

高铁开进大美湘西

发车，黄金“新引擎”！腾飞，幸福“朋友圈”！

张吉怀高铁通车，湘西加速融入全国高铁“联动圈”，区域经济发展踏上“快车道”

80年前，归湘路远。著名作家沈从文从北京回凤凰，用去了20余天的时间。

80年后，归心似箭。12月6日，随着新建吉首东站开出首趟高铁动车组，从北京出发，只需8个小时就可以到凤凰。

火车一响，黄金万两；高铁一通，转换时空。

对湘西武陵山区沿线1500多万群众来说，张吉怀高铁的建成，可以作为串联多个世界著名的文化遗产和自然遗产的“黄金旅游通道”。张吉怀高铁为大湘西的快速发展打通了“主动脉”，启动了“新引擎”，赋予了新机遇。 ■三湘都市报全媒体记者 和婷婷 视频 刘品贝

乡村振兴之路

“山货”出山，湘品出湘

有美不自蔽，安能守孤根。

——柳宗元《湘岸移木芙蓉植龙兴精舍》

这是大湘西化蝶飞舞的交通巨变。

从古驿道上的马蹄绝响，到朝夕至的普铁，再到时速350公里的高铁，大湘西加速融入全国高铁“联动圈”。

绝美大湘西，这片脱贫攻坚嘹亮号角吹响之地，习近平总书记十分牵挂的大山深处，由此跃入高铁穿行新时代，迎来高质量发展新阶段。

在湘西土家族苗族自治州十八洞村，毕业于浙江音乐学院的苗族姑娘施林娇眼看张吉怀铁路快要开通了，果断辞去在长沙的工作，通过网络直播讲述十八洞村的故事，帮助乡亲们直播卖货，一年卖出上万斤腊肉。

不仅是湘西腊肉，现如今，古文毛尖、麻阳冰糖橙、保靖黄金茶、桑植猕猴桃等特色农产品

黄金联络之路

内筑网络，外拓通道

虽为湘中客，湘西不屌来。

这是湖南承东启西、连南通北的又一次升级。

张吉怀高铁让武陵山区山门洞开，芙蓉国里通达四方。

铺开湖南铁路线路图，长益常—黔常—张吉怀—沪昆高铁、常岳九—黔常—张吉怀—怀衡—京广高铁等线路顺序相连，形成湖南省两大环形快速铁路通道，湖南高铁网进一步织密。

作为两大环线的西半环，张吉怀高铁是环省快速铁路通道的骨干线路，其贯通将湘中、湘北、湘西、湘南串联起来，加快省内人员和物资流通，打造一条资源共享、产业互补的“高铁经济带”。

怀化，是“黄金联络线”的重要节点。张吉怀高铁和沪昆高铁在此交会，正朝着“建设西部陆海新通道战略门户城市”的目标

也将搭上高铁快车，走进家家户户的餐桌。

“我在麻阳种植冰糖橙有三年了，水果最重保鲜，途中运输的时间越快越好！”种植户李先生说，高铁开通后，会吸引更多的买家前来，也更方便邀请专家来现场指导，共同将冰糖橙产业做大做强。

吉首市农业农村局副局长长田茂军表示，面对呼啸而来的“高铁时代”，吉首将抓住机遇，重点打造湘西黄金茶、白云贡米、高品质柑橘、高山金秋梨、高效蔬菜等“十大产业示范园”和一个农产品综合加工区，打造一批万亩、千亩特色产业强村。

“张吉怀高铁开通，使湘西三个主要城市时空距离大大缩短，加快了沿线城镇化进程。湘西州有四个高铁站，有助于山货出山，盘活农村商品经济。”中南大学教授付卓说。

——赵蕃《同见可过书院》

阔步前行的怀化，必将迎来发展新机遇。

在内筑网络，开启区域协调发展新引擎的同时，张吉怀高铁还将外拓通道，构建中西部快速客运新通道。

它北接黔张常铁路，南连沪昆高铁、怀邵衡铁路，不仅辐射整个武陵片区，更让湖南承东启西、连南接北的区位优势进一步凸显。

有了张吉怀高铁，全省2小时“高铁圈”的范围，越来越大。省外以小时计的“经济圈”“联动圈”，也不断“开疆拓土”。

据悉，张吉怀高铁开通后，将有效缓解焦柳铁路客运压力，不断释放货运能力，给湘西人民带来了新机遇。预测焦柳铁路张吉怀段近期货运流量达1992万吨/年，远期2443万吨/年。



