



更多精彩报道
扫码看本报

A06

城事

三湘都市报 2021年8月2日 星期一
编辑/匡萍 美编/张元清 校对/王卉珍



编者按

晴热难耐,高温不减,湖南的高“炎值”持续在线。当你在空调之下享受清凉或者酣睡的时候,有这样一些人,在烈日之下坚守岗位、在闷热夜间挥洒汗水。

高空之上,幕墙安装工“两面煎熬”为高楼“穿衣”;地下20米,轨道探伤工在潮湿闷热的隧道里为地铁做“体检”。不一样的海拔,他们承受着同样的“烤”验。

幕墙安装工:背后太阳晒,胸前热气蒸 “飞檐走壁”玩心跳 “两面煎熬”挺烫手

轨道探伤工守护长沙地铁安全 夜入地下20多米 “黑白颠倒”中把脉



7月29日,幕墙安装工汤栋梁正在高空作业。

攀爬在城市高楼外墙上进行清洁工作的人,常常被人们称为“蜘蛛人”。而另一种“蜘蛛人”的工作却鲜为人知,专业要求高、危险系数高、辛苦程度高,他们就是为高楼“穿衣”的幕墙安装工。

7月29日,三湘都市报记者走近他们,感受不一样的“蜘蛛人”工作。

■记者 杨洁规 图/视频 王珏

高楼之上

愿意凭“流汗”赚钱养家

汤栋梁说,因家境困难,自己16岁就外出打工,在餐厅、工厂都做过。后来听说幕墙安装工收入高,就跟着师傅学“本事”。汤栋梁做这份工作有6年时间里,每月赚五六千元。2018年,在父亲的资助下,在老家县城买了一套商品房。“父亲在外地务工,春节才回家,平时想他了,就跟他视频。”

对于未来,汤栋梁很实在,他说就是努力挣钱,早点成家,让父亲早点退休。他愿意凭“流汗”赚钱养家,赚得踏实,花得也踏实。



扫码看“蜘蛛人”高空作业视频

安装幕墙“两面煎熬”工作如同“日光浴”

7月29日下午3时,在长沙市开福区马栏山人才公寓项目工地上,一阵阵热浪迎面袭来,整个工地就像一个大火炉,闷热难当。放眼望去,幕墙安装工们正“吊”在七八十米的地方安装铝片,红色安全帽、橘红色马甲十分醒目。

在2号栋22楼,29岁的汤栋梁和工友分别站在两个狭长吊篮中,安全帽、安全带、安全绳等装备一应俱全。施工安全是第一位的,不过在记者看来,这身行头也是实打实的一身“热装”。汤栋梁个子不高,但体格结实,常年在工地上干活,皮肤晒得黝黑,一笑起来,脸上的褶子清晰可见。

太阳“西晒”,需要安装的铝片正好位于大楼西侧,工作如同“日光浴”。近百米高空,技术娴熟的汤栋梁在吊篮里来回穿梭,和工友配合着将一块五六十斤重的铝板安装上墙,再用电动螺丝固定,犹如一名高空舞者。长时间在户外高温条件下工作,汤栋梁的脸上满是汗珠,汗水顺着安全帽带子一滴滴流下来,也顾不上擦。

持续的高温天气对施工人员的工作效率产生一定程度的影响。“我们一组两个人,一天最多安装40多块,每块板都非常烫手啊!”汤栋梁边说边用角布拭去脸上的汗水,“铝板在阳光下反光特别厉害,平时温度36度的话,反光温度会达到38度至39度。”

为了避开高温时段施工,施工单位特地调整了施工时间,早上会提前开工,下午延后下班,“算下来,一天被太阳暴晒的时间超过4小时。”汤栋梁指着旁边1.25升装的水壶说,“像这样大的水壶,多的时候我一天能喝2大壶。”

汤栋梁说,在夏天,幕墙安装工经常面对“两面煎熬”的境况——背后太阳晒,胸前热气蒸。不过,施工单位的防暑措施也很到位:藿香正气水、菊花茶、凉茶……渴了累了随时享用。

一开始也害怕得不敢动如今已习惯高空作业

“我是重庆云阳人,在长沙工作三年了。长沙生活蛮舒服,河多。”下班没事的时候,汤栋梁会到湘江、浏阳河边走走。他经常能看到自己工作过的项目,幕墙装好后,大楼有了光彩,城市也增添了繁华。

“干这行有五六年了,去过天津、成都很多地方。”汤栋梁满脸自豪地说,“吊篮上的工作很繁杂,包括焊接、装线条、装铝板、打胶等。”

