



更多精彩报道
扫码看本报

A04

民生

三湘都市报 2021年9月16日 星期四
编辑/熊佩凤 美编/叶海玲 校对/汤吉

中秋当天最易堵,注意错峰返程

假期高速不免费,峰值车流量将达平时1.5倍,易堵路段提前看好

2021年中秋节假期3天(9月19日至21日),高速公路不实行免费通行政策。15日,湖南省高速公路路网运行监测指挥中心发布2021年中秋假期全省高速公路路网运行态势研判专报(以下简称专报)称,省内高速公路出行将主要以探亲访友、旅游度假等中短途为主,预测2021年中秋假期(3天)全省高速公路出入口总流量为851.2万辆,日均283.8万辆,较2019年同比增长26.31%。预判峰值日出现在9月21日,峰值流量约为305万辆,为日常流量的1.5倍,峰值较2019年增长25.23%。

预测9月21日16时车流量最大

根据专报,中秋假期路网流量表现为“前低后高”特征,呈“M”型走势,节前的出行车流量相对分散,9月21日节日当天探亲返程和进城返程车流将高度集中,呈现返程高峰,预计为假期峰值日。

专报预测,当天上午8时开始,中短途车流较为集中,使得个别路段收费站出入口车流饱和,12时流量回落,自14时开始,路网流量抬升,在16时左右形成高峰,峰值小时流量达28万辆,预计高峰时段将持续到

22时,重点城市人口容易发生缓行现象,提醒公众注意提前返程、错峰返程。

G4京港澳高速和G60沪昆高速货车占比多

专报提醒,中秋假期路网流量主要集中在以长沙市为中心,四纵三横一绕城高速(G4京港澳高速,G55二广高速,G0421许广高速,G0422武深高速,G60沪昆高速,G6021杭长高速,G5513长张高速;G0401长沙绕城高速)主干道为主要通道的区域,形成潮汐性、波段性路网运行态势,市(州)城市重要出入口易发生缓行和排队现象,路网运行压力增大。

G4京港澳高速和G60沪昆高速货车占比可能达到28%,比值较高,道路通行状况复杂,易诱发缓行或拥堵,请司乘人员尽可能避开以上路段或错峰出行。

■记者 和婷婷 通讯员 江钻



扫码看中秋出行避堵攻略

提醒

这些路段施工需绕行

中秋假期,G72泉南高速湖南段衡枣高速公路大修工程正常施工。需在此期间途经衡枣大修路段的驾驶员,请务必提前规划行驶路线。

G5513长张高速益阳段,K63处的益阳服务区,因检修施工,服务区暂停开放。

G5513长张高速K140谢家铺互通桥危桥处置现场,东往西方向左侧车道无法通行,谢家铺收费站中秋节双向临时管制。

这些路段易拥堵

易缓行路段(10个)

G4京港澳高速长沙段、湘潭段;G60沪昆高速湘潭段,邵阳段;G5513长张高速长沙至益阳段,G6021杭长高速长沙至永安段,G0401长沙绕城高速梅溪湖隧道路段、观音岩枢纽路段,S21长林高速、S50长芷高速长沙段。

易拥堵枢纽互通(11个)

G60沪昆高速与G0421许广高速交汇的塔岭枢纽互通,G4京港澳高速与G60沪昆高速交汇的殷家坳枢纽互通,G5513长张高速与G0421许广高速交汇的简家坳枢纽互通,G60沪昆高速与G55二广高速交汇的柘木山枢纽互通,G0401长沙绕城与G6021杭长高速交汇的黄花枢纽互通,G5513长张与S20平洞高速交汇的苏家坝枢纽互通,S50长芷高速与G0421许广高速交汇的道林枢纽互通,G0401长沙绕城高速与G5517长常北线高速交汇的观音岩枢纽互通,G5517长常北线高速与S20平洞高速交汇的笔架山枢纽互通,G6021杭长高速与G4京港澳高速交汇的长沙北枢纽互通,G4京港澳高速与G0401长沙绕城高速交汇的李家塘枢纽互通。

9月15日,首趟湘粤非铁海联运班列从株洲中车物流基地发车,这趟载着中国援助肯尼亚等非洲国家的约1935吨粮食的班列,将从株洲铁路运至广州南沙港后,再经海运,预计10月15日抵达肯尼亚。

