

# “长沙之星”正式开工，未来到底长啥样

## T3航站楼动工喽：“五指廊构型”便民出行，可满足年旅客吞吐量4000万人次



T3航站楼规划效果图。(黄花机场供图)

2月28日上午，取意“长沙之星”的长沙机场改扩建工程T3航站楼项目正式开工。记者从现场获悉，该项目建筑面积约50万平方米，工程投资约79.4亿元，机坪规划近机位75个。T3航站楼建成后，不仅可以满足年旅客吞吐量4000万人次，还能让旅客享受到敏捷型智慧机场的出行体验。

不得不感慨，这是真正意义上的一座“颜值”与“智商”并飞的国际化航站楼。

■三湘都市报全媒体记者 和婷婷 视频 何佳洁 和婷婷 通讯员 邓竹君 谭晓红 邱团结

### 展望

#### 未来黄花机场： 4小时国际航空经济圈

T3航站楼的正式开工，意味着长沙机场改扩建工程开启“加速键”。

据悉，长沙机场改扩建工程位于长沙黄花国际机场T2航站楼跑道的东侧，总投资约429.67亿元，是湖南有史以来单体投资规模最大的基础设施项目，项目总占地面积约1.5万亩，按满足2030年旅客吞吐量6000万人次、货邮吞吐量60万吨目标设计，主要建设内容包含机场工程、空管工程、供油工程、汽车加油站工程等。

整个长沙机场改扩建项目建成投运后，长沙机场将形成3条跑道、3座航站楼、东西航站区整体联动运营的区域综合交通枢纽，一个以长沙为中心的四小时国际航空经济圈将基本形成。

### 出行

#### 5分钟交通圈： 乘客可换乘8种交通工具

按设计总体规划，除T3航站楼外，长沙机场改扩建工程项目建设内容还包括2.6万平方米的登机桥系统、28.5万平方米的综合交通中心等，远期将建设T4航站楼。

综合交通中心将规划集成地铁、磁浮、城际快线、高铁4种轨道交通，可连接长赣铁路、长沙地铁6号线、长沙磁浮东延线，远期预留长沙地铁10号线、市域快线，打造一体化、无缝衔接的现代化立体综合交通枢纽。按方案，不同交通方式均在距航站楼5分钟步行距离内，方便旅客换乘。

据了解，规划中的T3航站楼为五指廊航站楼方案设计，旅客步行距离与空侧运行效率综合达到最优。其中，航站楼与综合交通中心双平层交通对接，属国内首创，而一体化、无缝换乘的航空综合枢纽，包括了4种轨道交通和4种地面交通，将是国内涵盖交通接驳方式最多、效率最高的机场之一。

待整个长沙机场改扩建项目建成投运后，一个区域综合交通枢纽将全面形成，一个以长沙为中心的四小时国际航空经济圈基本形成。届时，南来北往的旅客将在长沙机场这座“湖南客厅”感受到湖南开放发展的巨大魅力。

### 贴心！“五指廊构型”极大缩短登机距离

T3航站楼采用创新性“五指廊构型”，形似五角星，给自有“星城”美称的长沙再添新星，所以它也有个响亮的名字——“长沙之星”。

根据规划，T3航站楼的总面积约为50万平方米，东西长度约1000米，南北长度约1200米，主楼建筑高度44.65米，是现有长沙机场T1、T2航站楼面积总和的两倍多。

主体建筑地上三层、地下一层，功能分区优化布局。其中，三层为出发层，规划值机、安检、国际联检、国际候机等功能；二层为国内出发到达混流层；一层为国际到达、远机位候机层；地下层为综合管廊、行李通道。

值得注意的是，T3航站楼创新设计为“五指廊构型”，可设置更多近机位，从而极大缩短旅客从登机口步行登机的距离。按方案，T3航站楼将有75个近机位，其中80%的近机位登机口步行距离小于500米。

此外，“五指廊构型”将国际功能居中设置，国际国内便捷互转，提升中转枢纽能级。

### 浪漫！立体式“景观广场”打造特色体验

作为城市的重要门户，长沙机场T3航站楼在建筑和设计上，有着浓浓的长沙特色，并着重突出集成化和人性化，可谓是充满人文魅力的城市客厅。

在集成化方面，航站楼的建筑面积集约分配。T3航站楼每百万旅客对应建筑面积指标为1.25万平方米，旅客区面积占比62%，在国内同类机场最为经济集约。

其次，商业规划多业态集成。记者获悉，T3航站楼在国内集中商业区，规划了两层立体式“景观广场”，并且引入空侧及陆侧特色观景平台，将为旅客打造充满特色的航空体验。

最后，绿建技术集成利用。T3航站楼汇集7大类技术应用，在降低建筑能耗、能源智能化管理的同时，还能实现行业领先的节能效果。

此外，T3航站楼和综合交通中心还将融汇湖湘文化，在空间、功能、设施设备方面新颖呈现，充分彰显地域特色。

### 便捷！全程避雨，“双中转区”层就近中转

在人性化方面，T3航站楼做足了功课！

T3航站楼提出了“双中转区”的规划理念，国际国内旅客无行李互转时间小于45分钟，国内旅客国内候机区可实现同层就近中转，中转体验更加便捷高效。

下雨天也不必担心。T3航站楼提出双层平接的方案，国内国际到达旅客都是经室内平层到达交通换乘中心，这意味着即使遇到下雨等恶劣天气，旅客也无需为出行担心。这样全程避雨的方式，将为旅客提供更加舒适的换乘体验。

面向家庭旅客、残障人士、无陪伴儿童等旅客，T3航站楼精心布局了家庭卫生间、母婴室、儿童主题活动区等人性化功能区，并针对航班延误、滞留旅客规划专用休息区，候机区设置商务办公功能设施，体现出对旅客的人文关怀。

### 智慧！安检门可两秒内“透视”危暴物品

智慧、高效、无纸化……未来在T3航站楼，旅客将享受到敏捷型智慧机场的出行体验。

湖南机场建设指挥部副指挥长王兆有介绍，长沙机场T3航站楼秉承“全域统一指挥、区域化管理、专业化支持”的运营理念，建设“三大平台”和“八大业务系统”，打造敏捷型智慧机场。

据悉，T3航站楼将提供全程无纸化的自助服务，规划100%自助安检验证通道、100%自助登机通道、50%自助边检通道、60%自助行李托运设施（自助行李托运设备100%自助人工可切换），实现旅客通关无人化、无纸化。

采用自动化行李系统，规划经济性好、自动化水平高的倾翻式自动分拣系统及输送系统，中转行李后台自动处理功能及早到行李自动储存功能。

全面落地机场5G智慧应用，实现移动交互式服务终端、旅客精准服务、AR室内导航、行李全流程跟踪等智能系统，让机场更加智慧、高效。

当然，T3航站楼也将让旅客的出行更加安全。比如，航站楼入口空间配置防爆检查与体温测量，实现旅客100%过检，有效应对突发疫情与恐暴事件。

此外，还规划了80%毫米波安检系统，免除旅客安检繁琐流程的同时，提高识别危暴物品的精准度。据悉，毫米波安检门可在两秒内实现对衣物下、皮肤上所有材质的藏匿物的“透视”，提高识别危暴物品的精准度，极大提高安检效率和准确率。



扫码看视频