“爬这么高作业,害怕过吗?”面对记者的提问,汤栋梁腼腆地笑着说,楼房外立面施工大多在几十米到上百米的高空,肯定有一定的危险性,但只要在施工前把安全工作做细做足,安全就有保障。“一开始爬到这么高的地方,肯定害怕,动都不敢动,久而久之也就习惯了。”

凌晨时分,在大多数人已经进入甜美梦乡的时候,在地下20多米的地铁隧道里,长沙地铁5号线轨道探伤工陈武刚开始工作。在一眼望不到尽头的潮湿闷热的隧道里,他反复蹲下、站起,结束工作摘下安全帽后,头发像是刚刚冲洗过。

■记者 周可 视频 王珏 何佳洁 顾荣 图 王珏

凌晨的长沙地铁由他守护平安

7月29日晚上10点,陈武来到马王堆地铁站,今晚他将和另外5名同事一起,完成马王堆站往毛竹塘方向列车隧道内的轨道探伤工作。

“通常情况下我们晚上10点就要到车站进行前期准备工作,等地铁站停运后,再下去检修轨道。”陈武告诉三湘都市报,地铁隧道内的检修工作分类细致,除轨道探伤工外,还有接触网检修工、线路工等工种,“凌晨之后,从外面看地铁站已经关门了,但隧道里的检修工作才刚刚开始。”

凌晨0时30分,陈武和同事们来到站台层。下隧道检修前,大家需要将所有的物品摆放整齐并拍照,以便上来后对照检查,确保不在隧道里落下一件物品。6位探伤工三人一组,每组中一人负责打磨除锈,另两人携带超声波探伤仪对轨道焊接头处进行检查。“其实我们给轨道探伤类似于医生给病人做B超,先给轨道涂上机油,然后用两个角度不同的探头进行检测,通过屏幕上所显示的脉冲波形来判断轨道内部损伤的位置和大小。”陈武介绍,“地铁轨道每隔25米就有一个焊接头,焊接头内外两侧的前后20-25厘米都是我们的检查范围。检查一处大约要15分钟,一个人每晚需要检查14-16个点。”为了不影响地铁首班车的正常发出,陈武和同事们必须要在凌晨4点30分之前完成当晚的轨道检修

工作,时间可谓是掐得紧紧的。

在地下20米深安静又幽长的隧道里,陈武和同事们反复蹲下、站起,手拿超声波检测仪的探头,在轨道接触面上来回滑动。“秋冬季节的隧道里是最舒服的,春天隧道里非常潮湿,夏天又太闷热。”刚检查完4处焊接头,陈武的头上便凝了一层汗珠。

大概是因为工作中会长时间单膝蹲下的原因,陈武走路时身体略微有些向左倾。“像我们这样长时间蹲着工作,腰椎和颈椎很容易劳损,有些工龄更长或体型偏胖的同事工作时会带一个小凳子,我感觉我还年轻,暂时还不用。”

工作结束已是太阳升起“每天能看见日出,很美”

31岁的陈武从事轨道探伤工作已有8年,2017年进入长沙轨道交通集团。因为工作时间“黑白颠倒”,陈武每天和妻子共同在家的时间只有两三个小时。有了孩子之后,他更是觉得亏欠了孩子不少亲子时光。

在隧道里近四个小时的工作时间里,除了业务上的沟通,陈武和同事们之间几乎不说话,安静的隧道里只听得到排水管道里的水流声。

凌晨4点半结束隧道内的检修工作后,陈武还会回到工作间与同事们总结当晚工作内容,再走出地铁站时,太阳即将从地平线上升起。“夏天虽然热,但每天都能看到日出和美丽的朝霞,那种场景很美。”

在肯定中找到乐趣

“我毕业后就跟探伤工作打交道。那会儿正年轻,是爱玩的时候,但是我的休息时间和朋友们的都对不上,再加上觉得自己每天反复地做同样的事,抵触心理很强。”陈武说,工作虽然枯燥,但他也知道自己的工作关系着地铁的安全运行,关乎数百万市民的出行安全。“后来慢慢地接受了这份工作,现在已经可以从工作中找到乐趣。”陈武所说的乐趣,就是当外地朋友夸赞长沙地铁时,他心里油然而生的那份自豪和骄傲。“乘客坐地铁时觉得舒服,就是对我们工作最大的肯定。”



扫码看探伤工给钢轨“做B超”视频

地表以下



陈武和同事们在为地铁安全做轨道检修。 图片均由 王珏 摄