



# “烟花”登陆华东沿海 暴雨会比河南大吗？

## 所有至上海的高铁列车陆续停运



7月25日，在位于上海闵行的一个居民小区内，物业工作人员在移除一棵被大风刮倒的树。

新华社 图



7月25日，救援人员在宁波市海曙区洞桥镇一带转移被困群众。

新华社 图

### 应对

### 连线

## 驰援郑州显身手 湖南消防有神器

#### 至上海高铁列车停运 教育单位(机构)停课

为最大限度减少台风对铁路运输的影响，确保旅客列车运行安全，长三角铁路部门决定，7月25日13时30分后，北京南至上海方向列车停运。25日19时以后，所有方向至上海各个火车站的高铁列车全部停运。

为确保幼儿及中小学生安全，上海市教委要求，上海市仍在开园的幼儿园、各爱心暑托班7月26日继续停课，各中小幼儿园和青少年活动中心停止各类活动。托育机构停止托育活动，教育培训机构停止线下培训（其他各类培训机构可参照执行）。

为保障市民乘客和运营安全，上海地铁16号线、5号线、浦江线等线路暂停运营，上海地铁2号线部分区段、6号线部分区段、10号线部分区段将进行缩线运营。

#### 安徽305个景区景点 暂时关闭

记者7月25日从安徽省防汛抗旱指挥部办公室获悉，截至24日10时，该省已累计提前转移危险区人员706人，关闭景区景点305个，建筑工地停工592个，共有15.7万名抢险救援人员备勤待命。

针对本次强台风天气，黄山风景区7月23日发布公告，莲花峰、西海大峡谷景点7月24日至7月29日临时关闭。安徽省宣城市境内也有众多景区7月24日起暂停营业，其中包括龙川景区、敬亭山景区、徽杭古道景区、青龙湾景区等。

■据新华社、央视新闻

7月22日以来，湖南省消防救援总队共调派270名消防指战员、50辆消防车、15个排涝编组连夜赶赴河南郑州投入抗洪抢险战斗。截至24日18时，累计排涝排水75.33万吨，累计清淤2100立方。

“工欲善其事，必先利其器”。此次抗洪抢险过程中，湖南消防调派的新型装备在执勤现场大显神通，收获奇效。

#### 狭小空间排涝神器—— 大功率排涝车

7月20日，河南郑州大学第一附属医院河医院区遭遇了前所未有的暴雨“洗劫”，全院断水断电，整个医院处于瘫痪状态。

7月23日17时许，星夜驰援的湖南长沙消防救援支队接到命令后，前往郑州大学第一附属医院进行排涝作业。由于医院门诊楼地下室空间狭窄、曲线进深百余米，普通抽水泵无法开展作业。长沙消防救援支队携带新型排涝车到场，两名消防员手抬35公斤重的潜水泵，越过齐脖子深的水域，成功进入地下室，接通三根水泵同时作业抽水，每小时抽水1500吨。

据了解，该大功率排涝车系湖南省消防救援总队联合省内

大型工程机械制造企业联合研发，优势是排涝快，流量大，且能在狭长空间作业。长沙市消防救援支队副支队长徐国水说道，“经过一个通宵的排水作业，郑大一附院门诊大楼地下室一层、二层的积水已经全部排完，地下三层还有一米多深积水，预计24日下午能将所有积水排完。”

#### 如履平地清淤能手—— 全液压平地机

“清理淤泥也是灾后恢复生产生活生产的重要工作之一。”7月23日19时许，湖南省消防救援总队赴豫增援前方指挥部下达指令，指派总队重型工程机械大队2台全液压平地清淤车，赶赴郑州市郑东新区地铁沿线金水路至东四环路段，参与处置集中清淤任务。

救援力量到达现场后，发现积淤面积约5万平方米，最深淤泥厚度约20厘米，且该路段淤泥流动性大，给清理工作造成了一定困难。2台平地清淤车利用刮刀装在机械前后轮轴之间，升降、倾斜、回转和外伸都十分灵活的特点，排成一路横队纵深推进清淤。经过连夜12个小时的连续作业，近1000方淤泥被清理干净。