12月6日，工作人员身着苗族服饰在张吉怀高铁列车上为乘客表演。当天，张家界至吉首至怀化高速铁路(张吉怀高铁)开通运营。 湖南日报全媒体记者 辜鹏博 摄



12月6日，来自长沙的旅客乘坐首趟动车组抵达张吉怀高铁吉首东站(上图)。吉首市老年大学的摄影班学员，准备乘坐动车前往凤凰采风(下图)。 湖南日报全媒体首席记者 郭立亮 摄

便民出行之路

湘西三城变“社区”

胜事满前难记忆，相逢香草绿离骚。 ——孔武仲《湘西》

这是一条客流的主动脉。高铁所停之处，车与站之间不断进行人流交换。三市(州)之间，7县(市、区)之间，“朋友圈”联系越来越紧密。

怀化到张家界仅用时1小时、怀化到麻阳不到20分钟、怀化到吉首30分钟，高铁的“飞”速度，彻底改变了沈从文笔下湘西地区几千年来靠马车、舟排穿行的历史，穿山而过的隧道，山水相牵的桥梁，全面破解湘西地区山脉连绵、水路纵横的交通难题。

随着湘西地区三条铁路的“牵手”，“一小时经济圈”的形成，湘西三城融入同一个高铁“小社区”，并通过“挽手”湖南经济中心长株潭地区，构建湖南省内高铁“大社区”，进一步缩减湘西地区与长株潭地区的经济差距。

“回家更方便啦，甚至相当于通勤族。”在芙蓉镇上班的张姓小姐姐开车回吉首的家需一个多小时。“现在高铁开通了，半小时不到就能到家！”

与此同时，张吉怀高铁的开通，使湖南西部地区人们交通出行成本明显降低，乘车环境和出行品质有了质的飞跃，乘坐高铁动车组是全新的“陆地公务舱”的感受，大大提升了人们出行的“幸福指数”。

记者获悉，张吉怀高铁一列动车组可载客1000多人，实行“公交化”运输，旅客随到随走。根据铁路部门预计，全线日旅客到发人数将达到365万人次，年旅客到发人次达到1332万人次。

文化复兴之路

走出深闺，迈向世界

“我的心，只有我的心，亲爱的故乡，它是你的。”这是著名书画家黄永玉1939年写给故乡凤凰的一段文字，湘西如画的山、如诗的水，永远是他笔下永恒的主题。

湘西地区历史悠久，是武陵文化的发源地之一，少数民族风情浓郁，各类非物质文化遗产15类70多项，湘西州有里

云端生态之路

桥隧串起湘西画廊

这是一条绿色湖南的生态环保之路。四季常绿、站区有花，景随路走、绿随车移。

从规划之初，铁路建设者们就提出“生态优先、师法自然”，尊重自然、顺应自然、保护自然，与自然共同绘就山区最美高铁画卷。

“我们在建设过程中全面加强环保工作，对高铁沿线涉及各等级的自然保护区、森林公园、水源保护地、风景名胜区分等16处环境敏感地段进行全方位保护，在恢复原有的生态环境的基础

相逢仍朔漠，相问即波涛。 ——喻庵《答刘录事夜月怀湘西友人见寄》

耶古镇、边城镇等1517处各类历史文化古迹，土家织锦、苗绣等28项国家级非物质文化遗产。麻阳融巫文化、苗文化为一体的福寿文化，都是湘西独特的文化展示。张吉怀高铁沿线是全国非物质文化遗产形态文化保存最丰富的地区之一。

“随着高铁带来的人流、物流、资金流，湘西地区经过交流互融的少数民族文化，将得到全面展示、流通、传承、发展。”非物质文化遗产传承人李先生充满信心。

张吉怀高铁新建的芙蓉镇、古丈西、吉首东、凤凰古城、麻阳西站房，大量融入了当地少数民族文化元素。“我们结合少数民族文化，打造具有古镇土家文化特色的文创旅游产品，目前，拥有文化娱乐项目180余项。”湖南华夏集团董事长钟飞介绍。

石磴回环踏不穷，连柯接叶掩苍空。 ——刘逸生《游湘西张家界》

“张吉怀高铁作为大湘西最美高铁，不仅为沿线市州群众提供更加安全、快捷、舒适的客运服务，而且能使焦柳普速干线的货运能力腾出来，为打赢蓝天保卫战作出积极贡献。”湖南科技大学曾兴博士认为，张吉怀高铁开通后，焦柳铁路湖南段货运能力将得到大大提升，公路减排压力将会得到大大缓解。

上，我们在高铁线路两侧还栽种了许多绿色植物，沿途新打造了80多个高铁生态景观。”怀邵衡铁路公司张吉怀铁路建设指挥部工程部主任任文华说。

此外，张吉怀高铁是节能环保的代表。据测算，高铁每人公里燃料消耗是汽车的32%，是中程客运飞机的20%，废气排放不到汽车和飞机的23%；占地仅相当于双向4车道高速公路的50%。

