



长沙城区第二批普高录取线出炉

A04

民生

三湘都市报

2021年7月26日 星期一

编辑/贺齐 美编/张元清 校对/汤吉



# 长沙《古城风貌区交通规划研究》通过专家评审,提出打造“古城活力慢区” 便捷“山”“城”联系,建议恢复轮船摆渡

长沙古城历史文化风貌区地处市中心,历史文化资源丰富,同时人流量、车流量也较大,因此,也是城市及交通问题频发的热点和难点区域。日前,由长沙市自然资源和规划局开展的《古城风貌区交通规划研究》课题研究成果顺利通过专家评审,该研究以打造“古城活力慢区”及“构建以公共交通和慢行为主导的交通发展模式”为双重目标,提出了古城规划发展策略和交通优化方案。

■记者 周可 实习生 赵小晴 陈诺 通讯员 陈群元 肖林红



## 打造“活而不乱”的古城活力慢区

长沙古城历史文化风貌区为五一大道西、白沙路、人民路、建湘路、湘江大道合围区域,用地面积为3.15平方公里,历经2400多年的城址叠加,是历史文化资源最集中、最丰富的区域,同时也集聚了长沙最繁华的商圈和城市网红点。

针对城市发展与古城保护的矛盾、古城交通拥堵、设施老化等导致原住民和商家纷纷外迁,致使古城活力受到

一定影响这一情况,研究提出“让街区活起来,但活而不乱”的设想。研究提出在古城风貌区内建立一种“保护就是发展”的总体格局,强调保护的同时又不缺失古城应有的商业活力和文化魅力。围绕“以人为本”的核心宗旨,打造以公共交通为骨架、以慢行为主体,小汽车交通为补充的交通发展模式,着力构建长沙古城“新生活”的国际慢城(慢区)和魅力源点。

## “公共交通+慢行主导”交通发展模式

针对公共交通与私人交通的矛盾,研究提出“让汽车慢下来,通而不畅,慢而不堵”。在交通规划层面,以控规路网为抓手,把古城保护要求落实到控规路网中,结合道路现状,从保护和发展的维度分区分类提出了构建“窄马路高密度”的控规路网优化调整建议,并研究了湘江中路、人民路、劳动路、书院路的功能定位,严格管控道路宽度、竖向位置和出入口布置等,对主要道路的断面改造应提出多方案比选,为后续控规修编提供

交通指引。

同时,为应对未来古城品质、安全、快速的出行需求,研究提出打造以轨道交通站点为交通组织核心的公共交通服务体系,创新性的利用大数据分析手段精确识别轨道接驳薄弱区,据此提出了接驳路网完善建议,提升轨道服务效率。同时提出公交分担率目标:古城内公交+慢行占全方式出行分担率达80%以上;可达性目标:公交站点步行5分钟可达,轨道站点步行10分钟可达。

## 实现“行人悦且组织有序”,建议恢复渡轮

在“以人为本”的理念指导下,研究从人的交通出行本源性需求为抓手,期望构建一个多层次步行友好的古城风貌区。针对行人集散与机动通行的矛盾,研究提出“让行人悦起来,且组织有序”的理念。

根据长沙古城风貌区内功能需求的多样性,依托历史步道网络和基于大数据分析不同类型出行人群热力空间分布,将古城慢行空间分为区

域性、商业性、旅游性以及生活性慢行廊道。

针对湘江边举办重大节庆活动时的出行需求,研究提出差异化交通管理策略,并就便捷岳麓山与古城的跨江联系,提出了恢复轮船摆渡的建议。

针对古城区居民的停车需求,该研究还对静态交通管理以及交通需求管理进行了探索,并提出了相应的规划发展策略方案。

## 湖南航空新开长沙-重庆航线

本报7月25日讯 随着暑假旺季来临,为满足广大旅客的出行需求,湖南航空于7月25日全新开通长沙-重庆直飞航线。

此次新开通的长沙-重庆航线,航班号为A67183/4,使

用空客A320飞机执飞,每天1班,单程飞行约1.5小时。其中,去程航班每天9:55从长沙起飞,11:25抵达重庆江北国际机场。回程航班16:15从重庆起飞,17:40回到长沙。

