

身高97厘米“励志哥”:修鞋匠逆袭当老板

创业办厂年入百万,还带动周边村民就业 他说:残疾人也可以活得很精彩



朱柱在田间的资料图。 受访者供图



扫码看视频

8月3日凌晨4时许,长沙县青山铺镇一片寂静,大多数人还沉浸在梦乡。伴随着第一声鸡鸣,朱柱开始了一天的忙碌。

发动自己改造的“小三轮”,摆盘、搬运、开车。患有先天性侏儒症和脆骨症的朱柱,身高只有97厘米,但他的人生高度并未因此受限。摆过地摊、当过修鞋匠,2015年在政府的帮扶下开始学习无土栽培,如今创业办厂年销售额过百万,盖了房买了车。不仅如此,还带动周边村民就业,他也成了村民们口中的“励志哥”。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 田甜 实习生 郑婷介 李锐

政府帮扶,修鞋匠“逆袭”创业办厂

“因为身体原因,9岁才开始上小学。”身患疾病,生活在一开始就被朱柱设置了“困难模式”。从小到大,朱柱受过不少冷眼,但要强的他并未自暴自弃。患有脆骨症,稍微的磕碰都可能导致骨折,为了确保朱柱的安全,父亲每天骑摩托车送他上学。普通人眼里再平常不过的行走奔跑,于他来说,却是无法做到的难事。

2008年冬天,湖南遭遇特大冰灾,朱柱的父亲送他上学途中发生意外,受伤严重,朱柱的右手和右脚也受伤骨折。“我当时就想,不能成为家里的‘拖油瓶’。”为减轻家中负担,初三还没毕业的朱柱,执拗地坚持辍学,当起了修鞋匠。

早起出摊,深夜收摊,做修鞋匠的日子忙碌但充实。“钱赚得虽不多,但自己劳动所得用来自在。”原本知足常乐的朱柱,在遇到妻子李经后想法发生了转变,身份的转变让他意识到身上的责任。

“想让她过好日子,不能跟着我受苦。”朱柱思虑再三,找到当地的扶贫办接受技能培训,学习芽苗菜无土栽培技术。从农业门外汉到精尖小能手,背后付出的艰辛他不愿多说,只是笑称扶贫办的门槛都快被他踩烂了。

“创业的钱,都是东拼西凑找别人借的。”夫妻二人每天凌晨4时起床,芽苗菜从栽培到收割周期一共7天,泡种、清洗、催芽、浇水、摆盘,每一道工序朱柱都是亲手把关。

菜种好了,如何销售又是个难题。起初,找不到销路的朱柱采取最“原始”的方法——摆摊,夫妻轮流赶集。一上午的时间,能够卖掉30盒,这样的销量朱柱已经非常满足。但出摊费力、销量不稳定、受天气等制约性强等诸多问题,让他意识到必须转型。

2016年年底,在当地政府的帮助下,朱柱成功转换销售模式,开启了订单式经营,为固定客户送货。“客源稳定,收入也稳定了,还不用风吹日晒。”对于政府的帮扶,李经很是感激。2018年,小有盈利的朱柱成立了青山铺镇柱哥家庭农场,年销售额达100万。

“只要挺直腰板,永远不会比别人矮”

“我听到的冷言冷语太多了,妻子嫁给我时候,很多人就说她是为了我的钱。可是我那时哪有钱呢,靠着修鞋过日子,穷光蛋一个。”身体的疾病不能将他打倒,别人的偏见与言语亦不能。朱柱用自己的实际行动,证明了即使身体残疾,也能够拼出精彩人生。

开启了订单式销售没多久,2017年,朱柱就还清了创业所有的欠款。如今的朱柱儿女双全,家庭和谐,事业顺利,成了令人羡慕的“成功人士”。

“之前是资金上的压力推着我前行,现在虽然还清了欠款,但有了需要我守护照顾的家人,我觉得自己不应该止步于此。想要家人过上更好的生活,还需加倍努力。”抱着这个简单的想法,朱柱开始了又一次“征途”。2020年,他承包了20亩地开始养鸡,之后又清理了废弃多年的鱼塘养鱼,1200只鸡、7吨鱼,每年能给农场带来不少收入。