火爆旅游之路

周末畅游大湘西

何人水墨秋毫外，十里湖西尺寸间。 ——胡寅《题湘西小景》

这是一条让世界惊叹的自然景观带：峭崖石峰奇异多姿，烟水虹桥苍绿如茫，山村古寨绿树掩映……这一幅幅湘西动人的画面令人神往。这是一条文化景观带：世界文化遗产地老司城、洪江古商城、芷江抗日受降纪念馆、通道转兵会议旧址……述说着大湘西厚重的历史。这是一条民族风情带：芋头侗寨、皇都侗寨、地笋苗寨、德夯苗寨、惹巴拉土家第一寨……带你体验三月三、四月八、六月六、赶秋、赶年等少数民族的节日。

然而，受制于交通的限制，湘西厚重的历史文化和神奇的山水风光藏于“深闺”。“这是我第二次来张家界，上一次从凤凰古城过来，路上一路颠簸，张吉怀高铁开通后太方便了，我还要来！”得知在张吉怀高铁开通后，两座“网红城”之间的交通时间，将由原本3个半小时压缩到49分钟，在张家界旅游的黄女士喜悦之情溢于言表。

据预测，开通初期沿线地区铁路客运量合计为1450万人次，其中旅游客流750万人，占客运总量的51.7%。

业内人士表示，庞大的旅游客流，可加速沿线旅游资源的集聚，促进产业升级，催生湘西文旅产业新业态。目前，张吉怀高铁沿线地区都在积极打造“高铁+地域文化+旅游产业”品牌，加强主要景区、乡村景点资源开发力度，推出特色精品旅游线路和体验服务。

看中高铁开通的机遇，39岁石斌辞去上海的工作，和父亲石祖代在芙蓉镇开起了民宿。石斌说：“高铁没有开通时，芙蓉镇是张家界和凤凰之间的跳岛，旅客跳一脚就走了。高铁开通了，旅客可以在这里轻轻松松地住一晚。”

目前，芙蓉镇有200余户客栈，能接待5000人左右，“每天来一千人，入住一半，一个人100元，就是5万收入。”石斌对未来信心满满。

幕后故事

艰辛修筑之路：娃不识爹，儿难顾娘

这是中国高铁再一次在神州书写传奇。

张吉怀高铁，穿越地形多样、地质复杂的武陵山区深处，桥隧比达90.7%。纵观全线，车站、隧道和桥梁都建在大山间、悬崖边、田野上，是名副其实的“云端高铁”。

然而，在崇山峻岭筑路，难度从来都不小。张吉怀铁路沿线大山、河流众多，施工难度大、安全风险高。据任文华介绍，铁路全线桥梁162座57.8公里，隧道118座166.1公里，重难点控制工程有“8路13桥37隧”。

这背后，是4万多名建设者历时5年攻坚克难，遇水架桥、逢山开路，付出的智慧、

心血和汗水！

吴吹笛，长沙机务段益阳运用车间石队长第二指导组指导员司机。带领车队8名乘务员奋战在一线33天，进行联调联试工作。9月16日早上，完成任务的吴吹笛风尘仆仆赶回家，2岁的小儿子一时都没有认出这个爸爸。

汪莹鹤，铁四院地路院副总工程师。2015年担任张吉怀铁路副总体设计、地路专业负责人。配合施工期间，他匆匆送别逝世的母亲，全身心投入工地现场工作，对全线地质资料及设计图纸进行了系统的核查。3年完成全线桩基核查6477根，在施工现场解决工程技术问题300余项，发出施工风险提示联系单30余项。

记者手记

山不再高，路不再长

神秘大湘西，壮美湖湘地。

武陵、雪峰山脉延绵，沅、澧二水奔流汇聚。曾经，这里虽地处偏远，却令人向往。如今，这里不再遥远，高铁让锦绣之诗不再是远方。

坐在高铁之中，行驶画廊之上，人随景移，在速度与激情里，在诗情与画意中，心旷神怡。

高铁连接百姓之心。张吉怀高铁拉近了湘西地区人们“心与心”之间的距离，被崇山峻岭阻隔的张家界、湘西州、怀

化三地，因为她从此更为亲近。

五百里黄金千道展宏图。张吉怀高铁犹如一把打开湘西发展的金钥匙，给当地百姓带来了发展路、幸福路、富裕路，激活湘西旅游业发展和乡村振兴的一池春水。

我们期望，依托高铁带来的人流量，把全国各地的游客“拉进来”，把湘西本地的农产品“拖出去”，让村民的“钱袋子”鼓起来。



坐高铁游湘西视频
扫码看芙蓉带你