

春运碰上雨雪!这些安全一定要注意

其中28日至29日为降雪最强时段 省安委办部署相关防御工作



1月25日,湘西土家族苗族自治州龙山县茅坪、大安等乡镇下起大雪,其中砂子坡、大红村等地交通受阻,地方政府及相关部门、乡镇工作人员赶赴现场开展路面清理工作,并设置警示牌及路障,确保交通安全。
通讯员 刘玥 彭云峰 钟川 摄

据湖南省气象台预计,1月25日至26日省内低温阴雨天气持续,27日至29日自北向南将有一次低温雨雪冰冻天气过程,其中,湘西、湘中部分地区有暴雪,对交通、电力、能源保供、城市运行、通讯、农业及公众健康等可能产生较大影响。

为应对此轮低温雨雪冰冻天气,1月25日10时,湖南省气象局启动低温雨雪冰冻四级应急响应。针对可能面临的致灾风险,当日,省安委办召开防御低温雨雪冰冻天气暨农村道路交通安全防范工作视频会议,部署相关防御工作,全力保障人民群众正常生产生活秩序。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 李成辉

【预测】全省将有两次阶段性雨雪冰冻过程

据省气象局会上通报的近期天气形势显示,受北方冷空气持续南下和西南暖湿气流共同影响,未来十天全省以阴雨(雪)天气为主,有两次阶段性雨雪冰冻过程。

第一阶段为27日至29日白天,有雨雪相态复杂,局地雪量大、冻雨范围广、气温持续偏低等特点。

其中,28日至29日白天为降雪最强时段,湘西州、张家界、常德、益阳、岳阳、长沙、湘潭、娄底、怀化中北部地区都将出现中到大雪,湘西州、怀化北部、张家界南部、常德、益阳部分地区有暴雪,局地大暴雪,最大积雪深度

度可达10至18厘米。

27日雨雪冰冻过程开始后,省内大部最低气温将降至0℃以下,其中30日早晨为气温最低时段,最低气温将降至-4℃至-2℃,局地可达-5℃左右。27日晚至28日白天湘西州、张家界等地区有冻雨。

第二阶段:31日晚开始省内又将出现较强雨雪冰冻过程。31日晚至2月1日降雪自湘西北开始发展,范围逐渐扩大、强度加强,湘西、湘中以北有中到大雪;2日至3日,降雪范围北缩,冻雨开始发展,湘北部分地区有大雪,湘中及偏北地区冻雨转中到大雨。

【部署】确保交通运输畅通和农村道路安全

值得注意的是,本轮雨雪天气恰逢年关、恰逢春运,回家过年的车多、赶集办年货的人多、熏腊肉的多、烤火取暖的多,应对不好很容易形成放大效应、很容易造成次生灾害。会议强调,要全面做好低温雨雪冰冻天气应对防范,重点确保交通运输畅通和农村道路安全。

各地各部门要加强对医院、敬老院、车站、各类市场、建筑工地、简易大棚等场所的安全检查,及时转移安置城乡危旧房屋居民,确保不因雨雪冰冻天气造成人员伤亡。地质灾害易发地区要进入战时状态,立即开展隐患排查,及早应对灾害可能带来的影响。供水、供电、供气等行业和单位要加强对相关基础设施安全检查,落实防范措施,及时排除故障,确保相关设施设备安全稳定运行。尤其是春节临近,农村用电负荷

激增,保障基础薄弱,很容易发生事故,要重点做好管护保安工作。

其次是要确保群众生活正常有序。组织好粮油、肉、蛋、菜、奶等农副产品市场供应和调运,满足市场和群众生活需求。要加强市场监管,切实维护市场秩序。要密切关注低温雨雪冰冻灾害对困难群众生活造成的影响,及时开展救灾和救助工作。特别强调,要加强教育引导,广泛宣传,严防取暖引发人员中毒和火灾事故。

此外,要做好工农业生产防灾救灾工作。加强重点行业领域安全生产检查,严格落实防灾减灾措施,严防各类生产安全事故。要加强在田作物尤其是蔬菜大棚等设施农业的防灾和安全工作,减少灾害性天气给农业生产带来的影响。

环梅溪湖32个站亭改造收尾 下月起可吹着空调等公交

三湘都市报1月25日讯 坐公交车候车,不再只是干等了,还能边等车边吹着空调,手机没电了,还有无线充电器给你“续航”,并现场享用便利售卖机、城市信息查询等服务。今日,三湘都市报记者在长沙市岳麓区梅溪湖路一带,看到了这样一批舒心的公交站。

据介绍,长沙环湖梅溪湖路公交站点改造工程于2021年6月启动,北起梅溪湖大桥北,沿梅溪湖路南至梅溪湖大桥南,长约8000米,计划改造16个站点共计32个公交站亭,其中包括2对特色公交站和14对普通公交站。历时半年多的建设,投入2000余万元,目前站亭改造已处于收尾阶段,预计今年2月份正式投用。“届时包括空调在内的所有功能都将上线。”工作人员介绍。

“这个公交站台好洋气。”在株树咀站,市民陈先生仔细地打量着崭新的公交站台。记者看到,经过改造后,该站点不仅更宽敞、可容纳的候车人数更多,而且整体站台采用流线型设计造型,外观优美而大气。更值得一提的是,该站点还设置了一间封闭的候车室,空调、休息座位、无线充电器等一应俱全,市民还可通过一块约1米高的电子屏获得车辆实时运行信息,掌握自己的车何时到站。

■文/视频 全媒体记者 胡锐

新能源车在高速途中充电更方便 425个充电车位节前投运

三湘都市报1月25日讯 还记得国庆假期行驶在湖南高速公路上,被长长的充电队伍支配的恐惧吗?好消息来了!从现在开始,新能源汽车在湖南高速服务区充电不成问题!

今日,记者从湖南高速公路服务区充电桩集中投运媒体通气会上了解到,湖南高速集团集中投运32对高速服务区64座充电站共208个充电车位,加上此前已经投运的29.5对服务区57座充电站217个充电车位,2022年春节前,全省共将投运61.5对服务区121座充电站425个充电车位,实现湖南高速服务区充电桩基本成网。

具体而言,湖南境内,G4京港澳高速15.5对服务区实现充电桩全覆盖,G60沪昆高速10对服务区、G5513长张高速4对服务区,G56杭瑞高速6对、G65包茂高速5对、G72泉南高速5对和G76厦蓉高速4对服务区,实现充电桩高密度布局。

此外,省内精品旅游线路桃花源、大围山、芙蓉镇、崀山、茅岩河等服务区充电站也已投运,满足了省内精品旅游景点的充电需求。

湖南高速集团相关负责人温馨提示各位春节返湘电动车主:春运期间车辆激增,请在出行前提前规划好出行时间、路线,避免扎堆在某一个高速服务区充电。

■文/视频 全媒体记者 和婷婷