

“强省会”战略释放什么重大信号

提升长沙首位度,目标:创建国家中心城市 以点带圈、以圈带面、圈动全省

4月19日,省委实施“强省会”战略暨长株潭都市圈建设推进会在长沙召开。省委、省政府印发《关于实施强省会战略支持长沙市高质量发展的若干意见》。

这次大会,实施“强省会”战略和长株潭都市圈建设并举,释放出重大信号,就是以点带圈、以圈带面、圈动全省,续写挺起中部崛起脊梁、打造全国重要增长极的精彩篇章!

■湖南日报全媒体记者 孟姣燕



扫码看《意见》

瞄准目标,创建国家中心城市

省会强不强,业内惯用经济首位度来衡量,也就是省会城市的GDP占全省GDP的比重。一般来说,超过30%被认为是“强省会”的标志。

2021年,长沙GDP达1.33万亿元, 占全省比重为28.8%,常住人口突破1000万,跻身特大城市行列。

万山磅礴,必有主峰。一个省拥有一个“强省会”,在激烈的区域竞赛中,将赢得更多的资源、政策与人才。

湖南实施“强省会”战略,就是进一步提升长沙的首位度,增强“都市圈”的驱动力,带动全省高质量发展上台阶,在国之战略中彰显湖南之为。

2021年,“长株潭都市圈”上升为国家战略。国家“十四五”规划、《中共中央、国务院关于新时代推动中部地区高质量发展的意见》《国家新型城镇化规划(2021-2035年)》《长江中游城市群发展“十四五”实施方案》,多次“点名”长株潭都市圈建设。

站在新起点,“强省会”如何取得新突破?

我省为长沙立下鲜明的目标任务:创建国家中心城市、打造“三个高地”引领区、建设宜居宜业宜游的幸福城市、引领长株潭都市圈和全省各市州协同发展。

创建国家中心城市是长沙多年的梦想。《意见》明确,长沙突出内涵式发展,优化提升中心城区,打造一批金融科创、总部经济、文化消费等高品质国际化中央商务区。支持浏阳、宁乡建设省会城市副中心,加快南部融城。

到2026年,GDP达2万亿元左右, 常住人口突破1200万人,城市经济首位度超过30%,城乡居民人均可支配收入达8万元。

十大工程、六大平台、20条政策重磅“加持”

蓝图已绘就,十大工程、六大平台、20条政策,重磅“加持”湖南“强省会”。

大手笔推进十大重点工程:制造强市、创新引领、数字赋能、开放融通、交通枢纽、能源提升、绿色低碳、精美城乡、文旅名城、全龄友好工程。

比如制造强市,“工程机械之都”立足优势特色,将着力创建工程机械世界级品牌,建设国家重要信创产业、全国最大碳化硅半导体产业、全球北斗产业示范应用三大基地,布局前沿材料、氢能与储能、类脑智能、“三深”等未来产业。

交通领域,长沙瞄准国家综合交通枢纽,完成长沙机场改扩建工程,建成常益长高铁、长株潭城际西环线一期工程,推动长株潭域内干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、城市轨道交通“四网融合”发展……

这些年,困扰我们的长沙市域内高速收费,也将得到研究优化。

还有一些“高大上”“接地气”的举措——

支持建设国家医学中心,建成5G基站7万座以上,争取央企布局,公共充电桩保有量达4万个,支持苍坊、石燕湖创建5A景区,建设全国首批儿童友好城市、全国示范性老年关爱型城市……

值得注意的是,平台是最关键发展载体,我省重点打造六大平台支撑:湘江新区、湖南自贸试验区长沙片区、马栏山视频文创产业园、长沙临空经济示范区、长株潭都市圈、产业园区。特别是湘江新区,作为核心支撑和重要增长点,被寄予厚望。

省发改委介绍,高质量发展离不开政策创新。我省从赋权、平台、金融、人才、用地、财税等六大方面提出20条具体措施,包括长沙高质量发展所需的省级审批权限应放尽放、建立科创项目路演中心、放宽人才落户限制等,条条干货,给足真金白银。

