

# 喝杯奶茶配龙虾，48分钟长沙到益阳

常益长高铁益长段试运行满月体验：长沙火车站内可换乘，列车餐食“湘味”十足

7月21日10时9分，三湘都市报记者作为首批体验乘客，在长沙站城际场乘坐常益长高铁试运行列车G6567次前往益阳南站，一探究竟。

今年6月20日，常益长高铁益长段正式进入试运行阶段，如今，试运行已满一月，待试运行验收通过后，正式开通运营也就进入了“倒计时”阶段。常益长高铁全线贯通后，湖南省内14个市州将实现高铁全覆盖，我省将进入“市市通高铁”时代。 ■三湘都市报全媒体记者 和婷婷 周可 实习生 杨凯云 李致远 黄艳玲 通讯员 蔡震 刘凯



常益长高铁列车上的“湘”味餐食。通讯员 供图



三湘都市报记者乘坐体验的由长沙开往益阳南站的G6567次列车。记者 周可 摄

## 【出发】

长沙站城际场始发，长沙火车站内可换乘

7月21日9时许，三湘都市报记者进入长沙站城际场（锦泰广场）候车，准备乘坐G6567次试运行列车前往益阳南站。

常益长高铁试运行列车采用一列8编组的复兴号列车，与现行京广、沪昆等高铁线路运行的列车基本一致，每排座椅均配有充电插头等设备，乘坐舒适。

常益长高铁益段客运列车配置1名列车长，2名列车员，由长沙客运段高铁动二车队值乘。为确保人员胜任岗位要求，长沙客运段挑选了34名乘务人员进行重组和适应性培训。

由于目前长沙西站正在建设中，常益长高铁益长段正式开通运营后，列车将由长沙站城际场始发。旅客可乘长沙地铁2号线到达锦泰广场站，从4号口出站进入城际场乘车，也可从长沙火车站进站，通过换乘通道到达城际场乘车。

## 【餐饮】

高铁餐食入“湘”随俗，有腊味还有小龙虾

10时9分，列车从站台驶出。发车后不久，三湘都市记者在列车餐车车厢品尝到了香辣小龙虾、腊味合蒸饭、猪肋骨拼香辣牛肉泡菜饭等湘式美食。

据悉，为了让乘坐常益长铁路的旅客拥有更美好的出行体验，广州动车组餐饮有限公司（以下简称广铁动餐公司）根据常益长铁路沿途城市特点，研发、生产了具有湖南味道的特色美食，让高铁美食也入“湘”随俗，方便乘客品尝湖南特色。

恰逢暑期到来，广铁动餐公司还打造了“缤纷”“清凉”“舒适”的餐饮服务模式，推出凉爽新品“缤纷茉莉水果茶饮”及“金色澜卡港式冻奶茶”，为乘客送上“夏日清凉”，迎接常益长铁路的正式开通运营。

## 【沿途】

途经宁乡，设计速度为350公里/小时

三湘都市报记者了解到，常益长高铁周边地质条件复杂、地形地貌多变，线路多处桥梁需要跨越既有铁路、高速公路等障碍，施工难度大，正线桥梁和隧道达43座，桥隧比高达79.5%。

其中，常益长高铁益长段共设益阳南、宁乡西和长沙西3个车站，沿线经过2市6县区，线路长64.2千米，设计速度为350公里/小时。待列车经过正在建设的长沙西站后，列车时速便有所提升，当天记者乘坐的列车最快时速为307公里/小时。

作为长沙与益阳的中间站，宁乡西站采用进出站独立通道，站台规模2台4线，候车厅面积4785平方米，候车厅最多可容纳人数为2800人。站房设计结合四羊方尊与炭河文化，用建筑语言抽象展现宁乡深厚的文化底蕴。

## 【到站】

益阳南站距市区仅5.5公里，竹编式建筑典雅通透

10时57分，记者乘坐的列车抵达益阳南站。

益阳南站位于益阳市高新区，距离益阳市区仅5.5公里。益阳南站站房采用大小翅膀的建筑形式，充分体现“文脉交织、崭新腾飞”的建筑创意。站房建筑面积为35962.1平方米，站房主体3层，局部4层，站场规模为2台6线。益阳南站为线侧+高架式旅客站房，客流组织模式为上进下出，车站旅客最高聚集人数为2500人，远期高峰小时旅客发送量2168人。

从一层的进站口一进入益阳南站，便可看到一面名为《益山益水映洞庭》的壁画，绘制着益阳市的整体面貌。乘坐电梯至二楼便来到通透、大气的候车大厅。中铁建工常益长项目总工程师彭波介绍，益阳南站二层候车大厅柱立面以益阳的非物质文化遗产“竹编文化”为设计灵感，采用空间编织结构支撑，吊顶添加“竹叶”元素，让空间更富有灵动感，游客行走在候车大厅抬头仿佛能看见片片“竹叶”飞动。

## 延伸

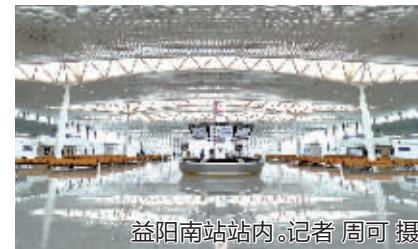
湖南14个市州

将实现高铁全覆盖、全贯通

6月20日，常益长高铁益长段正式进入试运行阶段。待试运行验收通过后，常益长高铁益长段也将正式开通运营。届时，湖南省14个市州将实现高铁全覆盖、全贯通。

常益长高铁不仅是“八纵八横”中渝厦通道、呼南通道的重要组成部分，更是一条黄金联络线。其西北端连接黔常铁路、襄常铁路，中段与益娄铁路连通，东南段接通京广高铁、沪昆高铁、长赣铁路和长株潭城际铁路等，是一条东西方向连通川渝至湘赣闽地区，南北方向连通华北、中原、鄂西至华南地区的大能力快速客运通道。

广铁集团相关负责人表示，常益长铁路处于湖南省长株潭城市群的长沙至益阳至常德城镇产业聚合带。益长先行段开通后，益阳至长沙的铁路通行时间将由原来的70分钟压缩至最快40分钟以内，将大大缩短益阳与长株潭城市群之间的时空距离，对促进沿线地区经济社会发展、推动洞庭湖生态经济区发展具有十分重要的意义。



益阳南站站内。记者 周可 摄