

12条政策措施搞活汽车流通,扩大汽车消费 严格落实全面取消二手车限迁政策



扫码看视频

汽车业是国民经济重要的战略性、支柱性产业,是稳增长、促消费的重要领域。近日,商务部会同工业和信息化部、住房和城乡建设部等16部门发布了《关于搞活汽车流通 扩大汽车消费的若干措施》。这些措施将如何促进汽车市场潜力释放?老百姓购车将得到哪些实惠?商务部等部门有关负责人在7月7日举行的国务院政策例行吹风会上作出回应。

进一步释放汽车市场潜力

今年以来,受疫情多点散发等因素影响,我国汽车市场承压加大,汽车消费下滑明显,特别是4至5月降幅较大。

若干措施聚焦支持新能源汽车购买使用、活跃二手车市场、促进汽车更新消费、支持汽车平行进口、优化汽车使用环境、丰富汽车金融服务等,提出了6个方面、12条政策措施。

商务部副部长盛秋平介绍,若干措施呈现4方面特点:一是突出建设全国统一汽车大市场,聚焦通堵点、降成本、畅流通,破除新能源汽车市场地方保护;二是突出优化汽车使用环境,聚焦人民群众在汽车使用方面的“急难愁盼”;三是突出促进绿色低碳循环发展,支持新能源汽车购买使用,支持完善报废机动车回收利用体系;四是突出促进汽车全链条全领域消费。

支持新能源汽车购买使用

支持新能源汽车购买使用是稳定和扩大汽车消费、保障产业平稳运行的有效途径。

若干措施提出,各地区不得设定本地新能源汽车车型备案目录等要求。研究免征新能源汽车车辆购置税政策到期后延期问题。深入开展新能源汽车下乡活动,促进农村地区新能源汽车消费使用。加快推进充电设施建设,提高充电使用便利性。

对于百姓普遍关注的新能源汽车充电设备便利性问题,住房和城乡建设部建筑节能与科技司负责人张雁介绍,对于既有居住区,指导各地将改造或建设小区及周边电动汽车充电设施,作为城镇老旧小区完善类改造内容。对于新建居住区,将会同有关部门指导各地严格落实100%配建充电设施或预留建设安装条件的规定。

彻底打通二手车流通的堵点难点

“搞活二手车流通,能够盘活汽车存量,拉动新车消费增量,对促进汽车梯次消费具有十分重要的作用。”盛秋平说,若干措施几乎覆盖二手车流通的全环节、各领域。

二手车跨区域限迁、商品属性不明确、经销业务受限多等问题,严重阻碍了二手车市场的发展。若干措施要求,各地区严格落实全面取消二手车限迁政策,自2022年8月1日起,在全国范围取消对符合国五排放标准的小型非营运二手车的迁入限制。

“希望彻底打通二手车流通的堵点难点,让二手车逐步像新车一样,规范交易、自由流通、放心消费。”盛秋平说。

若干措施要求取消对开展二手车经销的不合理限制,明确登记注册住所和经营场所不在二手车交易市场以外的企业可以开展二手车销售业务。 ■据新华社



扫码看视频

7月7日上午10时许,28002次中越铁路国际冷链测试班列顺利抵达怀化西物流园。这是越南首次开通达湖南地区国际冷链班列。

通讯员 供图

越南水果抢“鲜”入怀! 全国首趟全程铁路运输国际冷链班列直达怀化

三湘都市报7月7日讯 7日上午10时许,28002次中越铁路国际冷链测试班列顺利抵达怀化西物流园。这是越南首次开通达湖南地区国际冷链班列,也是我国铁路开行的首趟全程铁路运输国际冷链班列。标志着怀化成为我国中部地区首个实现冷链国际班列开行的城市。

据了解,该趟国际冷链班列从越南胡志明市展棒站发出,经广西凭祥口岸入境,最终抵达广铁集团怀化西物流园,全程运行约1500公里。班列装载着12个冷藏集装箱、重230吨的越南产火龙果,货值150万元。该批火龙果运抵怀化后,经当地卫生防疫部门完成核酸检测、专业消杀处理后,将

迅速分拨至北京、长沙、武汉、杭州及怀化周边城市。

“全程铁路运输国际冷链班列较以往传统的国际冷链班列优势明显。”怀化西物流园负责人张靖告诉记者,以前国际冷链班列都是采用“汽车+火车”的分段运输模式。全程铁路运输国际冷链班列采用的是“火车+火车”的全线路直通运输模式,免去了汽车换装火车的麻烦,可有效节省运输时间和运费成本,避免交叉污染,有效降低货损率。

该趟班列打通了东盟水果直抵内地的便捷通道,为内地优质鲜活农产品出口东盟增加了新的途径。 ■全媒体记者 和婷婷 实习生 杨凯云 通讯员 黎磊 梁晶进 龙安元

为快递小哥撑起“安全伞” 长沙基层网点快递员全面纳入工伤保险覆盖范畴

三湘都市报7月7日讯 今日,记者从长沙市人社局获悉,该局联合长沙市邮政管理局印发《转发〈关于湖南省基层快递网点优先参加工伤保险工作实施意见〉的通知》,将基层网点快递员全面纳入工伤保险覆盖范畴。用人单位可优先为该群体直接参加工伤保险,实现灵活参保、快速参保和享受工伤保险待遇。

长沙市工伤保险服务中心相关负责人表示,今年以来,长沙市工伤保险部门联合市邮政管理局、市标准化协会先后走访快递之家、中通、圆通等企业,采用调查问卷、座谈等多种形式对典型快递企业进行了深入调研。该负责人透露,调研发现,受雇佣形式不明确、五险统一征缴等因素影响,基层快递员的社会保险参保比例偏低。而与保障低的现状相反的是,快递员所从事的职业实为

“三高”危险职业,其中高风险体现在派件过程中容易发生交通事故,高强度、高负荷则是由于快递员的工作性质需要,此外经常加班加点,容易引起突发性疾病。

据悉,以往快递企业大都只为快递员购买人身意外伤害保险,但保障额度有限,企业承担风险大,基层快递员的权益也很难得到完善保障。调研结果显示,基层快递行业对优先参加工伤保险的需求十分迫切,此次调研也为长沙市迅速推进基层快递网点优先参加工伤保险工作奠定了基础。

长沙市人社局有关负责人表示,长沙主动探索推进基层快递网点优先参加工伤保险工作,既是顺应经济形势的发展需求,更是彰显长沙作为、省会担当的重要体现。

■全媒体记者 王智芳 通讯员 刘剑锋 王虹 实习生 黄静静 罗斯妮

