



30%涨跌幅时代来临！北交所开市

湖南两家企业获得首批“入场券”

参与北交所需要具备这些条件

国内第三家证券交易所即将揭开面纱！11月15日，备受关注的北京证券交易所(以下简称北交所)将开市，81家公司将成为北交所首批上市公司，不少股民跃跃欲试。

参与北交所需要满足什么条件？如何参与打新和二级市场交易？交易规则有何不同？记者就北交所投资的要点进行了梳理。 ■三湘都市报全媒体记者 潘显璇



条件

开户门槛“50万资金+2年投资经验”

根据北交所规定，个人投资者参与北交所市场股票交易须符合两个条件：一是申请权限开通前20个交易日证券账户和资金账户内的资产日均不低于人民币50万元（不包括该投资者通过融资融券融入的资金和证券）。二是参

与证券交易24个月以上。

如果是在北交所开市前已开通精选层交易权限的投资者，其交易权限将自动平移至北交所；具有新三板创新层和基础层交易权限的投资者，其交易权限范围也将包含北交所股票。

途径

可借道相关基金产品参与投资

未满足北交所50万门槛的投资者也不用着急。

11月12日晚，证监会官网消息显示，广发基金、华夏基金、南方基金、易方达基金、汇添富基金、嘉实基金、大成基金、万家基

金等8家公募基金公司上报的北交所主题基金全部获批，均为“两年定期开放混合型基金”。

这意味着，没有50万开户资金的普通投资者，也可借道北交所主题基金，低成本参与北交所投资。

特点

新股申购须全额缴付资金

需要注意的是，主板、科创板“打新股”时不需要预先缴款，待确定中签后按中签股数对应的金额缴款即可；而北交所“打新”时须全额缴付申购资金，待获配股数确定后退回多缴款项，缴款至退款之间间隔两个交易日。

当网上投资者有效申购总量

大于网上发行数量时，北交所会根据网上发行数量和有效申购总量的比例计算各投资者获得配售股票的数量。其中不足100股的部分，汇总后按申购数量优先，数量相同的时间优先原则向每个投资者依次配售100股，直至无剩余股票。

变化

股票价格涨跌幅限制为30%

记者注意到，与主板、创业板、科创板相比，北交所的交易规则有不少改变，但最引人关注的莫过于30%涨跌幅了。

北交所对股票交易实行价格涨跌幅限制，涨跌幅限制比例为30%。但向不特定合格投资者公开发行的股票上市交易首日、退市整理期首日等，不设涨跌幅限制。

值得注意的是，精选层挂牌

公司平移为北交所上市公司的，平移当日其股票交易实施30%的涨跌幅限制。

为防范市场风险、保护投资者利益，北交所同样设置了临时停牌机制。无价格涨跌幅限制的股票，盘中交易价格较当日开盘价首次上涨或下跌达到或超过30%、60%的，单次临时停牌的持续时间为10分钟。

连线

两家湘企搭上北交所“首班车”

组成首批北交所上市企业队伍的，是大地电气、中寰股份等10只新股，以及贝特瑞、连城数控等71只新三板精选层老股。也就是说，开市首日，北交所上市公司数量将达到81家。

从行业分布来看，81家公司涵盖25个国民经济大类行业，先进制造业、现代服务业、高技术制造业、高技术服务业、战略新兴产业等占比87%。

从地域分布来看，北交所首批81家上市公司中，江苏省有12家企业，排在第一，北京、广东位列其后，分别有11家和10家公司。

首批81家企业中，湖南企业占了两席，分别是德众汽车、五新隧装。

德众汽车是湖南第一家精选层挂牌企业，注册地位于湖南怀化，是一家以汽车销售服务为主、集多品牌4S店与多项汽车后市场服务为一体的专业汽车销售服务企业。

五新隧装则是湖南第二家精选层挂牌企业，注册地位于长沙经开区，主要从事隧道施工智能装备的研产销及租赁服务，公司下游客户广泛覆盖铁路、公路、野外隧道（隧洞）工程建设等多个行业，以大型交通基建施工企业为主。



备受关注的北京证券交易所将于11月15日开市交易，为中国经济高质量发展注入更多正能量。 新华社图

“国潮风”刮进汽车圈“俘获”年轻人 自主品牌凭借换道新能源、性价比更高等优势逆袭

近年盛行的“国潮风”也吹进了汽车领域。近来，拥有“中国元素”的自主品牌车凭借换道新能源、性价比更高等优势，不仅被越来越多的国人选择，同时也获得海外市场的认可。

中汽协最新数据显示，10月，在国内乘用车整体销量出现同比下降5.0%时，自主品牌却实现了9.2%的逆势增长。同时，今年1—10月中国汽车出口172万辆，同比增长101%。

探因： 换道新能源、性价比更高

现象：

“自主品牌车企在新能源上布局领先，且他们通过提升产品力，带动了品牌形象和消费者口碑改善。这样一来，国人在消费观念上便越来越偏向于国产品牌。”

此外，还有人认为，相比合资车，高性价比也是自主品牌获胜的另一关键因素。“确实，一辆二十多万的自主品牌车，其配置相当于三四十万的合资车。”长沙消费者周女士颇有感触地说，对很多人来说，这无疑是个巨大的诱惑。

“随着自主品牌销量与市场份额稳步提升，龙头企业走上了自主研发路线，于是可以通过更高的性价比来打动用户。”周女士说，希望自主品牌不再用纯粹的堆砌配置的方式，让用户享受到更高甚至越级的行车品质，“已经有车企正在这样做了。”

观察：

自主品牌汽车出口增势喜人

中汽协数据显示，今年1—10月中国汽车出口172万辆，1799亿元，同比增长101%和117%。其中，自主品牌出口开启了高增长模式。10月，奇瑞集团海外出口25049辆，同比增长92.7%；1—10月，长城汽车海外销售112020辆，同比增长114.3%；今年1—10月，长安汽车自主品牌累计出口首次突破10万辆，达102029辆，同比大增135%。

■三湘都市报全媒体记者 胡锐

广告“最”不靠谱
湖南一批房企被罚
最高罚款20万元！

三湘都市报11月14日讯 使用或者变相使用国家机关工作人员的名义或者形象，宣称会成为临武最有价值区域，发布包含升值或者投资回报的承诺……近日，郴州曝光12起典型违法广告案例，在这些典型案例中，临武睿峰置业有限公司被罚没的金额最高，为20万元。

据了解，当事人在其经营场所发布了内容为“首批房源完美售罄，未来五年城南绝对会成为临武最有价值区域，成为最适合居住的新区”的双面宣传彩页纸质广告。

不过据核实，睿峰华府A、D户型广告宣传与建设规划部门要求不相符合。违反了《广告法》第九条“广告不得有下列情形：使用‘国家级’、‘最高级’、‘最佳’等用语”的规定，违反了《广告法》第二十八条第二项“商品的性能、功能、产地、用途、质量、规格、成分、价格、生产者、有效期限、销售状况、曾获荣誉等信息，以及与商品或者服务有关的允诺等信息与实际情况不符，对购买行为有实质性影响的”的规定。

最终，临武县市场监管局根据《广告法》第五十七条规定，对当事人作出行政处罚决定：责令停止发布违法广告，在相应范围内消除影响，罚款200000元。

■全媒体报道 卜岚