



夜宵摊上占“C”位，本地龙虾分外“红”

产销两旺，长沙小龙虾养殖达13万亩 养殖户通过农旅融合、育养分离实现经济效益翻番

本报7月25日讯 夜幕降临，长沙小龙虾餐饮店开始热闹起来，挤满了各路食客。但不少小伙伴发现，相比端午节前，小龙虾价格贵了不少。连日来，记者走访长沙小龙虾养殖基地发现，随着气温升高，夜宵摊持续火爆，小龙虾行情产销两旺。

本地虾俏，价格较6月上涨

“凌晨4点打捞的龙虾，已销售一空了。”当天上午，长沙县果园镇新明村，六禾生态农业负责人孙靖乐呵呵地说，只要虾好，销路不愁！“虾先养草，一池好水，一塘好草，才能高产无忧。”从南县到长沙县，有着12年养虾经验的孙靖，摸索出一套自己的经验：“龙虾有自己的脾气性格，在舒适的环境里生长，才能保持肉质最佳的状态。”

“这段时间行情看涨，龙虾价格高位运行。”孙靖告诉记者，受供求关系影响，持续高温天气之下，夜宵摊上小龙虾热

记者今天从长沙市农业农村局了解到，目前长沙小龙虾养殖渐成气候，养殖面积达到13万亩左右，养殖面积与去年基本持平。稻虾共生，荷虾共养，生态养殖已成为当地龙虾行业的特色，而且还出现了一些新的变化。

度不减，当前第一季龙虾刚刚收市，第二季龙虾正在生长，产量季节性减少，连日来基地4-6钱小龙虾价格维持在每公斤50元以上，8-10钱大号龙虾价格为每公斤76元，较6月上升幅度较大。

记者走访了解到，在市场端，虾价也是非同寻常。“6-8钱的龙虾至少要卖到80元/公斤。”湘粮国际一水产经营户欧阳告诉记者，现在根本不敢进货，这段时间店里只有2-5钱的小龙虾，价格基本稳定在34元/公斤，“而这种虾子端午节前只卖15元/公斤。”

农旅融合，让龙虾产业链更长

“果园龙虾，酒香不怕巷子深！”果园镇农办负责人詹超介绍，养虾、钓虾、吃虾一条龙，果园镇小龙虾养殖面积已经达到3000亩，催生了近二十家以小龙虾为主打菜品的农家乐，正成长为带动乡村全面振兴的龙头产业，让农村有景可看、农业有钱可赚、农民有活可干。

每天清晨，太阳还未升起，位于望城区铜官街道的长沙现代农业改革试验区万星现代农业综合服务中心，一辆辆冷链物流车来往穿梭，活蹦乱跳的小龙虾从各个养殖基地陆续被运送而来，工作人员忙着分拣、打包、发货。“早上5点多开工，忙到10点多收工。”何大姐告诉

记者，她和乡亲们将虾子按照个头大小分拣后，用泡沫箱加冰块打包好，运往省内及广州、南昌等省外市场。

从专注养虾，到发力餐饮，谋划农旅融合文章。以望城区乔口镇盘龙岭村为例，这里正在擦亮“赏荷花、呷龙虾、住民宿、当创客、解乡愁”名片，打造荷里乔江民宿，“五一”开业以来，这里迅速成长为新晋网红打卡地。

目前，望城区荷花虾养殖面积达8.2万亩，一条集生产、加工、销售、体验、农业休闲旅游于一体的荷花虾全产业链正在加速形成。

育养分离，实现经济效益翻番

“这两年，长沙开始重视小龙虾种苗繁育基地建设，全市建立了2家小龙虾优质种苗繁育示范基地。”长沙市农业农村局科技教育处处长夏礼明介绍，养殖技术上的新突破，破解了小龙虾种苗不稳定的瓶颈，提高了小龙虾的产量和规格。在“育养分离”模式下，养殖户可实现“一季虾+一季稻”“一季虾+一季稻+一季鱼”“一季虾+一季鱼”等多种养殖方式，将更多精力用于养大虾、养好虾，实现经济效益翻番。

端午节以来，市场和产地的小龙虾价格涨声四起。“当前小龙虾价格上扬，主要受到湖北等地稻虾轮作模式下小龙虾

上市量急剧减少因素的影响。”夏礼明分析，随着高温季节来临，小龙虾供应量下降，同时高温催生市场需求放大，从而引发价格上涨。预计到8月份，随着下一波上市旺季的来临，小龙虾价格有望回落。

