

总投资246亿!湖南三大交通项目集中开工,京港澳耒宜段和沪昆醴段率先拓宽

四道改八道,这两条高速将有大变化



扫码看视频

7月27日上午,湖南省京港澳高速耒阳至宜章段扩容工程、沪昆高速醴陵段扩容工程、沅水洪辰航道工程开工建设动员大会在郴州、株洲、怀化3个市州同步举行。

湖南省交通运输厅党组书记、厅长赵平介绍,今天开工的3个项目总投资达246亿元。其中,京港澳耒宜扩容和沪昆醴扩容是湖南首批8车道高速公路建设项目,沅水洪辰航道项目是提升沅水上游航道等级、助力怀化国际陆港建设的重要工程。

■三湘都市报全媒体记者 和婷婷
实习生 杨凯云 通讯员 袁东伟 谭二宾 余翔

【京港澳高速耒宜扩容工程】

车道“四改八”,扩容疏解交通刻不容缓

四车道改八车道,确实是现实需求。

每逢节假日,老百姓自驾出行热情高涨。与此同时,高速如何避堵也成了一道附加题。遇上堵车,市民难免吐槽:高速路上车太多了,为什么高速公路没修宽点?

作为国内最重要的南北向交通运输大通道,京港澳高速沿线重要经济节点密布。随着交通流量持续快速攀升,拥堵现象频发,无疑正中槽点。

利用老路加宽,预计2025年建成通车

中建五局耒宜高速公路建设指挥部副指挥长彭金宇介绍,京港澳高速耒阳至宜章段扩容工程项目,起于耒阳大市(京港澳高速与茶陵至常宁高速相交的大市枢纽),往南经耒阳、永兴、苏仙、北湖和宜章等5个县市区,止于宜章小塘(湘粤省界),与京港澳高速粤北段相接。

路线全长144.9公里,采用双向八车道高速公路标准对老路进行改扩建。其中,起点至五里牌互通段设计速度120公里/小时,路基宽度41.5米,五里牌互通至终点段设计速度100公里/小时,路基宽度41米。项目建设工期3年,预计2025年建成通车。

很多人好奇:四车道如何改成八车道?中建五局

【沪昆高速金醴扩容工程】

建设工期2年,从醴陵到萍乡更快、更方便

G60沪昆高速金鱼石(湘赣界)至醴陵段扩容工程,路线起自金鱼石(湘赣界),接沪昆高速江西段,沿渌水向西,止于醴陵市长庆示范区双河口村,接沪昆高速醴陵至娄底段,全长约7.1公里。

全线共设置醴陵东(枢纽)1处互通式立交,金鱼石服务区1处。项目主线采用双向八车道高速



【沅水洪辰航道】

预计2025年建成
提升沅水上游航道等级

“2003年通车到现在快20年了,很多省份都是双向6车道,只有湖南还是双向4车道,所以湖南就成了交通瓶颈,尤其过年过节湖南必堵车。”一位常年走京港澳高速的货车老司机吐槽道。

湖南高速集团耒宜扩容筹备组成员肖华溪介绍,目前G4京港澳湖南段交通量均值已达7万辆/日(部分路段高峰期超过10万辆),日均通行量超过设计交通量,且在持续快速增长,扩容工程刻不容缓。

耒宜高速公路建设指挥部副指挥长彭金宇介绍,一般来说,综合考虑项目建设条件、沿线城镇规划及产业布局、生态红线等主要影响因素,主要会利用老路两侧加宽为主的方案。也就是,在原有的高速两旁各加两车道。当然,也有局部路段受条件限制,会做一些改变。彭金宇说:“例如耒水大桥路段、郴州北互通及水龙枢纽互通段,就将分别采用单侧分离加宽、双侧分离加宽的方案。”

据悉,京港澳高速扩容工程全线将分成四段进行,首先进行的是今天开工的耒宜段,衡阳段、长沙段、岳阳段将陆续开工建设。

公路标准建设,设计速度100公里/小时,路基宽度41米,项目建设工期为2年(自开工之日起)。该项目估算总投资为9.43亿元(其中静态总投资9.09亿元)。

这一项目建成,从醴陵到萍乡更快、更方便,将加强湘赣省际联系,是一条湘赣边发展的经济路。

链接

今年湖南5条高速确保通车

记者从7月26日举行的湖南省高速公路平安百年品质工程第一次示范创建交流会上获悉,截至6月底,全省在建高速公路项目年累计完成投资283.2亿元,占年计划635亿元的44.6%,完成投资额较去年同期提高23个百分点,创历史新高。

今年拟通车高速公路项目5个共247公里,包括平伍高速93公里、伍益高速83公里、宁韶高速43公里、江杉高速21公里和城陵矶高速7公里。目前各项目进展顺利,5个项目均确保年内建成通车。

截至目前,全省高速公路通车里程突破7000公里,在建项目23个1717公里,总投资2598.6亿元。

经济信息

胡小平新作《零基础教你写报告文学》出版

近日,被誉为“报告文学写作必备的指导读本、参考教材、提升宝典”工具书的《零基础教你写报告文学》已由北方文艺出版社出版。这是胡小平近年继长篇小说《青枫记》《格局》、报告文学《爱使桃辉》《驻村:为了共同的事业》等出版后的又一新作问世。

《零基础教你写报告文学》共16章,22万字,既有报告文学基础知识的介绍和创作理论的探索,也有报告文学作品的赏析和写作技巧的讲解,并将两者有机地结合起来、融合起来,条理分明、脉络清晰,内容丰富、形式多样,深入浅出、言简意赅,既有一定的

理论性、学术性、专业性,也有较强的操作性、可读性、实用性,既可供广大报告文学写作初学者作为教材学习,也可为广大文学爱好者作为参考读本借鉴。

中国报告文学学会会长、著名作家徐剑,中国报告文学学会副会长、著名作家纪红建,中国作协全委会委员、中国金融作协主席阎雪君对该书进行了推荐,徐剑说:“惟楚有材,于斯为盛。惟楚有文,八面来风。胡小平深耕金融领域,亦小说,亦散文,亦报告文学。虽鹤起三湘,却在寂然中编写了一部《零基础教你写报告文学》,融报告文学写作知识普及与作品赏析于一体,具有一定的可操

作性、专业性和参考性,推荐给大家。”

据悉,胡小平是湖南省隆回县人,现供职中国银行湖南省分行,是中国作协会员、中国金融作协理事、湖南省金融作协主席,毛泽东文学院签约作家,已发表、出版文学作品近400万字,出版散文集《客路匆匆》《血脉》、长篇小说《催收》《蜕变》《青枫记》《格局》、中篇小说集《钱去哪了》、报告文学《爱使桃辉》《驻村:为了共同的事业》等12部,获中国第二届和第三届金融文学奖、中国金融作协征文一等奖、湖南日报和湖南省作协联合征文一等奖、湖南省“梦圆2020”主题征文二等奖、湖南省“青山碧水新湖南”征文三等奖,长沙市“五个一工程”奖等,多部作品获评中国作协或湖南省作协重点扶持作品或作家定点深入生活项目。