

# 努力打造国内一流数字经济创新生态

## 2022互联网岳麓峰会在长开幕 现场签约24个重大项目,总投资逾833亿元



8月31日上午,2022互联网岳麓峰会在长沙开幕。峰会现场签约了24个重大项目,总投资达833.1亿元,并发布了《岳麓宣言》。图为签约现场。 湖南日报全媒体记者 赵持 李健 摄影报道



扫码看视频

三湘都市报8月31日讯 今日上午,2022互联网岳麓峰会在长沙开幕,省委副书记、省长毛伟明宣布开幕。开幕现场签约24个重大项目,总投资达833.1亿元,并发布了《岳麓宣言》。

省委常委、常务副省长李殿勋致辞,省领导吴桂英、陈飞,中国工程院院士方滨兴、陈晓红,国际欧亚科学院院士吴立新,省政府秘书长邓群策参加。

李殿勋在致辞中说,近年来,湖南始终坚持以习近平总书记对湖南重要讲话重要指示批示精神为指引,全面落实“三高四新”战略定位和使命任务,全力做好“稳增长、防风险、保民生”各项工作,为全国稳定经济增长和保持社会大局稳定作出了湖南贡献。当今世界,数字经济正在成为重组全球要素资源、重塑全球经济结构、重构全球竞争格局的关键力量,湖南将着力推动以人工智能为核心的技术研发、以智能制造为重点的产业升级和以智慧城市为依托的智慧应用,加速数字湖南建设和经济社会智能化转型,为经济发展赋能,为人民生活添彩。衷心希望广大业内人士积极参与数字湖南建设,协同打造万亿规模电子信息产业集群。湖南将从创新政策、创新平台、创新氛围、创新服务四个方面发力,努力打造国内一流的数字经济创新生态,为来湘创新创业提供根本保障。

本次峰会以“创新强省会、数字向未来”为主题,采取线上线下相结合的方式,邀请互联网领域专家学者、行业精英和企业家等,围绕数字经济创新、区域经济发展等方面,举行“科技创新,引领数字未来”“强省会,强智造”“专精特新,数字赋能”等专题论坛,共话互联网产业发展新趋势,共谋数字经济发展新机遇。

从2014年到2022年,岳麓峰会已走到第9个年头,成为长沙乃至湖南的一张靓丽名片,助推我省数字经济加速驶入发展“快车道”。2021年,全省数字经济规模突破1.3万亿元,增长17%,连续四年保持两位数增长;高新技术企业、入库科技型中小企业双双突破万家,一批知名头部企业落户湖南,长沙互联网发展综合指数位列中部城市第一,成为“互联网产业第五城”。

■湖南日报全媒体记者 孙敏坚 张福芳 孟姣燕 黄晗 三湘都市报全媒体记者 潘显璇 胡锐

### 大咖说

#### 58同城姚劲波: 过半非湘籍嘉宾参会,长沙吸引力增大



扫码看视频

“过去主要是湘籍企业家回湘参会,如今已有超过一半的嘉宾是非湘籍企业家,这充分说明长沙、湖南的吸引力越来越大。”8月31日,参加2022互联网岳麓峰会的58同城CEO姚劲波如是说。

“我们最初在湖南开这个论坛,是想带动湖南创新创业的氛围,之后包括58同城在内的一些企业,逐渐将业务总部布局在了长沙。”姚劲波表示,对于岳麓峰会历经9年成长所取得的成绩,58同城既是见证者也是参与者,目前58集团在长沙的员工已超过2000人。从今年来看,岳麓峰会也从最开始只关注互联网、移动互联网,到现在逐渐关注智能制造、人工智能等领域,紧贴最新的产业化趋势。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 潘显璇

#### 金蝶徐少春: 再投10亿,建长沙信创软件产业基地

“湖南是一片热土,也是我的家乡,能在湖南投资发展兴业,我很高兴,也很荣幸。”8月31日,金蝶国际集团董事会主席兼CEO徐少春表示,未来五年金蝶将再投10亿元在长沙建设金蝶信创软件产业基地,主要包括建设金蝶长沙信创应用软件开发中心、中间件、智能制造云的研发三个部分。

“岳麓峰会创办的这9年,也正好是金蝶加速转型的9年。”徐少春介绍,这几年,金蝶快速从一个软件公司向互联网公司转型。目前,金蝶已为湖南超10万家企业提供数字管理云服务。他表示,一千多名员工反映,在长沙拿深圳的工资,房价、物价各方面都不高,“生活在长沙很幸福”。

■三湘都市报全媒体记者 胡锐

### 展望

#### 长沙将构建国内首个智能网联汽车创新应用示范区 自动驾驶出租车将全无人全天候运行

记者从2022互联网岳麓峰会上获悉,湖南湘江新区近日出台了《湖南湘江新区智能网联汽车创新应用示范区行动方案(2022-2025)》(以下简称《行动方案》),将逐步实现全域开放测试,并允许自动驾驶出租车进行全无人应用示范、全天候运行。未来长沙将成为全国测试道路里程最长、区域最大的城市。

#### 湘江新区将逐步在全域开放无人驾驶测试

根据《行动方案》,湖南湘江新区将支持深入开展智能网联汽车道路测试、鼓励智能网联汽车规模化应用及商业运营、加快智慧城市基础设施与智能网联协同发展、完善示范应用及运营管理配套制度体系等四个方面内容。值得关注的是,湘江新区将开展全无人测试,逐步实现全域开放。

记者了解到,湖南湘江新区目前已开放317公里测试道路,根据该方案,若开放新区全域1200平方公里、1712公里道路里程,届时长沙将成为全国测试道路里程最长、区域最大的城市。

而在鼓励智能网联汽车规模化应用及商业运营方面,《行动方案》明确提出,支持全无人自动驾驶出租车商业运营。出台鼓励政策,支持全无人自动驾驶出租车大规模商用,鼓励在园区、景区、商区、机场、高铁站、地铁站等特定区域开展点对点的商业运营服务。打造国内规模最大的全无人、全天候示范应用和商业运营城市。

#### 打造10个可复制推广的车联网商用场景

2019年,长沙在岳麓峰会开启了打造“智能驾驶之城”的梦想。三年多以来,长沙以湘江新区为核心,通过“新基建聚集产业、建场景培育产业、搭平台服务产业”,实现了从跟跑到领跑的蜕变,成为国内唯一拥有智能网联汽车领域四块国家级牌照的城市。

2022年,再次乘着互联网岳麓峰会的东风,《行动方案》出炉,提出构建国内首个智能网联汽车创新应用示范区,标志着智能网联汽车商业化示范运营从梦想走进了现实,长沙再次在智能网联汽车领域实现了领跑。

“这对自动驾驶企业来说是重大利好!”湖南阿波罗智行科技有限公司总经理刘海深表示,《行动方案》的出台将加快推动公司示范运营的萝卜快跑从现有的梅溪湖、洋湖、大王山等区域逐步扩大到新区全域,不仅能够为市民提供更好的出行服务体验,同时为自动驾驶出租车融入全区域大交通应用场景提供了条件。

根据规划,未来湖南湘江新区将建设国内领先的全无人、全天候道路测试运营网络,实现环卫、物流、接驳、配送四类场景千辆级规模化应用,打造10个可在全国复制推广的车联网商用场景,初步建成“特色鲜明、政策开放、创新包容、国内领先”的创新应用示范区,助推湖南湘江新区智能网联汽车产业持续走在全国前列。

■三湘都市报全媒体记者 潘显璇 胡锐