

# 街头这些不按线行驶行为仍突出

## 加塞、实线变道、不按导向车道行驶……本报联合长沙交警曝光一批违法车辆



不按线行驶的违法车辆包括有逆行、实线变道、不按导向车道行驶等。长沙交警 供图

车太多,少数驾驶员随意加塞、实线变道,路更堵了。9年前,本报推出了“按线行驶”系列报道,鼓励广大驾驶员遵守交规,取得了很好的社会反响。

9年间,长沙机动车保有量从100多万台到348万台。车更多了,对驾驶员驾车的文明习惯要求也更高了。记者连日走访发现,长沙一些路口仍有部分司机加塞、实线变道、不按导向车道行驶。

6月27日,本报联合长沙公安交警,曝光一批不按线行驶的交通违法行为,提醒广大驾驶员安全文明驾驶。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 魏灿 实习生 刘静 刘佳

### 长沙地铁6号线 今日13:58开通运营



扫码看视频

三湘都市报6月27日讯 经长沙市人民政府批准,长沙地铁6号线(谢家桥站至黄花机场T1T2站)于6月28日13:58开通初期运营,当天末班车运营时间为23:00。自6月29日起,6号线运营时间为:首班车6:30,末班车23:00。

作为长沙首条直达黄花机场的线路,6号线西起梅溪湖片区谢家桥站,东至黄花机场T1T2站,全长48.11公里,设车站34座,其中换乘站6座,未来换乘站将达13座,与既有5条地铁线路、磁浮快线、城际铁路均能实现换乘。

长沙地铁6号线是长沙市当前跨度最长、站点最多、覆盖最广的线路,线路依次经过望城区、岳麓区、开福区、芙蓉区、雨花区、长沙县共6个行政区域,途经中南大学湘雅医院、湘雅二医院、湘雅三医院、省肿瘤医院等多个重点医院,以及湖南第一师范学院、湖南工商大学、湖南农业大学等多所高校,其建成开通后将有力缓解城市交通压力,为市民提供更方便的出行服务。

长沙地铁6号线建成开通后,长沙市轨道交通运营总里程将突破200公里,达209.3公里,标志着长沙城市轨道交通“米”字形构架、双“十”字拓展线网格局已完全形成。

■文/视频 全媒体记者 周可

### @高校毕业生 “空中”双选会邀你投简历

三湘都市报6月27日讯 6月是高校毕业生集中离校的季节,但尚有部分毕业生未签约心仪工作。

今天,记者从长沙市人社局获悉,该局主办的“强省会 向未来”2022年湖南(长沙)高校毕业生夏季供需见面会在长沙人才市场举行,促进高校毕业生更充分更高质量就业。

本次高校毕业生活动通过线下供需见面会、“空中”双选会、现场直播带岗等形式,实现线上线下联动,多维度全方位发动宣传。线下活动邀请了包括楚天科技、长缆电工、长恒能源、仟吉食品、利辉生物在内的50家有高校毕业生用人需求的企业参会,提供工程师、总经理助理、管培生、电商运营经理、短视频编导等就业岗位1324个。

供需见面会现场还同步开展了直播带岗活动,邀请企业招聘负责人做客直播间,为求职者答疑解惑。此外,长沙人才网(www.cshr.cn)、长沙人才集团小程序还将于6月25日至8月25日同步举办为期三个月的线上双选会。

求职者可以通过线上投递简历、观看企业直播、线下参与招聘会等多种方式,与用人单位进行面试洽谈。平台将持续分享高校毕业生招聘信息、就业政策资讯,助力高校毕业生顺利开启人生新征程。

■全媒体记者 王智芳 实习生 罗斯妮 黄静静 通讯员 童英

#### 隧道口多台车并行,抢占两个车道

27日上午8时许,长沙湘江路浏阳河隧道北口车辆扎堆,有的地方甚至有六七台车并行,而进隧道仅有2车道。

“每天早上都要在这里堵上一会,看到一些司机加塞,十分恼火。”家住湘江世纪城的易先生表示,每天早上开车送孩子到学校后,大概8点左右途经隧道口,几乎每天都会遇堵。

“交警很负责,每天都在路口疏导指挥,但是车太多了,都往隧道里挤,我要送孩子又没办法错峰出行。”易先生表示,不仅是北往南方向,还有驾驶员从左转弯道往直行车道加塞。

记者在现场看到,湘江路北往南直行进隧道的车辆排起了长队,队伍直抵北边的凤亭路口,跟直行车道车辆排队长队相比,左转弯道车辆较少,一些小车从左转弯道见缝插针地挤进直行车道,结果把左转弯道给堵上了,后方车辆频频按喇叭。有的小车转向灯都没打,突然右转插入直行车道,后方车辆纷纷急刹、减速避让,整条车道车速慢了下来。

“几个方向同时来车,集中在上午7:45-8:15这一段时间,原本4条直行车道到隧道口剩2条,通行量减少,造成车辆积压,路口交通压力大。”开福交警八中队中队长龙海表示,少数驾驶员打着插队的主意,从左转弯道强行加塞到直行车道,或者在隧道口加塞,妨碍正常的直行车辆,非常容易引发刮擦、追尾,这一路段经常因为小事故更加拥堵。

龙海建议,需要从该路口往南边走的驾驶员,可以从盛世路往西走到尽头后上坡,然后左转上欣彤路,这条路能直接到芙蓉路浏阳河大桥,早高峰时段,车辆很少,比走隧道更快。

#### 市民吐槽不按线行驶行为

“加塞”是被不少司机吐槽的不良驾驶习惯。

“过隧道的时候,明明最右边的导流区域紧急情况下才可使用,有的司机却用来加塞,全堵在口子上,都走不了。”市民黄女士每天要在长沙河东和河西往返,特别厌烦加塞行为。她举例称,从湘江路上湘府路大桥,湘江路三条车道,最左侧车道上匝道,另外为两条直行车道,经常有人为了插队从中间车道加塞上匝道,车多的时候把直行车道都堵上了。

“不管是隧道还是过桥,经常有司机加塞,最怕的是在桥面上或者隧道里面,明明都是实线,旁边车道的车突然就插到前面,有的车一下子跨几个车道,防不胜防,反应稍微慢就会撞上。”黄女士说。

#### 曝光一批交通违法行为

记者从长沙交警部门获悉,截至今年5月20日,长沙市机动车保有量已达348万台。长沙的机动车越来越多,而城区路网密度的增长远低于车辆的增速。

为提升市民交通安全意识,预防和减少交通事故发生,本报联合长沙公安交警曝光一批不按线行驶的交通违法车辆,其中有逆行、实线变道、不按导向车道行驶等。

目前,长沙交警正在开展交通安全隐患排查整治“百日攻坚”行动,9月10日前,长沙全市开展夜间交通违法整治行动。“百日攻坚”期间,长沙交警将每周组织不少于3次的夜间整治行动,每次出动200名警力,开展专项整治行动,请驾驶员们自觉遵守纪守法,安全文明驾驶。

#### 相关处罚

实线变道:违反禁止标线,记1分罚100元

不按导向车道:不记分,罚100元

逆行:记3分,罚200元



扫码看视频