

湘中、湘北持续高温橙警 局地最高气温冲击40℃

“高烧”不退，本月中旬飞机来长增雨



扫码看视频

省气象台预计，8月9日起至11日，湘中、湘北受副高控制，以晴热高温天气为主，最高气温局地可达40℃，湘南受南海风暴扰动影响，有阵雨或雷阵雨，其中10日局地大到暴雨。

目前，省内人工增雨作业工作已准备就绪。人工增雨作业飞机已衔接好，预计8月中旬抵达长沙。全省长沙、株洲、湘潭、湘西、张家界、娄底、邵阳、常德、郴州、岳阳、益阳、怀化、永州、衡阳14市州69县市区共156个地面作业站点已进点做好作业准备。

【降温抗旱】我省上月人工增雨116次

7月下旬以来，湖南出现持续晴热高温天气，洞庭湖河湖水位偏低，城陵矶(七里山)站水位跌破25米并进一步下降，藕池河西支自7月10日以来一直处于断流状态。洞庭湖北部部分地区呈干旱露头态势，居民饮水、农田灌溉面临考验。

针对旱情，我省积极开展人工增雨抗旱作业。各级气象部门抢抓时机，在7月17日至20日、27日至30日、8月3日至6日等有利天气条件开展增雨作业。

据统计，7月份以来，常德、岳阳、益阳、张家界、湘西、郴州、永州、怀化、娄底、邵阳、长沙、湘潭等12市州49县市区开展人工增雨作业116次，累计影响面积约1.6万平方公里，增加降雨量约0.5亿吨，有效缓解了高温干旱。

【引江济湖】今年已累计补水1.8亿立方米

省气象台8月9日16时发布高温橙色预警：预计9日20时至10日20时，长沙、株洲中北部、湘潭、衡阳、邵阳东部、岳阳、常德、张家界、益阳、郴州北部、永州中北部、怀化中北部、娄底、湘西州将达到37℃以上高温，局部地区将达39℃以上，请做好防范。

今年旱情发生以来，省水利厅周密部署，湖区各级水利部门协同联动、主动作为，充分发挥洞庭湖北部地区分片补水一期工程效益，科学调水、补水，引得“活水”来，牢牢守护洞庭湖区粮食安全、用水安全底线。

岳阳市华洪运河补水工程、安乡县东部补水工程、益阳市五七运河补水工程等工程相继启用调水，长江、松滋河、草尾河的水通过提水泵站、进水闸源源不断进入堤垸，通过垸内渠道输水、调水，补给内湖哑河，灌溉良田，有效改善当地生产生活生态用水条件。据悉，今年已累计补水1.8亿立方米，受益耕地104万亩、受益人口84万人。

■三湘都市报全媒体记者 李成辉 通讯员 罗丹
视频 全媒体记者 朱蓉 通讯员 王刚

中元节将至，中心城区禁燃禁放 长沙警方将开展网格式的巡查管控

三湘都市报8月9日讯 8月12日（农历七月十五日）是中国的传统祭祀节日——中元节。今日，长沙警方发布提醒，请严格遵守烟花爆竹禁放规定。同时，长沙公安机关将联合多部门开展联合执法，狠抓中心城区禁燃禁放工作，确保中元节期间全市中心城区内实现“零响声”。

根据《长沙市人民政府关于长沙市中心城区禁止和限制燃放烟花爆竹的通告》，长沙市南三环、西三环、北三环、中青路、星沙联络道、滨湖路、黄兴大道围合的城市区域，为限制燃放烟花爆竹区域。中元节期间属于禁放时段，一旦发现违规燃放烟花爆竹行为，公安机关将依照有关规定予以处罚。

