

身高97厘米“励志哥”：修鞋匠逆袭当老板

创业办厂年入百万，还带动周边村民就业 他说：残疾人也可以活得很精彩



朱柱在田间的资料图。受访者供图

8月3日凌晨4时许，长沙县青山铺镇一片寂静，大多数人还沉浸在梦乡。伴随着第一声鸡鸣，朱柱开始了一天的忙碌。

发动自己改造的“小三轮”，摆盘、搬运、开车。患有先天性侏儒症和脆骨症的朱柱，身高只有97厘米，但他的人生高度并未因此受限。摆过地摊、当过修鞋匠，2015年在政府的帮扶下开始学习无土栽培，如今创业办厂年销售额过百万，盖了房买了车。不仅如此，还带动周边村民就业，他也成了村民们口中的“励志哥”。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 田甜 实习生 郑婷介 李锐

政府帮扶，修鞋匠“逆袭”创业办厂

“因为身体原因，9岁才开始上小学。”身患疾病，生活在一开始就给朱柱设置了“困难模式”。从小到大，朱柱受过不少冷眼，但要强的他并未自暴自弃。患有脆骨症，稍微的磕碰都可能导致骨折，为了确保朱柱的安全，父亲每天骑摩托车送他上学。普通人眼里再平常不过的行走奔跑，于他来说，却是无法做到的难事。

2008年冬天，湖南遭遇特大冰灾，朱柱的父亲送他上学途中发生意外，受伤严重，朱柱的右手和右脚也受伤骨折。“我当时就想，不能成为家里的‘拖油瓶’。”为减轻家中负担，初三还没毕业的朱柱，执拗地坚持辍学，当起了修鞋匠。

早起出摊，深夜收摊，做修鞋匠的日子忙碌但充实。“钱赚得虽不多，但自己劳动所得用来自在。”原本知足常乐的朱柱，在遇到妻子李经后想法发生了转变，身份的转变让他意识到身上的责任。

“想让她过好日子，不能跟着我受苦。”朱柱思虑再三，找到当地的扶贫办接受技能培训，学习芽苗菜无土栽培技术。从农业门外汉到精尖小能手，背后付出的艰辛他不愿多说，只是笑称扶贫办的门槛都快被他踩烂了。

“创业的钱，都是东拼西凑找别人借的。”夫妻二人每天凌晨4时起床，芽苗菜从栽培到收割周期一共7天，泡种、清洗、催芽、浇水、摆盘，每一道工序朱柱都是亲手把关。

菜种好了，如何销售又是个难题。起初，找不到销路的朱柱采取最“原始”的方法——摆摊，夫妻轮流赶集。一上午的时间，能够卖掉30盒，这样的销量朱柱已经非常满足。但出摊费力、销量不稳定、受天气等制约性强等诸多问题，让他意识到必须转型。

2016年年底，在当地政府的帮助下，朱柱成功转换销售模式，开启了订单式经营，为固定客户送货。“客源稳定，收入也稳定了，就不用风吹日晒。”对于政府的帮扶，李经很是感激。2018年，小有盈利的朱柱成立了青山铺镇柱哥家庭农场，年销售额达100万。

“只要挺直腰板，永远不会比别人矮”

“我听得到的冷言冷语太多了，妻子嫁给我的时候，很多人就说她是为了我的钱。可是我那会哪有钱呢，靠着修鞋过日子，穷光蛋一个。”身体的疾病不能将他打倒，别人的偏见与言语亦不能。朱柱用自己的实际行动，证明了即使身体残疾，也能够拼出精彩人生。

开启了订单式销售没多久，2017年，朱柱就还清了创业所有的欠款。如今的朱柱儿女双全，家庭和谐，事业顺利，成了令人羡慕的“成功人士”。

“之前是资金上的压力推着我前行，现在虽然还清了欠款，但有了需要我守护照顾的家人，我觉得自己不应该止步于此。想要家人过上更好的生活，还需加倍努力。”抱着这个简单的想法，朱柱开始了又一次“征途”。2020年，他承包了20亩地开始养鸡，之后又清理了废弃多年的鱼塘养鱼，1200只鸡、7吨鱼，每年能给农场带来不少收入。