通讯员 供图



扫码看视频



湘粤非铁海联运班列株洲启运 新通道!湘货“出海”再提速

本报9月15日讯 今天,首趟湘粤非铁海联运班列从株洲中车物流基地发车,这趟载着中国援助肯尼亚等非洲国家的约1935吨粮食的班列,将从株洲铁路运至广州南沙港后装入海船,预计10月15日抵达肯尼亚蒙巴萨港。

作为打造中非国际物流通道体系的创新之举,湘粤非铁海联运通道的启用,标志着湖南打造了“铁路+海运+国际段内陆物流”的多式联运通道,为湖南乃至中西部“出海”提供了更为便捷和经济的全链条综合物流解决方案。

助力“三高四新”战略 实现三大创新

据了解,建设湘粤非铁海联运通道,是实施“三高四新”战略和推动贸易高质量发展的创新务实举措。

在定位上,湘粤非铁海联运通道着眼于打造国内最具时效、最便利的对非物流通道,辐射拉美、亚太、中东;运输通道深入非洲内陆,实现全程提单,一票到底,提供“腹地对腹地”、“门到门”的物流服务。

在运营架构方面,湖南省商务厅邀请了全球第一大航运企业、世界500强的中国远洋(COSCO),全球第五大港广州港,拥有50家海外分公司的上海格林福德公司,与株洲市城发集团共同组建运营实体平台,并将与衡阳市实施联动。

理念上,传统的铁海联运着眼于国内段铁路运费的奖补,甚至已实施“零运价”,国内段政策空间已见底,新通道则是以“三个全程”,即“全程政策覆盖,全程运输保障,全程服务优化”来挖掘联运潜力。全程政策覆盖,指的是国内段设计铁路运输的支持政策,海外段综合使用“三

单融资”“供应链金融”等政策组合,为客户提供差异化的“政策+金融”菜单选择;全程运输保障,指既提供国内铁路运输服务,也包括中国远洋在海运环节提供保险保柜,以及格林福德公司提供非洲等海外端的清关运抵;全程优化服务,指的是将整合平台参与各方的资源,将沿海港口功能内移,以全程优质服务作为通道的核心竞争力。

连接中非 破解对非物流瓶颈

湘粤非铁海联运通道以株洲为主集结中心,衡阳为副中心,建设往返粤港澳大湾区港口群的铁路货运通道,并实现班列运行;同时与粤港澳大湾区港口群往返非洲大陆的海运航线无缝衔接,通过平台合作方遍布非洲的自营物流网络,将通道服务延伸至非洲大陆腹地各国,辐射拉美、亚太、中东等国家和地区。可以说,新通道首次构建了从湖南及周边经济腹地到非洲大陆各国“端到端”的全程物流通道,首期涵盖非洲11个枢纽海港和20条至非洲内陆的公路和铁路。

据介绍,与传统铁海联运相比,湘粤非通道至枢纽口岸的集港成本基本持平,至东非的全程运输时间可缩短10天,至西非的全程运输时间可缩短9天,全程运输费用可节省3%。与公路集港模式相比,湘粤非通道可将头程物流费用降低近60%。此次新通道的建成启用,有效解决了对非物流时效低、成本高等问题,把对非物流的无组织状态优化为有组织状态。同时,湘粤非铁海联运通道采用铁路集装箱运输进行集疏港,与驳船运输相比不受天气和水文条件影响;与公路运输相比更安全可靠。

■记者 潘璇璇 和婷婷 通讯员 焦雅婷 孟祥琳 刘毅 视频 郭文雯



每日菜篮子

9月15日海吉星 部分农产品批发价一览

品种	最高价	最低价
大白菜	2.2	1.8
洋白菜	2	1.6
生菜	6	5.8
菠菜	13	9
红萝卜	2	1.2
芹菜	4.2	3.8
土豆	2.6	1.8
茄子	3	2
黄瓜	3.4	2.4
冬瓜	1.6	0.9

单位(元/公斤) 此价格仅供参考

根据长沙马王堆农产品股份有限公司监测显示,9月15日长沙蔬菜批发价16平5涨5跌。其中,洋白菜、芹菜、冬瓜等批发价格上涨;茄子、黄瓜、大白菜等批发价下跌,茄子跌幅最大,由昨日的最高价3.6元跌至今日的3元。其他监测的蔬菜品种批发价格均无变动。

畜禽产品,除猪肉(白条猪)批发价小幅下跌外(14日最高价与最低价均为21元,15日最低价20元),牛羊鸡鸭肉鸡蛋价格无变化。水产品方面,监测的花鲢、草鱼、鲫鱼等6个鱼种价格也无变动。

■记者 李成辉