摘要

“强省会”战略10大重点工程

- **制造强市**:到2026年,长沙市规模工业总产值突破**1.4万亿元**
- **创新引领**:到2026年,长沙市新增高新技术企业达**4000家**以上
- **数字赋能**:到2026年,长沙市数字经济核心产业增加值占地区生产总值比重达到**15%左右**
- **开放融通**:到2026年,长沙市基本实现亚洲市场全覆盖及与重要节点的联通,社会物流总费用占地区生产总值的比例下降**2个百分点**左右
- **交通枢纽**:支持长沙市打造国家综合交通枢纽。支持建设以长沙市为核心的长株潭都市圈多层次轨道交通体系,研究优化长沙市域内高速收费
- **能源提升**:到2026年,长沙市公共充电桩保有量达到**4万个**左右
- **绿色低碳**:到2026年,长沙市绿色交通出行比例达**75%**以上
- **精美城乡**:到2026年,长沙市创建**4000个**五星级美丽宜居村庄
- **文旅名城**:到2026年,长沙市文化及相关产业增加值达到**1200亿元**以上,旅游业总收入达到**3000亿元**以上
- **全龄友好**:长沙市将建设全国**首批**儿童友好城市、青年向往型城市、全国示范性老年友好型社区和老年关爱型城市

“强省会”战略6大平台支撑

- 1.湘江新区**
到2026年,形成**3个2000亿**级产业,工业总产值达到**1.5万亿元**
- 2.中国(湖南)自由贸易试验区长沙片区**
到2026年,进出口总额突破**3000亿元**,形成全国首创的制度创新成果**20项**以上
- 3.长株潭都市圈**
到2026年,都市圈竞争实力、辐射带动能力显著增强,融城融合发展格局全面形成,DGP占全省比重超过**40%**
- 4.马栏山视频文创产业园**
到2026年,园区产值突破**1200亿元**,新引进企业**5000家**以上
- 5.长沙临空经济示范区**
到2026年,实现产值过千亿,进出口额突破**2500亿元**,航空货运吞吐量突破**100万吨**
- 6.产业园区**
到2026年,培育形成**2家五千亿**级园区、**3家千亿**级园区

释疑

实施“强省会”战略 其他“小伙伴”们怎么办

“我们会被长沙‘兼并’吗?”“强省会”三个字,引得其他“小伙伴”联想。

大家担心什么?自然是,“大树底下不长草”。

省社科院区域经济研究专家董中贤认为,“强省会”的题中之义,是力求深度“协同”、优势互补,实现“大树底下好乘凉”。

一方面,做强长沙大枢纽、大市场、大平台,都市圈是支撑,长沙的确要吸收周边市县的能量。

另一方面,中心极核做大了,承载力强了,高校毕业生等人才就不会“孔雀东南飞”;省会优势产业重点突破,可以带来产业链配套,释放新动力,形成都市圈整体竞争力。

打破“虹吸效应”、放大溢出效应,要素自由流动起来,就是区域协调。

湘江新区是一个缩影。随着湘江新区壮大,湘阴和湘潭九华两大片区纳入新区规划,市县密集对接,协同氛围浓厚。如今,湘阴县与新区全面推进空间规划编制、港城联动研究、产业招商导入。如此一来,湘阴的虞公港实现港产联动开发,湘江新区则打通向北融入长江经济带通道。

“强省会”是全省大战略、全省共同责任,不是长沙一家的事。

“疏解”与“承接”,蕴藏着协同的金钥匙。

去年,一些工程机械企业提出建立检验检测中心,长沙不大包大揽,而是推荐了汨罗、九华、湘阴等地供企业选择;湘江新区舍弃一般性制造业,主打先进制造特色产业。长沙市委副书记、市长郑建新说:“长沙既要作模范,又要学会共享,兄弟市州可以一起融入到产业生态的配套中来。”

滚石上山、爬坡过坎,当前要敢啃“硬骨头”。

湖南师范大学教授刘茂松认为,都市圈同城化过程中,行政壁垒、“碎片化”市场是主要瓶颈,亟需健全跨区域开放合作机制,如“飞地”园区财税分成机制、生态补偿机制、设置一体化平衡基金等,给全国都市圈发展探索新路径。

“强省会”是全省大战略、全省共同责任,关键得益于顶层推动,破除“一亩三分地”思维。我省建立高规格推进机制,由长株潭一体化发展领导小组负责“强省会”战略统筹实施。

省发改委党组成员、省长株潭一体化发展事务中心主任吴小月介绍,将按照省“两办”文件要求,出台“1+N”政策,推动各级各部门各市州形成合力、抱团发展,确保“强省会”战略落地落实。

关键子落,满盘皆活。“强省会”战略送来浩荡春风,前进路上,“赶考”在继续,答卷会刷新。