

长株潭共建国家综合物流枢纽

打造陆港型、空港型、商贸服务型、生产服务型4种业态



扫码看新闻

2月15日,记者从湖南省发改委获悉,《长株潭共建国家综合物流枢纽实施方案》已于近日印发。《方案》指出,到2025年,长株潭将依托中欧班列、东盟班列、江海联运、湘粤非铁海联运班列、航空货运等5大国际通道,培育枢纽经济,建设国家物流枢纽经济示范区。

■三湘都市报全媒体记者 卜岚

新春走基层

争分夺秒建设“香炉洲” 万家团圆时他们不停歇



扫码看视频

三湘都市报2月15日讯 香炉洲大桥是长沙第十四座建设的过江通道,荣获过“湖南省五一劳动奖章”的张明健整个春节期间都带着班组在这赶工期。建设者们坚守岗位,就地过年,劳动的号角响彻滔滔江水之上。

元宵佳节前夕,记者走进繁忙的工地,感受施工现场的劳动气氛。

就地过年,他们24小时三班倒赶工期

2月14日,长沙最低气温2℃。作为长沙第十四座建设的过江通道,香炉洲大桥施工现场一片忙碌的景象。

香炉洲大桥预计2023年建成通车,建成后有效串联高铁西城、望城经开区、大泽湖、月亮岛、丁字湾等片区,加快长沙河东、河西联动协调发展。时间紧,任务重,建设者们争分夺秒,24小时不间断奋战在湘江之上。

湘江中20号主墩的平台上,寒风扑面。48岁的张云飞是钢围堰施工班班长,正和工友们一起忙着进行浇筑混凝土。“长沙这个天气确实有点冷,工友驿站里准备了姜茶,干完这一波就去喝一杯,暖暖身子。”张云飞来自贵州凯里,因为工期紧,今年过年,他和很多工友一起留在了工地上。风大浪大,河面泛起阵阵寒气。张云飞呵口热气,搓搓手,继续忙碌,“我们长期在河面工作,适应了。”

“为家乡修大桥,特别有干劲”

湘江香炉洲大桥桩基有532根,目前已完成300多根。“我们班组主要负责水下桩基和围堰开槽,20号墩、21号墩、22号墩都已提前完成桩基施工任务。”张明健是劳模,荣获过湖南省五一劳动奖章。在他身后的工地,“劳模先锋班组”标牌格外醒目。

香炉洲大桥下江底恰恰就是花岗岩。经过反复试验和调整,张明健班组采用“反冲”钻机工艺,效率提高两倍以上。“终于啃下这块硬骨头!”张明健曾参加过建设过南昌新八一大桥、南京长江二大桥、荆州长江大桥、杭瑞高速洞庭湖大桥等项目,“这一次为家乡修大桥,我特别有干劲。”

香炉洲大桥是湘江首座按I级航道标准设计的桥梁,也是湘江跨度最大的独塔斜拉桥,202米的塔高将刷新长沙跨江大桥塔高纪录。湖南路桥建设集团公司长江分公司纪委书记、副经理,香炉洲大桥项目书记、项目经理苏巧江介绍,湖南路桥集团负责大桥东汉主航道施工,2021年6月1日正式开工以来,现已经完成了主墩的所有桩基以及第一个钢围堰的封底。

■文/视频 全媒体记者 王智芳 通讯员 申文珍 包亮



建设者们现场忙碌施工。

记者 王智芳 摄

将共建陆港型国家物流枢纽

《方案》明确,将以长沙陆港型、空港型、商贸服务型、生产服务型国家物流枢纽承载城市为依托,形成“两轴两区多点”物流枢纽发展新格局。

其中,两轴主要依托京广铁路、京广高铁、京港澳高速、湘江航道等形成综合交通物流空间纵轴,依托沪昆铁路、沪昆高铁等形成综合交通物流空间横轴。

两区主要指打造长株潭核心功能区和协同发展区。多点是指围绕湖南金霞现代物流园、长沙高桥商贸城、湘潭荷塘现代综合物流

园、长沙空港物流园等6个核心枢纽节点,协同联动长沙双桥片区商贸物流板块、长沙黄花综合保税区等协同枢纽节点。

《方案》强调,将共建陆港型国家物流枢纽,以湖南金霞现代物流园为核心功能承载区域,协同联动株洲铁路综合物流园、湘潭铁路货场的物流设施,依托京广和沪昆两大铁路干线及洛湛、石长铁路等物流通道,发挥株洲铁路北站作为长株潭普铁货物运输集散中心作用,为湖南省乃至中部地区提供铁路干线运输等服务。

建设生产服务型国家物流枢纽

共建商贸服务型国家物流枢纽。以长沙高桥商贸城、湘潭荷塘现代综合物流园为核心区域,联动长沙双桥片区商贸物流板块、株洲大美新芦淞商贸物流园的物流设施,为中部地区面向全国及非洲提供商贸物流服务。

建设空港型国家物流枢纽。以长沙空港物流园为核心区域,协同长沙黄花综保区、金霞保税物流中心等地的物流设施,依托航

空、铁路网为中部地区提供航空干线运输、多式联运集散、国际物流等服务。

此外,建设生产服务型国家物流枢纽。以中国物流长沙物流园区、湖南一力物流园为核心功能承载区域,协同联动株洲中车物流基地、湘潭一力九华公铁水联运区,依托京津冀-粤港澳主轴、沪昆走廊等主骨架,为全国领先、全球知名的先进装备制造产业集群提供物流供应链服务。

长株潭城轨西环线年底通车试运行 长沙到湘潭将只需20分钟

三湘都市报2月15日讯 虎年春节即将结束,长沙全城有序复工复产。今日,长株潭城际轨道交通西环线一期工程全线也已全面复工,数千名建设者投身岗位一线。目前,该工程全线8座车站的主体结构已全部完工,力争实现年底通车试运行目标。

长株潭城际轨道交通西环线一期工程是长沙市2022年“十大基础设施项目”之一,是构建长株潭“半小时交通圈”、推动长株潭一体化发展的重要支撑。该工程起于沪昆高铁湘潭北站,自南向北沿潭州大道穿越湘潭九华经济技术开发区、湖南湘江新区坪塘组团至长沙地铁3号线一期工程起点站山塘站,线路全长17.29km。

长株潭西环线公司相关负责人介绍,该工程全线共8站8区间,由北往南依次为大王山站、桐溪站、红桥站、坪塘站、双湖站、黄家湾站、船形山站、湘潭北站。目前8座车站的主体结构

已全部完工,其中4座地下车站正在进行附属工程施工,4座高架车站正在进行附属结构及钢屋盖施工。高架区间桥梁和轨道施工已全部完成;地下区间除桐大(桐溪站—大王山站)区间右线、湘船(湘潭北站—船形山站)区间正在开展盾构掘进施工外,其余区间已全部贯通。

自2月7日以来,长株潭城际轨道交通西环线一期工程盾构区间、车站附属、机电系统、装饰装修等工区全面复工,全线千余名工人全力以赴,朝着今年年底通车试运行、2023年载客初期运营的目标奋进。项目通车后将与长沙地铁3号线无缝对接,届时长沙和湘潭之间的通勤时间最短将缩短到20分钟。

“我们将督促各项目开足马力、主动出击,对工期目标采取挂图作战加压方式,积极开展劳动竞赛,抢抓项目进度。”长株潭西环线公司相关负责人介绍,将确保工程各关键节点按期实现。 ■全媒体记者 周可