■记者 和婷婷

## 长沙城区第二批普高录取线出炉

本报7月25日讯 今天,长沙市教育局公布长沙市城区第二批普通高中录取线。该批次招生学校为:长沙市第六中学、长沙市第十一中学(含音乐班和美术班)、长沙市雅礼第十五中学、长沙市第二十一中学、长沙铁路第一中学(含美术班)、长沙市雷锋学校(含美术班和音乐班)、湖南省地质中学、长沙外国语学校、长郡梅溪湖中学、师大附中梅溪湖中学、周南梅溪湖中学、长郡滨江中学、雅礼洋湖实验中学、麓山滨江实验学校、长郡湘府中学、雅礼实验中学、明德华兴中学(含美术班)、田家炳实验中学、东雅中学、望城区第一中学(含美术班)、长郡斑马湖中学(含美术班)等。根据《关于做好2021年长沙市城区高中学校招生工作的通知》文件要求,市教育局中招办划定高中学校录取最低控制线。

招生学校录取时,按照以下规则依次择优:初中学业水平考试提前科等级入围;初中综合素质评价等级入围;比较初中学业水平综合成绩;综合成绩相同时,再比较综合素质评价等级结果。

■记者 黄京



教育连线

## 明年起,长沙民办初中也将有指标生计划

本报7月25日讯 长沙中考指标生计划备受关注。近日,长沙市教育局副局长缪雅琴接受媒体采访时表示,明年开始,民办初中也将有指标生计划。

据悉,2019年,长沙市教育局实施义务教育学校“公、民同招”的政策。小学升初中时,将民办学校招生计划的50%或20%通过微机派位进行招生。缪雅琴说,到明年初中毕业时,民办初中通过微机派位录取,且在该校连续读满3年的学生,同样具有指标生资格。

■记者 黄京

## 长沙梓园路下月单行线试行 这样破“堵”,你怎么看

本报7月25日讯 湖南省儿童医院周边交通拥堵治理听证会日前召开,多部门拟将梓园路设置为单行线,今年8月1日试行。周边单位代表、物业、社区负责人、居民代表以及交通规划设计专家都在听证会上发言。

听证会上,工作人员详细介绍了单行线方案,具体来说,是将梓园路的林子冲路至劳动路段设置为由北往南单行线(救护车、警车除外),与劳动路、芙蓉路、林子冲路形成顺时针单向循环,增设两组电子警察设备,加强日常管控。此外,同步将梓园路南往北通行的11路、143路公交调整至芙蓉路绕行。

交警部门在梓园路林子冲路路口增设智能信号灯,并撤除林子冲路部分路段路侧停车位。此外,加强与区域内芙蓉路劳动路口的协调控制,就医高峰时段提高劳动路芙蓉东口信号灯放行效率,避免东口排队过长影响梓园路北往南车辆驶出。

预计单行试行时间为8月1日至8月31日的全天24小时,如果效果明显、条件成熟后再确定是否长期实施。

如果市民有对于单行时间段、交通组织的意见,也可反馈到交警部门。

■记者 魏灿 实习生 谭欣



影响

## 虽绕行,但省时

工作人员介绍,实施单行线后对居民的影响主要是要绕行,增加了周围居民的行驶距离。但绕行全是右转弯,不用等信号灯,交警部门也会对周围的所有路口信号灯进行调优,尽量减少汇入车流量。道路通行效率提高,用时反而会比较少。以往开车从儿童医院路段通过可能要四五十分钟,优化以后预计通过时间在10分钟以内。

此外,公交线路也相应调整,北往南方向公交车正常行驶,南往北方向可以在劳动路梓园路口下车,该公交站台距离儿童医院两百多米。