■全媒体记者 杨洁规 通讯员 刘思言



▲武警岳阳支队船艇大队编队训练。
▶黎鹏顿在船舱内检查线路。

均为通讯员供图



武警岳阳支队船艇大队机电长黎鹏顿 在40℃+船艇“心脏”，他已坚守8年



扫码看视频

三湘都市报
8月9日讯 盛夏时节，武警湖南总队岳阳支队船艇大队会定期在洞庭湖上进行水上救援训练。阳光照射下的

甲板热得发烫，但船舱内的机电舱更是闷热。近日，一次日常水上救援训练中，记者跟随武警岳阳支队船艇大队机电长黎鹏顿进入机电舱，体验机电兵的工作。

衣服不脏，怎么能叫机电兵

机电舱是船艇的“心脏”，为全船提供着动力、电力。不足10平方米的机电舱内，油、电、水、气线路纵横交错，分布着大大小小数千个零部件、上百个开关。掌管这里的战士，被称为机电兵。

检查异物、打开海底门和进口阀、检查油尺……训练开始前，黎鹏顿要先下到机电舱内进行系列检查。“查看冷却水。”“检查电压，查看主电力设备是否正常。”“打开抽风，检查设备温度。”黎鹏顿一边操作一边用对讲机汇报，一系列操作下来，各机器进入正常工作状态，伴随着螺旋桨的轰鸣声，船艇缓缓驶向洞庭湖深处。一旦发动机启动，舱内便会升温，短短两分钟的时间里，墙上温度计的数值便显示为40℃，并且还在继续慢慢增长。

船艇驶离码头后，黎鹏顿打开舱门快速爬上甲板。下午4时，依旧火辣辣的太阳斜照在甲板上，然而甲板上35℃的高温与机舱内相比却显得凉爽。黎鹏顿坐在船舱的舱门上，抓过一瓶早已准备好的矿泉水，大口大口地灌了下去，帽檐下的汗珠也一滴一滴地滑到脖子上，身上的汗隔着两层衣服，将救生衣紧紧吸在外套上。

训练结束，船艇返回码头。下船后脱掉救生衣，黎鹏顿的衣服明显比其他战友的

衣服更脏，除了汗渍，黎鹏顿的衣角、袖口、裤子上都沾上了油渍。“早就习惯了，身上不脏，怎么能叫机电兵，从衣服上油渍、汗渍，就能知道今天训练得怎么样。”黎鹏顿告诉记者，一次参与岳阳市举行的水上联合救援暨反恐演练时，船艇大队所在的登陆艇突然断电，驾驶舱内控制失灵，虽然螺旋桨还在正常运作，但船艇已经开始偏离船队。

听到对讲机里传出驾驶舱发来的呼叫后，黎鹏顿火速前往机舱内查看情况。打开供电箱，他一眼就判断出了问题，20秒内便排除故障，恢复了供电，演练也随之正常进行。“我们出这一身汗，弄一身油渍，只要能确保船只安全行驶，在关键时刻解决问题，洗衣服费点劲不是大事。”

小至每个开关，都要反复琢磨

黎鹏顿2011年入伍，2014年成为武警岳阳支队船艇大队的机电兵。为了弄懂旧设备与新设备的区别，黎鹏顿一有时间就扎进舱内反复琢磨。每条线路他都会自己摸一遍，每个开关他都会详细记录控制内容，每个设备都要拆下来对照书本仔细学习运行原理。遇到不懂的问题，就向大队技术精湛的人员请教。

2018年，黎鹏顿从一名优秀的机电兵转变成一名优秀的机电长，不足10平方米的机电舱也成为了他最熟悉的地方。“虽然机电兵的工作苦点累点，但能守护好船艇的‘心脏’，保证它能安全驶向远方，保障每次任务的完成和战友们的安全，让我感觉非常有成就感。”黎鹏顿说。

一道残阳铺水，苍穹的霞光把天空染得通红，湖面上荡起一阵阵彩色的涟漪。每次训练结束返回码头后，黎鹏顿都会和战友们一起跑到甲板上欣赏起洞庭湖的日落，那是他们一天之中最放松的时刻。

■全媒体记者 周可 实习生 朱斌
通讯员 范一凡 张西磊 视频 江杭城 阮泉润