夏礼明认为，近年来小龙虾市场价格波动较大，但市场需求仍然存在。作为小龙虾养殖户，无论是稻虾综合种养，还是池养模式，只要坚持“育养分离”模式，“早苗早虾”，“养大虾、养好虾”，“捕大留小、轮捕轮放”，“生态养殖”，“科学养殖”，“控制成本”，还是会有比较好的经济效益。

■记者 李成辉 实习生 朱玲



长沙望城区一荷花虾养殖基地，工作人员正捕捞小龙虾。通讯员 供图

上半年产销增200%，新能源车成香饽饽

偏爱新能源车的车主越来越多，预计今年新能源汽车销量或超200万辆

因时尚、环保、经济，当下新能源汽车受热捧。据最新数据，今年上半年，我国新能源汽车产销分别达到121.5万辆和120.6万辆，同比暴涨200%。

7月25日，三湘都市报记者发现，在长沙，偏爱新能源汽车的车主也越来越多，有车主连续两次购车都选择了纯电动车。在新能源汽车市场的爆发下，动力电池出现供不应求，有调研机构预测，到2025年或达40%。

【数据】上半年，新能源汽车产销同比增200%

据中国汽车工业协会最新数据，今年上半年新能源汽车产销分别达到121.5万辆和120.6万辆，同比暴涨200%；与2019年同期相比，产销同比增长94.4%和92.3%。其中，6月，新能源汽车产销分别达到24.8万辆和25.6万辆，同比增长1.3倍和1.4倍。

今年6月，在新能源汽车主要品种中，纯电动和插电式混合动力汽车产销环比和同比均呈快速增长；此外，本月燃料电池汽车产销环比和同比也呈现高速增长势头，且增速明显高于其他新能源汽车品种。

今年1-6月，在新能源汽车主要品种中，与上年同期相比，纯电动汽车产销双双超过百万辆，插电式混合动力汽车销量超过20万辆，同比均呈快速增长；燃料电池汽车产销也结束下降，呈一定增长。

另据近日公安部公布数据，截至6月底，全国新能源汽车保有量达603万辆，占汽车总量的2.06%。上半年新注册登记新能源汽车110.3万辆，与去年同期相比增加77.4万辆，增长234.92%，创历史新高。新能源汽车新注册登记量占汽车新注册登记量的7.80%。

【车主】时尚、环保、经济两次购纯电动车

2年前，为了时尚、环保，长沙市民刘大伟花了近17万元购入一台纯电动汽车，“那时感觉续航还是少了点，充电比较频繁。”他介绍，第一台新能源汽车标注的续航为351公里，“但开着空调，实际续航仅一两百公里。”

今年5月底，他换购依然选择了纯电动车，车价32万多元，标注续航里程670公里。通过两个月的体验，刘大伟对新车评价颇高，“开空调，真实续航也能达到500公里，现在充电频率明显降低了。”而更令刘大伟满意的是，他可享受厂家3000度的免费充电优惠，“现在充电还没花过钱。”

去年，胡女士在家里已有一台燃油车的情况下，再花6万元买了一台小型纯电动汽车，“作为代步，感觉很实用。”胡女士说，开着新购的电动汽车上下班，不仅停车更方便，而且比燃油车的用车成本更低。

为保障全市电动汽车的充电需求，长沙已规划到2022年将建成20000个公共充电桩（不含专用充电桩），充电桩总数72800个，到2025年这两个目标分别是36000个和160900个。

【预测】今年新能源汽车销量或超200万辆，动力电池缺口大

根据中汽协预测，今年新能源汽车销量或将增长46%至超过200万辆。未来5年电动汽车产销增速，预计将保持在40%以上；2025年，电动汽车的份额可能会达到汽车总销量的20%至25%。

今年以来，随着新能源汽车的增长迅速，动力电池出现供应紧张。早在今年3月初，蔚来创始人就提到“电池供应链将成为最大瓶颈”的话题。据央视财经近日的报道称，目前赣锋锂业一个月基本上28天满负荷生产、供货；亿纬锂能也发布公告称，公司现有生产线已满负荷运转，但近一年仍将供不应求。据动力电池联盟数据，今年1-6月，我国动力电池装车量累计52.5GWh（亿瓦时），同比累计上升200.3%。为缓解“电池荒”，动力电池企业纷纷开启“跑步”扩产的模式，并尝试向上游延伸。数据显示，今年上半年，国内多家动力电池企业纷纷宣布扩大和优化产能，相关投资项目达57笔，总投资规划超3500亿元。

此外，整车厂也在加大电池方面的研发，并计划建立自己的电池供应链。虽然动力电池在不断扩大产能，但有调研机构预测，到2025年动力电池缺口或达40%。

■记者 胡锐