



每台可“吞”40吨医废,28台专车上岗

我省建国内首个医废处置转运应急体系,遇紧急疫情,这些车辆将统一调度为应急车辆

12月21日上午,守好疫情防控最后一道防线——湖南省医疗废物(以下简称医废)处置转运应急体系启动仪式在长沙举行。据悉,湖南省建立医废处置转运应急体系在全国是首创,意味着湖南即将拥有全国第一支医废处置应急收运的预备机动队伍。

■三湘都市报全媒体记者 和婷婷

现场

医废三层打包收运,134℃高温蒸煮处置

在普通人眼里,医废就是“危险”的代名词,更别说带有新冠病毒。在这场疫情防控阻击战中,医废工作者是最后一关与病毒“亲密接触”的人,是除医护人员外,离病毒“最近”的人。

“90后”吴松校就是其中的一员。作为长沙市医废处置中心一名收运“老兵”,吴松校已有9年从业经历。

12月21日早晨5:10,吴松校艰难地睁开双眼,在穿戴好防护服、护目镜等防护装备后,和搭档驾驶专用的医废转运车出发了。

6:20,吴松校到达第一个收运点——后客酒店。作为新冠肺炎患者的省市定点医院,医务人员已经将新冠病毒医废三层打包。吴松校和搭档要对这些医废进行登记、称重以及外包装消毒,最后再搬运至专用运输车上,密闭好车厢门。

陆续收完几个隔离点的医废后,10:30,吴松校和搭档驾驶医废专用转运车,开进长沙市医废处置中心,在生产车间入口处停下。

“先下车消毒,再去休息。”现场,该中心生产班长李林一

边指挥,一边提醒。吴松校在做完全身消毒后,才脱下严密的防护服,摘除面部的口罩,长长地出了一口气。半小时后,吴松校将再次驾车出发。

接车、消毒、卸周转箱、再消毒、卸料……在吴松校驾驶转运车到达长沙市医废处置中心的同时,其他车辆也陆续返回,生产车间工作人员忙碌开来。

在医废处置车间,记者看到,全副武装的工作人员先将装有医废的周转箱拖至指定位置,再将医废装入灭菌小车中,推入高温蒸汽灭菌设备中进行无害化灭菌处理。同时,其他工作人员将医废周转箱依次推入清洗消毒设备中,进行严格的清洗消毒处理,以保证下次使用安全。

“所有的医废收运回来后,都要进行高温蒸煮,温度控制在134℃,蒸煮时间45分钟,杀灭各种病菌,同时进行破碎、毁形。”李林介绍,经过高温蒸煮后,即达到相关技术规范规定的消毒灭菌标准。

19:30,吴松校和搭档再次出现在长沙市医废处置中心,这已经是他的第三趟运输了。此时,他已足足工作了近14个小时。



“90后”吴松校在搬运医废。



28台崭新的医废收运车整装待发。 受访者 供图

用“证明”替代“欠条”就能赖掉工程款?

法院:“小心机”动不得,恶意欠薪面临严重处罚

三湘都市报12月21日讯 工程完工后,包工头向雇主出具条据索要工程款时,却被一口回绝,理由是:条据并没有写明是“欠条”,只是写了“证明”。这样的条据能证明欠款事实吗?今日,记者从浏阳市人民法院镇头法庭获悉,该院开庭审理了此案。

事情还得从2016年6月说起,当时张兴与龙凯签订了协议,约定由张兴承接湖南某公司综合楼内墙砖、地砖铺贴工程,包工不包料。工程完工后,双方经过结算,龙凯出具了一张条据,分为上下两部分。

其中,上半部分记载了张兴已完成综合楼内的工作量及尚欠金额(“全体工实欠20440元”);下半部分的内容为“证明(包塑料车间)地沟板 杨工:大工……10010元变压器房……”

事后,张兴拿着这份欠款41450元的条据,多次找

龙凯催要,对方竟以没有欠条为由拒绝。无奈之下,张兴只得将龙凯起诉至浏阳市人民法院,请求法院判令龙凯支付约定的工程款。

法院审理认为,张兴与龙凯签订的《协议书》明确、具体,双方形成的劳务关系受法律保护。张兴依约提供劳务,龙凯则有向张兴支付劳务款项的义务。龙凯出具的条据虽无“欠条”之名,却有欠条之实,“证明”“杨工”的字眼不影响“龙凯作为雇主”及“张兴已经提供劳务”的事实。据此,浏阳市人民法院作出一审判决,判龙凯向张兴支付劳务款41450元。(文中均为化名)

