

# 自驾返乡注意,小年前将迎首波高峰

春运下周启幕,我省发布高速路网出行研判:预计正月初六迎车流最高峰



扫码看新闻

2022年春运共四十天(1月17日至2月25日)。1月11日,湖南省高速公路路网运行监测指挥中心联合省高速公路交通警察局、省文化和旅游厅、省气象服务中心共同发布《2022年春运全省高速公路路网运行态势研判专报》,给大家出行提供参考。

■三湘都市报全媒体记者 和婷婷 通讯员 吴巍 周彪

## 出行连线

## 移动充电仓助返湘更顺畅

省内服务区充电桩位增至410个



扫码看新闻

三湘都市报1月12日讯 春节临近,开电动汽车返湘的朋友们还在担忧高速上充电难的问题吗?1月12日,记者从湖南省充电基础设施协会获悉,今年春节前,湖南高速服务区的充电桩位将增至

400个以上,届时还将有两台移动应急充电仓闪亮登场,及全套的保畅行方案,以满足春运期间的高速充电需求。此外,目前湘高速已投运10座电动汽车换电站。

“去年国庆以来,加快了高速服务区充电设施的建设,到春节前,将新增28对服务区共184个充电桩位。”1月12日,湖南省充电基础设施协会会长、国网湖南电动汽车服务有限公司总经理朱盛开受访时介绍,还有部分之前已建成但无法充电的充电桩,通过技术人员的努力,现在也都能充电了。

“两台移动应急充电仓也将首次在湖南高速上投运。”朱盛开透露,当电动汽车在高速上半路没电“趴窝”了,或是某服务区充电排队,移动应急充电仓将前往救援、保障。据悉,该移动应急充电仓由国网研发,在北京冬奥会现场也将投用。

记者了解到,针对过年返湘的高速充电,目前运营商已制定了较为周全的保障方案,包括前期对充电设施的全面巡查,排除设备故障,安排专人值守、疏导,以及应急预案小组。据蔚来汽车相关负责人介绍,目前湖南湘高速上已投运10座电动汽车换电站,“还有2对服务区的4座换电站正在建设中。”

“届时,京港澳、沪昆、包茂、长张高速上都有充电桩了。”朱盛开提醒春节返湘电动汽车司机,不要扎堆于某一条高速上充电,应提前规划好出行时间、路线,并可在国网“e充电”APP上实时查看各服务区充电桩的使用状况,“还要关注天气情况,天冷开空调会缩短汽车行驶里程。”

■全媒体记者 胡锐



长沙西服务区充电站。受访者供图

## 提醒

### 预计初六达到春运流量最高峰

基于湖南省高速公路综合管理平台大数据分析,预计2022年春运湖南省高速公路出入口通行车辆总数为11209.5万辆,较2021年春运同比增长约8.37%,日均流量280.2万辆,为平日的1.4倍。峰值日出现在正月初六,峰值日流量为520.8万辆,是日常流量的2.6倍。

春运返乡第一波车流高峰,预判峰值流量出现在小年前(1月23日),峰值流量为315万辆。

春运返乡第二波车流高峰,预判峰值流量出现在1月28日(腊月廿六),峰值流量为310万辆。

预计春节假期全省高速公路路网流量达2589.6万辆,占春运总流量的23.1%。此阶段是春运期间路网日均流量最大阶段。

春运返程第一波车流高峰,出现在2月6日(正月初六),达到春运流量最高峰。

### 跨省总流量较去年同比增长13.32%

受疫情影响,公众更倾向于自驾出行,预计我省春运高速公路客车流量也将维持高位,预测集中跨省返乡车流热度将有所减少,跨省流量较2019年相比还是有一定幅度降低。

基于湖南省高速公路综合管理平台大数据以及当前疫情防控形势分析,预计春运期间跨省总流量将约1541万辆,较2021年同比增长13.32%,较2019年同比下降8.4%(疫情前),占春运总流量的13.75%。跨省峰值流量出现在2月6日(正月初六),跨省峰值流量为85万辆。

### 这些路段易拥堵,注意绕行

基于湖南省高速公路综合管理平台大数据分析,结合全省高速公路历年的春运交通流量分析,预计2022年春运省内拥堵点主要是G0421许广高速和G60沪昆高速交会的塔岭枢纽互通、G0422武深高速平水枢纽至孟塘枢纽路段、G56杭瑞高速和G65包茂高速交会的凤凰枢纽互通、S50长芷高速长韶娄路段。

另外,春节假期小型客车实施免费通行政策,是整个春运期间日均流量最大的阶段。省内重点关注的易缓行路段:G5513长张高速长益段、G5517长常北线高速益阳段、G60沪昆高速湘潭段、邵阳段、G4京港澳高速长沙段、湘潭段、S50长芷高速长沙段、G6021杭长高速长沙段、G0421许广高速湘潭段、G72泉南高速与G0422武深高速平水枢纽至孟塘枢纽共线段、G0421许广高速衡阳段。

### 5条高速新通车,回家有了新选择

2021年12月21日,龙琅高速通车运营;12月26日,祁常高速通车运营;12月30日,S20平洞高速益阳段双桥收费站至安化收费站路段西往东(双桥往安化方向)开通试运营;12月31日,安慈高速、临连高速通车运营。

其中,龙琅高速穿行湘中,祁常高速与衡枣高速、许广高速相接,平洞高速让益安化的双桥镇结束了不通高速公路的历史,安慈高速让石门县实现30分钟上高速,临连高速是我省南下广东第一条六车道出省通道。

这些项目的建成通车,进一步完善了我省高速公路路网结构,也意味着今年春节回家,过往司乘将有更多选择。

## 铁路

## 春运客流高峰日,广铁将加开157对夜间高铁

三湘都市报1月12日讯 今天,记者从广铁集团获悉,2022年春运期间(1月17日起至2月25日),广铁集团节前计划安排1790对客车,同比增加61.5对;节后日均开行客车1821对,同比增加57.5对,运力将达到历史新高。预计发送旅客4650万人,同比增加87.2万人,增长14.5%,同时,赣深高铁、张吉怀高铁将迎来春运首秀。广州、广州南、深圳北、长沙南等主要车站开行对数均有所增加,运能明显提升。

节后春运,为助力湖南地区旅客顺利返程,广铁集团安排湖南出省列车221对,同比增加1对。

春运期间,赣深高铁将开行直通客车65对。同时,为满足返乡、探亲、旅游客流需求,首次投入春运的张吉怀高铁共安排开行动车组28对。

据了解,为进一步方便旅客出行,广铁集团将在今年春运客流高峰日加开157对夜间高铁,较去年增加19对,主要开往成渝、武汉等客流热门方向。同时,安排部分列车运行区段延长,如长沙南至上海虹桥G1354次延长至邵阳;深圳北至福州南D2310/09次延长至广州南,车次改为G4313/6 G4315/4次;重庆西(六盘水)至广州南D1875、D2846/7次延长至江门;北海(柳州)至广州南D3736/3、D3752次延长至江门。

广铁温馨提示,各大车站均已升级自动售票机改签新功能,届时旅客持电子支付购买的未换取报销凭证的电子客票,可直接在自动售票机上自助办理改签,无需再到售票窗口,更加省时方便。

■全媒体记者 和婷婷 通讯员 邓虹阳 刘雯