙银行、湖南黄金以及鹏都农牧的营收规模都突破了100亿元。

从营收增长情况来看,跨境电商华凯易佰上半年营收19.67亿元,同比增长2453%,暴增近25倍,在一众湘股中一骑绝尘。金贵银业、达志科技、百利科技、岱勒新材、长远锂科、中科电气、岳阳兴长、宇新股份、宇晶股份等9家湘股的营收增长都超过100%。而五矿资本、天泽信息、恒立实业等5家湘股,营收出现较大下滑,同比下降超过了50%。

15家湘股净利润翻番

统计显示,今年上半年134家湘股合计实现净利润302.39亿元,其中70家湘股的净利润同比实现增长,占比为52%。

最能赚钱的湘股,依然是华菱钢铁。今年上半年,公司实现净利润38.21亿元,虽然较去年同比减少了三成,但仍然领跑湘股。湖南首家上市银行长沙银行,以35.82亿元的净利润排在第二;中联重科以17.16亿元的净利润排在第三。五矿资本、方正证券、爱尔眼科、芒果超媒、圣湘生物、旗滨集团、铁建重工的净利润也都进入了“10亿俱乐部”。

净利润增长方面,搭上光伏快车的宇晶股份业绩大爆发,公司实现净利润3823万元,同比增长3010%。这主要受益于上半年光伏行业市场行情持续向好,产品市场需求增加,公司生产的多线切割机、金刚石线、热场系统等产品销量大增。此外,还有湘潭电化、华凯易佰、盐津铺子、雪天盐业等14只湘股上半年净利润同比实现翻倍。

从行业角度来看,湘股中食品饮料、轻工制造、商业贸易等行业上市公司上半年均实现盈利,15家机械设备行业湘企、20家医药生物绝大多数表现不错,上半年净利润均为正值。

不过,因为疫情、原材料上涨等原因,也有部分湘股的业绩大幅下滑并出现亏损。上半年,隆平高科、华银电力、达志科技等8家湘股亏损都超过了1亿元。

数据:7月上险量前五都是比亚迪

据省汽车商会发布的一份长沙7月新能源汽车上险量TOP16车型榜,比亚迪秦、宋PLUS、汉、秦PLUS、元PLUS占据了榜单的前5名,上险量分别为913、531、477、332、248辆。

上险量指的是车辆售出后买交强险的数量,并以此数据为准,衡量市场总需求的变化。榜单中排名第六的是上汽通用五菱宏光MINI,卖了216辆。此外,造车新势力“三强”蔚来、小鹏、理想均有车型上榜,特斯拉Model Y、比亚迪海豚、极氪001、广汽AION S、哪吒V、问界M5也在其中。

记者注意到,16个车型的上险总量为3990辆,其中比亚迪上榜的6个车型占了66%,达2651辆。

“比亚迪的车型最丰富,产品力、价格竞争力也很强。”对于此榜单结果,消费者杨先生以自身

购车经历分析道。今年,杨先生也购置了一辆新能源汽车,在与老婆千挑万选后,他最终入手比亚迪秦,“综合考虑了续航、价格、外观等各方面。”

“在新能源汽车领域,比亚迪确实走在了前列。”在比亚迪湖南星一4S店销售经理王宇看来,比亚迪是全球唯一一家拥有三电一芯核心技术的企业,尤其是2021年推出三款DM-i(超级混动技术)车型后,其品牌形象得到明显提升。“因为该技术使车辆在电量低时,自动通过发动机发电快速充电,全程无限接近纯电模式,无换挡顿挫感。”

4月3日,比亚迪官宣自今年3月起停止燃油汽车的整车生产,成为全球首家正式停产燃油车的车企。

走访:新能源车已成主流趋势

“第一次开电动汽车,感觉还是有些不一样。”9月4日,在位于长沙中南汽车世界的比亚迪湖南星一4S店内,车主刘先生告诉记者,等了大概3个月终于提车了。当日上午,该4S店举行了一场隆重的交车仪式,共16辆“海豚”集中交付,刘先生就是其中一位车主。

据悉,比亚迪在终端市场分海洋、王朝两大销售网络,湖南星一店属于海洋网。目前,长沙海洋网有13家店,其中6家4S店,7家商超或城市展厅店。“作为比亚迪e平台3.0首款纯电车型,今天交付的‘海豚’获得广大车主的喜爱。”4S店销售经理王宇介绍,近三个月来,店日均新增订单约300个,交付也达到了150个左右。

9月4日,记者在中南汽车世界逛了一圈,新能源汽车的蓬勃之势在这里得到明显展现,不仅多个路口和显眼位置被新能源车品牌店占据,还有不少之前是传统燃油车的4S店也被“腾笼换鸟”成了新能源汽车品牌店。同时,在整个市场内,几乎找不到只销售纯燃油车的4S店了。

“新能源汽车早就成为未来发展大势。”一名汽车资深从业人员表示,无论从驾驶感受,还是经济性考虑,新能源汽车的优势都逐渐显现,“电车的使用成本低,国家还有各种优惠政策。”

链接

湖南新能源汽车渗透率逼近22%

据湖南省统计局数据,今年7月全省规模以上工业统计的产品中,新能源汽车产量同比增长1.9倍。目前,在湘生产的汽车厂商主要有比亚迪、上汽大众、广汽三菱、吉利等。

2021年7月,长沙比亚迪DM-i超级混合动力工厂一期投产,一举成为DM-i超级混动系统在国内唯一生产基地。目前,长沙比亚迪二期DM-i乘用车项目正在建设中。全面达产后,长沙比亚迪将成为比亚迪旗下车系产品最多、产能最大的生产基地,可实现年产新能源汽车60万辆以上,年产值550亿元。

市场方面,7月长沙新能源汽车以21.94%的渗透率排名全国第19位。据行业普遍认识,渗透率超过20%,标志着新能源汽车正成为当地市场趋势。