



上周,长沙连续两日在晚高峰时段遭遇暴雨。新的一周,雨水再次造访。省气象台预计,8月23日起至26日,湘中以北有一次降雨过程,其中23日晚至24日局地有暴雨到大暴雨。

今年夏季,暴雨来得尤为猛烈。集中在短时间内“倾倒”进城市的雨水,极易引发内涝。这不仅考验着市民的应对能力,更是对城市排水的一次次考验。

在长沙,究竟哪些地方容易形成内涝?目前,相关部门又有何应对之法?8月22日,三湘都市报记者带着这些问题对容易形成内涝的地点进行了走访。

■记者 周可 杨洁规 杨昱 胡锐



8月17日晚上8点多,长沙南湖路隧道经过紧急抢险,西往东方向的隧道逐渐恢复通行。 记者 杨昱 摄

强降雨不断,在长沙究竟有哪些易涝点,相关部门是怎么应急处置的

城市内涝如何应对?探寻长沙新“战法”

1 曙光北路

渠道老化过流能力不足
“大龄”管道正进行修复“手术”

涝点

8月18日,有市民发布了暴雨之后芙蓉区曙光北路路面面积水的视频。视频画面中,或受地势影响,路面积水集中流向曙光北路11号圣卡莱斯酒店门口,最深处约到路人脚踝位置。附近居民表示,每逢雨量较大的暴雨天气,这一路段都会发生不同程度的积水。

长沙市芙蓉区曙光北路北接五一大道,南交人民中路,地处长沙火车站片区。繁华的主城区路段却积水频发,原因为何?记者从芙蓉区市政设施维护中心了解到,曙光北路的地下管道为始建于上世纪70年代至90年代的红旗渠管渠,渠道老化严重,暴雨峰值期间管渠过流能力不足。加上浏阳河雨季水位上涨,而渠道内水位较低,从而形成顶托,加剧排水不畅。同时,曙光北路又处于浏阳

河下游地区,沿线地势较低,雨量较大时也易出现排水倒灌的情况。

【应对】红旗渠是长沙城区两大水系之一,一直承担着长沙老城区主要的排污功能。因建设年代较早,红旗渠的建设标准较低,渠体结构存在较大安全隐患,2020年9月,由长沙市公共工程建设中心牵头,全长8.5公里的红旗渠启动修复工作,将对约6.4公里主渠和2公里的支渠支管进行结构修复加固处理;新建7.5公里的截污干管,27万立方米的调蓄池,8座智能截污井和4.2公里出水压力管;同时对三角塘泵站、火车站周边局部排水管网、省水利院周边雨水管网进行提标改造,整治内涝。项目工期3年。

截至目前,红旗渠修复工作已完成检测普查及晓园公园实验段改造。



8月17日,市政人员在新建路处理路面积水。 受访者 供图

3 南湖路隧道

周边积水问题由来已久

涝点

长沙南湖路临近湘江,位于长沙盆地冲击台阶段,地势比较低洼。每年汛期,这个区域都是政府重点关注点。

8月17日临近晚高峰时段,长沙突降暴雨。16时50分,南湖路上的部分积水开始往南湖路隧道倒灌。随即,南湖路隧道开始单向封闭,接着双向封闭,工作人员也迅速在南湖路隧道南湖路出口处,用沙袋堆砌土堤,防止积水倒灌。经过市政人员及时排水,当晚,隧道恢复正常通行。

其实,早在2017年7月2日,南湖路隧道就因强降雨经历过一次内涝。“其实隧道内是有加了泵的排水系统,很快就能将水排干,但雨下得太急,排量赶不上积水量。”一位知情人士告诉记者,积水过久会导致隧道内相关设备的损坏,所以自此事后,若天气预报有强降雨过境,就会安排好沙袋,确保隧道内不会发生内涝。

【应对】虽难以从根本上逆转南湖路的积水问题,但通过提醒、检测等预警手段,仍能有效防止安全事故的发生。即使发生了积水,在城管、交警、市政等部门的通力合作下,也能尽快疏导交通,排掉积水。

