

王岐山在参加湖南代表团审议时强调 感悟“两个确立”决定性意义 坚定信心稳中求进再创辉煌



3月5日,国家副主席王岐山参加十三届全国人大五次会议湖南代表团的审议。 新华社 图

国家副主席王岐山3月5日下午参加他所在的湖南代表团审议。他强调,立足新时代、开启新征程,确立习近平同志党中央的核心、全党的核心地位,确立习近平新时代中国特色社会主义思想的指导地位,是我们战胜各种艰难险阻的最大底气。要把“两个确立”放到历史中,感悟对推进中华民族伟大复兴进程的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,满怀信心再创辉煌。中共中央政治局委员、国务院副总理胡春华参加审议。

代表团团长张庆伟主持会议,副团长毛伟明发言,副团长李殿勋、刘莲玉,以及杜家毫、许达哲、傅奎、王少峰、陈文浩、谢勇、张灼华、胡伟林、田红旗、韩永文等出席会议,王双全、田立文、叶晓颖列席会议。

■湖南日报全媒体记者 邓晶璘 孙敏坚

要统一思想认识,才能统一行动步调

刘飞香、李小红、刘革安、袁延文、周清和等代表发言后,王岐山表示,过去一年是党和国家历史上具有里程碑意义的一年,成绩来之不易,是中国特色社会主义进入新时代的历史性成就、历史性变革的不断延续和深化。政府工作报告以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻落实党的十九大和十九届历次全会精神,总结工作实事求是,部署任务明确具体,我完全赞成。

王岐山指出,自信才能自强。党的百年奋斗历程,也是一个不断唤起民族自信、实现民族自强的过程。今天中华儿女的精神面貌发生了翻天覆地的变化,为实现伟大梦想注入了蓬勃昂扬的精神力量。坚强的领导核心、科学的理论指导,是关乎党和国家前途命运的根本性问题。中国历史文化传统和现实国情决定了,中华民族要在现代化征程上行稳致远,必须有一个坚强有力的党来领航;在实现伟大复兴的关键阶段,必须有一个坚强有力的核心来掌舵;十四亿多人朝着一个共同目标努力,首先要统一思想认识,才能统一行动步调。贯通历史、现实和未来,我们就能深刻感悟到“两个确立”是历史必然、形势使然,是时代呼唤、人民期盼,是党的十八大以来最重要的政治成果,反映了中国共产党和中国人民进一步坚定探索中国式现代化的道路自信、理论自信、制度自信、文化自信。

着力解决人民群众急难愁盼问题

王岐山强调,中国特色社会主义新时代的鲜

明特色之一就是自信,体现在加强党的领导的坚定执着上,体现在稳中求进的战略定力上,体现在对待机遇与挑战、成绩与问题的冷静清醒上,体现在对中华优秀传统文化的传承与发展上。自己的路只能靠自己走出来。当前,国际形势复杂多变,国内发展改革、安全稳定任务繁重。要以辩证唯物主义和历史唯物主义驾驭现实,将不断发展论和发展阶段论相结合,把握好力度和节奏,一步一个脚印踏实前行,不断积小胜为大胜。要把信心转化为恒心、定力和干劲,善于抓住主要矛盾和矛盾主要方面,着力解决人民群众急难愁盼问题,以群众满意不满意、高兴不高兴、答应不答应作为检验各项工作的标准,不断积累人民群众对党中央的信心、信任和信赖。希望湖南把“两个确立”转化为“两个维护”的思想和行动自觉,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

毛伟明代表表示,完全赞成李克强总理所作的政府工作报告。他说,报告通篇贯穿了习近平新时代中国特色社会主义思想,总结成绩客观点实在,部署工作科学可行,中国之治、中国之能、中国之兴雄辩地证明,坚定捍卫“两个确立”、坚决做到“两个维护”是党心民望、是历史必然,是中华民族伟大复兴的决定性基础。湖南将坚定沿着习近平总书记指引的方向,全面落实“三高四新”战略定位和使命任务,全力做好迎接党的二十大召开这件最期待的事,抓好坚持稳字当头、稳中求进这件最紧要的事,抓好打造“三个高地”这件最关键的事,抓好推进共同富裕这件最关心的事,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

李微微等住湘桂两省全国政协委员
提交联名提案呼吁——

加快怀桂铁路建设 支持民族地区发展

三湘都市报北京3月5日电 今天,住湘全国政协委员、湖南省政协主席李微微为第一提案人,陈际瓦、何报翔、黄兰香、张健、刘慕仁等部分住湘、住桂全国政协委员在全国政协十三届五次会议上联名提交提案,呼吁加快怀桂铁路建设,支持民族地区发展。

恳请国家支持怀桂铁路尽快开建

提案指出,湖南是全国土家族、苗族、侗族、瑶族的主要分布区域,民族地区大部分位于武陵山、雪峰山区,基础设施薄弱,缺少对外联通的大通道,导致资源优势难以有效发挥,已成为影响民族地区发展的突出短板。为此,提案呼吁,恳请国家支持怀化至桂林铁路尽快启动建设,带动和促进民族地区发展。

怀桂铁路是国家《中长期铁路网规划》中的规划研究项目,目前,湘桂两省已联合开展项目研究。根据初步研究成果,该项目全长约300公里,北端在湖南怀化与张吉怀高铁、沪昆高铁、怀邵衡铁路等相通,南端在广西桂林与贵广高铁、呼南高铁相连。拟建设以承担通过客流为主、兼顾旅游客流的高速铁路。

构建连接西南西北高铁大通道

提案提出,怀桂铁路的建设意义在于有利于促进民族地区发展和革命老区振兴,怀桂铁路沿线有多个少数民族自治县和少数民族过半县,是湘桂两省区乃至全国重要的革命老区,有中国革命走向伟大胜利转折的“通道转兵”旧址等多个全国爱国主义教育基地。项目建成后,将有350万侗、苗、瑶、壮族等少数民族人口受益,可带动周边革命老区发展。

同时,还有利于构建连接我国西南西北的高铁大通道。怀桂铁路与相关线路串联广西、海南、粤西地区,向北衔接张吉怀铁路,连接石张铁路、襄常铁路、郑万铁路,可以接受京津冀城市群的辐射带动;向东衔接沪昆高铁、衡柳铁路,可以接受长江中游城市群的辐射带动;还可以进一步完善西部陆海新通道,填补呼南通道和包海通道之间的客运功能空白,构建“八纵”铁路京广通道以西的南北方向高铁大通道。

打造南方黄金旅游线路

提案还认为,建设怀桂铁路有利于打造我国南方黄金旅游线路。在湖南西南部和广西北部地区有许多全国乃至世界级的风景名胜,它们就像散落在玉盘里的明珠,而怀桂高铁就是串联明珠的黄金线,可以串联湖南、广西及海南省主要旅游景点,打造南方黄金旅游线路。

目前,国家正在开展中长期铁路网规划修编工作。为此,提案建议国家将怀桂铁路调整为中长期铁路网规划建设项目,由相关部委单位提前组织开展该项目的前期研究。在具体线路走向上,争取覆盖湖南怀化、邵阳市更多的县区,并在“十四五”规划中期调整时补充纳入规划,力争在“十四五”期间开工建设。

■湖南日报全媒体记者 张斌 陈昂昂