

东航坠机事故尚未发现幸存人员

飞机机龄6.8年,起飞前符合适航要求 事故原因暂无清晰判断,将尽快搜寻黑匣子



3月22日,在东航MU5735客机坠毁事故现场,搜救人员进入事故核心区,全力搜索黑匣子。新华社图



扫码看视频

东航失事航班MU5735牵动着全国人民的心。

受党中央、国务院委派,中共中央政治局委员、国务院副总理刘鹤和国务委员王勇率有关部门负责同志3月22日凌晨抵达广西梧州,指导“3·21”东航MU5735航空器飞行事故现场救援、善后处置及事故原因调查工作。

3月22日晚上9点,国家应急处置指挥部在广西梧州举行新闻发布会,发布东航客机坠毁事件的相关调查进展,并回答社会各界所关切的相关问题。

目前,现场救援及善后处置等工作正在紧张进行中,失事飞机黑匣子暂未找到,事故原因还在进一步调查中。

飞机一度急剧下降,3分钟后失联

记者22日从国家应急处置指挥部在广西梧州举行的新闻发布会上获悉,3月21日14时38分许,东方航空公司MU5735航班执行昆明至广州任务时,在广西梧州市上空失联并坠毁。截至目前,未发现幸存人员。消防救援队伍正科学、有序开展救援工作。

民航局航空安全办公室主任朱涛介绍,该航班于21日13时16分从昆明起飞,14时17分保持巡航高度8900米进入广州管制区。14时20分管制员发现飞机高度急剧下降,随即多次呼叫机组,但未收到任何回复,14时23分飞机雷达信号消失,后经核实,飞机在广西壮族自治区梧州市藤县境内坠毁。

“东航MU5735机上共有旅客123名,无外籍旅客。机组人员9名,其中飞行员3名,乘务员5名,安全员1名。”朱涛介绍,截至目前,搜救工作尚未发现幸存人员,公安部门已对现场进行了封锁管控。事发飞机为2015年6月22日引进,起飞前符合适航要求。

东航与全部旅客家属取得联系

事故发生后,东航启动一级应急响应。东方航空

云南有限公司董事长孙世英表示,东航成立九个专项小组,工作组在事故发生当天就抵达广西梧州,并在24小时内与全部123名旅客的家属取得联系。

“按照民航惯例,我们在始发地昆明、目的地广州、事发地梧州,都设立了家属援助点,选派了160多位援助专家,开展‘一户一册一专班’的援助服务。”孙世英说。

目前无法对事故原因给出清晰判断

“航空器事故调查是一项系统性工作,运输类飞机结构复杂、系统集成度高,本次事故飞机损毁严重,调查难度很大。”朱涛说。

据介绍,目前调查组正按照程序全面开展调查工作,对事发现场进行勘查,在全力搜寻飞行记录器的同时,还对包括飞行、维修、空管、气象、飞机设计制造等方面进行逐项深入的调查。

“鉴于调查工作刚刚开始,以目前掌握的信息,还无法对事故的原因有一个清晰的判断。”朱涛说,下一步调查组将全力以赴搜集各方证据,重点搜寻事发现场飞行记录器,并综合各方面信息开展事故原因分析工作,深入全面查明事故原因,一旦调查工作取得进展,将在第一时间公布。

现场

目前主要依靠无人机和人力搜寻黑匣子

3月22日,广西梧州藤县,空难事件第二天。

新华社记者走进东航MU5735客机坠毁事故核心区域,绿色山林间的一片焦灰地块,山谷间被撞出一个深坑,煤油泄漏的味道扑面而来。

大小不一的飞机残骸、碎片散落山林。自21日下午客机坠毁至今,仍未发现生还者。

找到失联人员随身物品

公安部、广西壮族自治区公安厅、民航局等方面专家正在事故核心现场搜寻物证,以求确认失联人员身份。

现场,一张粘泥的百元面值人民币旁,放着序号标签。目前已搜集到部分失联人员私人物品,已标注大量证物编号。

坠机地点周边上空,多架无人机正在飞行。大疆应急联盟工作人员张学良说:“无人机将对近68万平方米的区域进行作业,采集证据信息,其热成像功能将有助于寻找黑匣子。”

张学良身前的电脑屏幕上,作业范围的区域在绿色地图上呈叶片形状,位于“叶心”的坠机地点三面环山,进出仅有一条小路。

“由于飞机失事现场在山林间,增加了黑匣子的搜寻难度,如今主要是依靠无人机和人力去搜寻。”广州市天河区成至无人机救援中心工作人员朱晓东说。

2000多人参与现场搜索救援

搜寻工作要跟风雨赛跑。22日早晨和中午,坠机现场都下起了雨,这给取证和搜寻工作带来不便。12时28分,藤县气象台发布大风蓝色预警信号,受冷空气南下影响,预计未来24小时内藤县将出现7级以上大风,易造成灾害事故。此前,气象部门预报,22日至24日藤县将迎来大雨天气。

“我们要赶在大雨来临之前把所有的准备工作做好。”中交二公局七公司现场负责人郭兆亮说。为畅通进入事故核心现场的道路,他们组织投入6台挖掘机,近50名工作人员参与,争分夺秒施工。

傍晚时分,记者在救援现场看到,大量搜救人员正使用专业工具,牵着多只警犬,进行地毯式排查。只要有一丝生还机会,他们就不会放弃对生命的搜救。

据悉,广西派出的消防救援、武警、公安、民兵等1400多名救援人员,以及云南省森林消防总队驻防广西队伍、广东队伍678名人员,积极有序开展现场救援;协调电力、通信等部门,安排3辆应急电源车,调运6台应急发电机到现场,架设应急通信设备,确保救援现场电力保障有力和基站通信畅通。

21日15时50分,梧州市藤县消防救援大队首战力量到达现场。广西消防救援总队总队长郑西介绍,消防救援人员携带救生工具分3个小组对核心区进行拉网式搜索。同时,组织专职消防队员对周边20公里范围进行搜索排查。22日,又组织了200人继续开展区域拉网排查。

搜救工作得到藤县当地群众的积极支持。因为通往救援现场的道路狭窄,村民自发组成了摩托车队帮助运送物资。■综合新华社、央视

连线

民航局:立即全面排查隐患

记者从民航局获悉,接到东方航空公司客机事故报告后,民航局要求,要切实加强民航领域安全隐患排查,举一反三,从飞机保养维修情况、飞行天气情况、人员资质、操作技能、空防安全等方面,立即、全面排查隐患。