每年4月至8月,市政部门都会对全区范围内的地下管网进行排查清掏,尤其是像南湖路这样的低洼路段。此外,桥隧管理部门也加强隧道值守并根据情况调运沙袋,防止积水迅速倒灌进隧道内。多部门的应急配合,也是确保积水问题迅速解决的办法之一。据长沙市城管执法局介绍,该局已更新并完善了各类险情的应急预案。

4 新建路二十一中路段、环保路圭白路口

短时降雨过大叠加排水设计能力不足

涝点

8月17日暴雨过后,雨花区新建路二十一中路段、环保路圭白路口两个路段出现积水现象。

8月20日,住在新建西路鑫宇华庭小区的熊先生回忆说,因为该处路段地势低洼,短时的强降雨过后,从韶山路新建路口及各处的水流全涌向此处,“那天水最深时没过了膝盖。”

雨花区市政设施维护中心排水管理员周超介绍说,新建路二十一中路段出现积水主要原因有三点:局部地段短时降雨量过大;该片区地势低,排水设计能力不足;再加上部分泄水井口被树叶或杂物堵塞,导致积水难排。

【应对】根据往年经验,地下空间的防护,在雨花区被提上议程。8月19

日,雨花区下发《强降雨期间城区防涝排渍工作提示》,要求防汛各成员单位实行24小时专人值班值守;开展全面隐患排查等。在《工作提示》中,有对地下空间(地下室)做工作要求:对所辖地下空间各街道(镇)督促辖区各物业公司,对所辖地下空间(地下室)进行全方位排查,查设施设备、查沟渠排水、查人员值班值守等,做到日常普查、汛期专项检查、高危部位反复查,强降雨时加密查,针对排查中发现的薄弱环节和隐患,分门别类制定出相应的整改措施,确保地下空间安全度汛。

同时,还要求各社区、各物业公司必须储备用于临时应急的排水设备和挡水物资,如手提泵、沙袋等。



延伸

长沙计划2030年初步建成“海绵城市”

近几年,随着“海绵城市”这一概念的兴起,长沙大力开展海绵城市建设,要求城区新建住宅小区必须配套雨水地下收集工程。

2016年5月,长沙出台《关于全面推进海绵城市建设的实施意见》。《意见》明确,到2020年,城市建成区20%以上面积达到国家海绵城市建设目标要求。到2030年,城市建成区80%以上的面积达到国家海绵城市建设目标要求,初步将长沙市建设成为海绵城市。同时基本实现防洪排涝能力综合提升、径流污染有效削减、雨水资源高效利用,达到“小雨不积、大雨不涝、水体不黑臭、热岛效应有缓解”的目标。

目前,长沙全市已有雨水地下收集工程500多处,可蓄水7万立方米,每年可节约自来水70万立方米。

2 枫林美景、钰龙天下等小区

地势较低,垒起沙袋墙仍难抵积水

涝点

“屋前台阶的水已没过小腿,屋后厕所的水也在往外倒灌。”8月21日,说起3天前的暴雨,长沙市岳麓区枫林美景小区外的一建材商店老板贺先生激动地告诉记者,“店里不少货品被泡。”

8月22日,在长沙市岳麓区杜鹃路与银杉路交会处的一家五金店,老板熊先生和妻子还在清理被水淹过的店铺。记者在现场看到,熊先生的五金店地势比正前方的杜鹃路路面低了约1米,“当天虽然有人在杜鹃路上垒起了一道沙袋墙,但仍没能阻挡住沿线店铺被淹。”

记者还来到长沙市岳麓区钰龙天下小区附近、谷岳路附近的银杉路路段等积水点,对于8月18日的道路积水,附近居民均表

示,积水跟暴雨、地势低有关,也跟地下排水设施建设、维护有关。

【应对】“观沙岭街道岳北社区1小时降雨量达到了80.9mm,远超过了当初城市排水管网的设计标准。”对于8月18日岳麓区多处积水,长沙市岳麓区市政设施维护中心主任单旭红如此表示,当天交警、市政等部门紧急出动,实现了积水在1小时内排出。

单旭红介绍,在多方针对城市极端天气召开的会议提到,要完善地下排水设施建设,同时明确了接下来一段时间内,如何面对有可能遭遇的极端天气。“首先是气象部门做到尽早预报、精准预警。”单旭红说,同时交警、市政等相关部门要联动响应,做到人员、设备、物资提前集结、提前到岗,随时应对极端情况。