■全媒体记者 杨昱
通讯员 陈梓嫻



扫码看新闻

把握“黄金一分钟”

湖南培训考核新生儿复苏师

三湘都市报12月21日讯 小小的“婴儿”在病床上,插管、胸外按压……这样令人揪心的一幕,是怀化市通道县第一人民医院副主任医师龙军正在进行的考试。

今天上午,湖南省组织的新生儿复苏市级师资认证考核在省儿童医院举行,来自全省72家基层医疗机构的97名产科、儿科、新生儿科专业的医务人员参与,理论知识、技能操作、授课能力三方面同时达标者,将获得相关的师资认证。

第一场的理论知识考核结束后,参考的人员进入技能操作环节。

孩子心跳50次/分钟,马上进行气管插管正压人工通气和胸外按压……

考官根据现场操作,对照评分细则进行逐一打分。

据介绍,考核老师由15位国家级及省级新生儿复苏师资担任,考核合格的学员将获得湖南省新生儿复苏市级师资认证,可作为“带教老师”把规范化的新生儿复苏技术普及至地市、县级及乡镇医疗机构。

新生儿窒息是导致新生儿死亡、脑瘫、智力障碍的主要原因之一,正确的复苏是降低新生儿因窒息死亡和致残的主要手段。

“正确及时的复苏可以挽救新生宝宝的生命,也能有效减少因窒息所致后遗症的发生。”省儿童医院新生儿科学术主任、主任医师高喜容介绍,把握“黄金一分钟”至关重要!如果复苏不及时,或是复苏不正确,将给孩子带来严重的后果,严重者将直接导致新生儿死亡。

“每一个新生命都是非常珍贵的,不能让孩子在健康起跑线上就掉队!”省儿童医院院长肖政辉表示。

■全媒体记者 李琪
通讯员 姚家琦 黄晚元

数据

疫情暴发以来运行公里数相当于绕地球478周

吴松校的一天,只是诸多医废转运人的一个缩影。

作为一项系统的民生公益事业,医废处置涉及医疗废物的收集、储存、运输和处理处置全过程。

目前,湖南省医废的收运处置工作共由14家医废处置中心负责,他们各司其职,现已实现了各市县及乡镇地区全覆盖,为全省27710家医疗机构服务。全省333名医废收运人员高强度工作,145台医废收运车辆满负荷运行,处置工厂连夜加班,

力保定点医院、发热门诊、隔离酒店、新冠检测点等涉疫医疗机构24小时收集到位,并在12小时内处置完毕。

数据显示,从2020年疫情暴发截至2021年11月中旬,湖南省医废工作一线员工每日工作平均时长18小时,累计共收运医废量111676.1473吨,处置医废量111209.862吨,新冠医废量2156.7167吨,隔离点家数为1283家,收运医废车辆运行公里数为19146379公里,相当于绕地球478周。

破局

全国首创医废处置转运应急体系

针对疫情期间全省医废急剧增加,转运专业车辆严重不足的现状,2021年,省生态环境厅联合省发改委、省财政厅斥资近600万元,通过医废协会组织购置了28台高标准的医废收运专用车辆,建立了湖南省医废处置转运应急体系。

28台崭新的医废收运专用车将开往全省14家医废处置单位,每个单位各配备2台,

每台一次可吞下40吨医废,具有密封性强、全民消毒杀菌的特点。

“这些车辆平时用于医废处置的日常收运工作。一旦省内发生紧急疫情,将由湖南省疫情联防联控领导小组统一调度为医废转运应急车辆,驰援疫情发生地,守好疫情防控的最后一道防线。”省生态环境厅党组成员、副厅长黄宇说。

提醒

劳动者小心“掉坑”

“雇主书写的‘欠条’,很容易让缺乏法律知识的劳动者‘掉坑’。”办案法官提醒,年关将至,提供劳务者和其他劳动者,在索要劳务费或劳动工资时,要提高警惕,谨防“掉坑”,拿到债权凭证时要看清,注意不要有字面上的歧义,应载明债权人、债务人、金额、还款时间、拖欠原因、出具日期等,还可约定逾期法律后果、履行方式等。雇主或用人单位在无法按时支付时,所出具的债务凭证应当做到诚实守信,欠条上的“证明”等字眼不影响对提供劳务者已完成工作量的认定。“小心机”使不得,该还的账还得还,如果存在恶意欠薪行为,将可能面临更加严厉的处罚。