不仅如此，他还带动了不少周边村民就业，实现了他们在家门口就业的愿望。在朱柱的农场里，从来不对残疾人设限，只要勤劳肯干，可以胜任岗位，就能得到一份收入不错的工作。

“只要挺直腰板，正视前方，就永远不会比别人矮。”先天疾患对朱柱而言，不是阻力，反而是激励他前行的动力，“我想要拼一把，让更多人知道，残疾人也可以活得很精彩。”



教练去世

学员练车面临二次交费

调查：未签订合同、索要发票，部门介入



扫码看视频

三湘都市报8月2日讯 6月中旬以来，株洲多名大学生接连向本报热线反映，自己在一名陈姓教练手上交费报名学车，培训到一半时，教练突然病发去世。如今，大家要想继续练车，可驾校要求他们2次交费才能继续培训。大家均认为不合理。连日来，三湘都市报记者就此展开调查。

遭遇：教练病逝，驾校要求2次交费

小万是湖南中医药高等专科学校一名大三学生。2021年2月，经室友介绍她向新阳光驾校的一名陈姓教练交了500元定金，同年5月，将剩余的4500元补齐，陈教练承诺“包过”。

顺利通过驾考科目一后，陈教练如约开始带训科目二。今年6月，正在实习的小万被校友拉进一个维权微信群，才得知陈教练因患癌去世的消息。小万联系新阳光驾校咨询后续培训事宜，被告知自己的注册驾校并非新阳光驾校，而是距学校20余公里外的宇吉驾校。

小万找到宇吉驾校，驾校回复称，他们只收取了陈教练交过来的驾考注册费，如需继续培训，须补齐科目三的考试费和培训费660元。“自己明明足额交了‘包过’的钱，为什么现在还要交钱？”小万表示不认可。

有类似遭遇的不止小万一人，“微信群里有近百人。”小万告诉记者。

记者在这份表格中看到，多数学生交了2600元至3600元不等的费用，部分交了500元定金，也有交了5000元“包过”的，大多数学生已开始培训。值得一提的是，绝大多数学生只有转账凭证，都未签订培训合同及索要票据。

回应：只收取了注册费用，要培训得再交费

新阳光驾校副校长言先生表示，2019年6月起陈教练挂靠在驾校，期间他们发现陈教练私自收取学员培训费、考试费，还将学员注册到其他驾校。驾校约谈无果后，于2021年4月与其终止合作关系。

在宇吉驾校的一份情况说明中，校方表示，陈教练此前是学校教练员，2019年转到新阳光驾校工作。在宇吉驾校报名的学员共有95人，但都只交了700元注册费用。

“只要已注册学员补齐培训费、考试费，驾校会继续做好培训服务。”对于学员的后续处理问题，几所涉事驾校的负责人均表示，他们与陈教练都只是合作关系，陈教练也只向驾校交纳了注册费用或定金，所招收学员均由其自行培训。

8月2日，记者从株洲市交通运输综合服务中心获悉，近期，当地交通、公安等部门已与涉事驾校召开数次协调会。初步统计涉及四五十名学生，目前仍在进一步统计人数，并协调驾校处理好学生后续培训事宜。同时，相关部门也正在进一步调查陈某的遗产是否转移。根据会议要求，此事将于9月中旬前处理到位。

株洲市交通运输综合服务中心负责人向记者透露，该事件暴露出当地驾培行业的一些乱象，如教练私自收取培训费用、非本校车辆在驾校练车等，交通部门将开展专项整治行动，以防止类似事情再发生。

当地交通部门提醒，学车报名一定要去驾校报名大厅交费，确定自己是不是建立了学车档案，且要签订培训合同。

■文/视频 全媒体记者 杨洁规