■记者 张洋银  
通讯员 余韧铎 颜雨彬

#### 全国首趟抗洪抢险专列： 宿营车、餐饮车、淋浴车全上阵

“这是我们湖南，也是全国第一次尝试用火车专列运输消防救援装备。”7月23日10时，湖南首趟增援河南抗洪抢险专列装载着11辆救援车辆和56名抢险救援人员从长沙东站开出，向河南郑州疾驰而去。

“此次装载的救援车辆有宿营车、排涝车、淋浴车等多种车型。”长沙消防救援支队战勤保障站站长杨锐告诉记者，通过这次火车运输编队，长沙消防救援支队将宿营车、医疗保障车、冷藏车、饮食保障车、淋浴车等全部运送到排涝抢险救灾现场，确保真正实现跨省跨区域、自给自足，实现了全要素保障。

在海上盘旋多日后，今年第6号台风“烟花”已于7月25日12时30分前后在浙江省舟山普陀沿海登陆。在此之前，我国今年首个风暴潮和海浪双红色预警发布。

受台风影响，江浙沪多地严阵以待：高铁停运、景区关闭、人员转移……“烟花”究竟有多强？它带来的暴雨会比河南大吗？

#### “烟花”登陆，多地将现 大范围持续性强风雨

7月25日18时，中央气象台继续发布台风橙色预警：今年第6号台风“烟花”的中心已于25日中午12点30分前后在浙江舟山普陀沿海登陆，登陆时中心附近最大风力有13级（38米/秒），中心最低气压为965百帕。

浙江省防指已于24日12时将防台风应急响应提升至Ⅰ级。截至台风“烟花”登陆前，浙江全省17万艘海洋渔船已全部在港避风，共开放避灾安置场所12000余个，转移人员150余万人。

据气象部门预测，台风“烟花”具有路径复杂、影响范围广、风雨潮叠加、登陆后陆上维持时间长、累计雨量较大等特点。浙江、上海、江苏、安徽等地将会出现大范围持续性强风雨。

中央气象台25日10时发布暴雨橙色预警：预计7月25日14时至26日14时，浙江中北部、上海、江苏南部等地的部分地区有大雨或暴雨。其中，浙江北部、上海、江苏东南部等地的部分地区有大暴雨，浙江北部、安徽东南部局地有特大暴雨（250～360毫米）。

此外，自然资源部与中国气象局25日8时联合发布地质灾害气象风险预警：预计7月25日8时至7月26日8时，浙江大部、安徽南部等地的部分地区发生地质灾害的气象风险较高（黄色预警）。其中，浙江北部、安徽东南部局地发生地质灾害的气象风险高（橙色预警）。

#### 风暴潮洪“四碰头” 做好充分准备应对大考

据上海市气象局25日17时30分提供的消息，台风“烟花”25日16时中心位于上海东南方

#### 台风“烟花”的威力有多强？

此前，河南罕见极端特大暴雨也受到“烟花”影响，那么，如今，江浙沪地区降雨会有河南那么极端吗？

24日，中国天气网分析，单纯从累计降雨量来看，如果考虑极端情况，浙江和河南这两次过程可能相差不会太大。

据分析，如果“烟花”登陆之后“站”在一个地方滞留少动，台风雨持续集中在同一区域下，就容易出现累计雨量非常极端的情况；而如果台风回旋摆动，影响地区也能有喘息之机，累计雨量也不会那么极端。

值得注意的是，25日下午，国家海洋预报台还继续发布了风暴潮和海浪的红色预警。海浪实况显示，受“烟花”影响，东海

西部海域出现了7～11米的狂浪到狂涛区，达到海浪橙色预警级别；上海和浙江近岸海域出现了4～6米的巨浪到狂浪，达到海浪红色预警级别。

预计7月25日夜间到26日白天，东海西部将出现5到8米的巨浪到狂浪区，黄海南部将出现4到6米的巨浪到狂浪区，近海海域海浪预警级别为黄色；上海、浙江北部近岸海域将出现4到6米的巨浪到狂浪，该近岸海域海浪预警级别为红色；江苏南部近岸海域将出现3.5到5米的大浪到巨浪，该近岸海域海浪预警级别为橙色；江苏北部、浙江北部近岸海域将出现2到3米的中浪到大浪，该近岸海域海浪预警级别为蓝色。

### 分析