不仅如此,他还带动了不少周边村民就业,实现了他们在家门口就业的愿望。在朱柱的农场里,从来不对残疾人设限,只要勤劳肯干,可以胜任岗位,就能得到一份收入不错的工作。

“只要挺直腰板,正视前方,就永远不会比别人矮。”先天疾患对朱柱而言,不是阻力,反而是激励他前行的动力,“我想要拼一把,让更多人知道,残疾人也可以活得很精彩。”



教练去世 学员练车面临二次交费

调查:未签订合同、索要发票,部门介入



扫码看视频

三湘都市报8月2日讯 6月中旬以来,株洲多名大学生接连向本报热线反映,自己在一名陈姓教练手上交费报名学车,培训到一半时,教练突然病发去世。如今,大家要想继续练车,可驾校要求他们二次交费才能继续培训。大家均认为不合理。连日来,三湘都市报记者就此展开调查。

遭遇:教练病逝,驾校要求2次交费

小万是湖南中医药高等专科学校一名大三学生。2021年2月,经室友介绍她向新阳光驾校的一名陈姓教练交了500元定金,同年5月,将剩余的4500元补齐,陈教练承诺“包过”。

顺利通过驾考科目一后,陈教练如约开始带训科目二。今年6月,正在实习的小万被校友拉进一个维权微信群,才得知陈教练因患癌去世的消息。小万联系新阳光驾校咨询后续培训事宜,被告知自己的注册驾校并非新阳光驾校,而是距学校20余公里外的宇吉驾校。

小万找到宇吉驾校,驾校回复称,他们只收取了陈教练交过来的驾考注册费,如需继续培训,须补齐科目三的考试费和培训费660元。“自己明明足额交了‘包过’的钱,为什么现在还要交钱?”小万表示不认可。

有类似遭遇的不止小万一人,“微信群里有近百人。”小万告诉记者。

记者在这份表格中看到,多数学生交了2600元至3600元不等的费用,部分交了500元定金,也有交了5000元“包过”的,大多数学生已开始培训。值得一提的是,绝大多数学生只有转账凭证,都未签订培训合同及索要票据。

回应:只收取了注册费用,要培训得再交费

新阳光驾校副校长言先生表示,2019年6月起陈教练挂靠在驾校,期间他们发现陈教练私自收取学员培训费、考试费,还将学员注册到其他驾校。驾校约谈无果后,于2021年4月与其终止合作关系。

在宇吉驾校的一份情况说明中,校方表示,陈教练此前是学校教练员,2019年转到新阳光驾校工作。在宇吉驾校报名的学员共有95人,但都只交了700元注册费用。

“只要已注册学员补齐培训费、考试费,驾校会继续做好培训服务。”对于学员的后续处理问题,几所涉事驾校的负责人表示,他们与陈教练都只是合作关系,陈教练也只向驾校交纳了注册费用或定金,所招收学员均由其自行培训。

8月2日,记者从株洲市交通运输综合服务中心获悉,近期,当地交通、公安等部门已与涉事驾校召开数次协调会。初步统计涉及四十多名学生,目前仍在进一步统计人数,并协调驾校处理好学生后续培训事宜。同时,相关部门也正在进一步调查陈某的遗产是否转移。根据会议要求,此事将于9月中旬前处理到位。

株洲市交通运输综合服务中心负责人向记者透露,该事件暴露出当地驾培行业的一些乱象,如教练私自收取培训费用、非本校车辆在驾校练车等,交通部门将开展专项整治行动,以防止类似事情再发生。

当地交通部门提醒,学车报名一定要去驾校报名大厅交费,确定自己是不是建立了学车档案,且要签订培训合同。

■文/视频 全媒体记者 杨洁规