



实测！高温天出行，公交和地铁清凉吗

记者现场体验：公交车均已开启空调，部分温度超30℃；地铁车厢有强冷、弱冷之分

炎炎夏日，作为多数市民出行首选的交通工具，开着空调的公交、地铁能给乘客提供一处临时“避暑胜地”。夏日出行，地铁和公交究竟哪个更舒适？当车外是37℃的酷暑天时，车内的温度是多少？是否有公交车未开空调？为了解答这些问题，7月20日，三湘都市报记者带着同一个温度计在长沙城区十余辆公交车及地铁车厢内进行了测试。

■记者 周可 实习生 赵小晴
陈诺 视频 何佳洁
实习生 马祎璠



7月20日，记者实测长沙城区公交车内温度。



扫码看视频。7月20日，记者实测长沙地铁2号线强冷车厢内温度。记者 周可 实习生 马祎璠 陈诺 摄

公交

车内平均29℃
偶有乘客开窗通风

7月20日，三湘都市报记者随机乘坐了9路、102路、115路、159路、167路、314路、402路、116路、807路、109路等十余条线路的多辆公交车。

中午1时，“热情似火”的太阳在空中俯瞰大地，温度计在户外测得温度超过40℃。长沙雨花区东塘南公交站亭下，3位老年乘客从背包内掏出扇子和擦汗巾，一会儿扇风，一会儿擦汗，眉头微皱地望向公交车驶来的方向。约5分钟后，一辆102路公交车驶入站点，车门一打开，一阵凉风吹出，记者登上该车后，手中温度计的显示屏上，数字缓缓变小，38.5℃、37.0℃、36.3℃……约4分钟后，数字停留在32.0℃不再变化。

使用同样的方法测试完近15辆公交车后，三湘都市报记者统计发现，温度计在车内测得温度均在28℃以上，其中30%的车辆超过30℃。同时，也存在少数乘客上车后打开车窗通风，但下车时却忘记随手关闭车窗的情况。如上午11时左右，记者所乘坐的314路公交车上右侧车窗被打开一半，站在车厢里可以明显感觉到热空气的持续涌入，但车内没有乘客选择上前关闭车窗，此时温度计显示温度为28.5℃。当车辆停靠下一个站点时，该车驾驶员起身将窗户关紧。

[官方回应]
28℃以上公交车应开启空调

在三湘都市报记者的实际体验中，没有发现未开启空调的公交车。长沙公交集团运营公司有关负责人告诉三湘都市报记者，根据公司产品规定，当气温超过28℃时，公交车内应开启空调，空调温度设定为26℃。在实际驾驶过程中，驾驶员可以根据室外温度变化及车内人流量情况调节车厢温度，确保乘客乘车的舒适性。

地铁

站内28℃左右，车厢内最低23.8℃

下午1点30分，三湘都市报记者来到芙蓉广场地铁站测试地铁2号线的室内温度。顺着楼梯来到地铁站内大厅后，温度计的数值随即发生了变化，从36.9℃降至28℃。在站台候车时，记者明显感到站台温度较站厅有所降低，手中温度计的温度数值也确实下降了2℃。

据了解，夏季，长沙地铁车厢内分为强冷车厢与弱冷车厢，乘客可根据站台指示标识乘坐对应车厢。记者先后测试了长沙地铁2号线3趟列车的弱冷车厢与强冷车厢，温度计在弱冷车厢内显示为25℃

[官方回应]
地铁有“法宝”让冷空气在站内循环

“地铁强冷车厢温度设定为23℃，弱冷车厢则为25℃，这两个数值是我们综合实际环境、亲身体验及乘客反馈等多方信息后确定的。”长沙市轨道交通运营有限公司车辆部电气工程师杨超介绍道，地铁车厢内的空调设定温度并非固定不变，受客流量变化影响，行车过程中车厢内温度也会发生变化，此时车厢空调系统将依据实际温度自行调节运转功率，从而将车厢内的整体温度

至26℃之间，强冷车厢则在23.8℃至24.7℃之间。

从乘坐舒适度而言，不同于公交车内温度差异较大，而地铁车厢内则相对稳定，相比公交车内还有乘客挥扇降温，地铁车厢内个别家长还给孩子披上了防晒衣等轻薄衣物。并且由于地铁站内从站厅到站台到车厢的温度逐级降低，乘客出入地铁站时并不会感受到突然之间的温度变化。当然，对于更多市民而言，家附近一定有公交车站，却不一定有地铁站，因此公交出行仍为更加方便的出行方式。

控制在人体舒适的范围内。而三湘都市报记者在实际测验中所发现的地铁站厅与站台不同温度这一信息，也得到了长沙地铁工作人员的证实。“地铁2号线站厅设定温度为28℃，站台为26℃，为在营造舒适乘车环境的同时做到节能环保，我们还采用了小新风系统及节能控制系统，可以尽可能地让冷空气在站内循环。”长沙地铁2号线环控专业工程师王剑解释道。

天气连线

今明湖南降雨较强 注意防范次生灾害

本报7月20日讯 海上平静了一段时间后，最近又开始热闹起来了……而且，不到2天的时间，台风“烟花”和台风“查帕卡”接连生成，形成了“双台共舞”的局面！台风对我省有影响吗？记者今天从省气象局获悉，受台风“查帕卡”外围云系和低层弱切变辐合影响，这两天湘西局地大到暴雨，并伴有短时强降水、雷暴大风等强对流天气，要注意防范次生灾害。

据实况数据显示，7月19日8时至20日8时，全省大部分地区出现了阵雨或雷阵雨。省气象台预计，21日，全省大部

分地区多云有小到中等阵雨或雷阵雨，22日降雨减弱，湘西、湘南仍有阵雨或雷阵雨。

气象专家提醒，公众需重点防范湘西、湘东南局地较强降雨可能引发的山洪地质灾害、城市内涝；户外活动注意防范雷电、雷暴大风等强对流天气带来的不利影响。此外，近期高温强度较前期有所缓解，但部分地区仍可能出现35℃左右的高温天气，公共交通出行、户外活动或作业需注意防暑降温；同时注意蓄水、保水和科学用水。

■记者 李成辉 实习生 朱玲

释疑

夏天午后为何多雷阵雨

7月20日，长沙，上午还晴空万里，下午就风云突变，雷声轰鸣。不少小伙伴吐槽：“这天跟小孩的脸似的，说变就变。”实际上，不仅这两天，未来一段时间，依旧如此。那么，夏天午后为何多雷阵雨？

“雷阵雨是在潮湿空气发生强烈对流运动的情况下产生的，它的发生与大气的稳定度有着密切关系。”气象专家解释，夏天地面受到强烈的阳光照射，把近地面的空气烤热了，愈接近地面气温升得愈高，而午后是地面气温升得最高的时候，也是大气在一天中最不稳定的时期，因此强对流运动的发展在这时候最为迅速。如果这时空气非常潮湿，水汽丰富，那么，这一天午后到傍晚的雷阵雨便下定了。这种由地面强烈受热形成的雷阵雨，也称为热雷雨。

■记者 李成辉 实习生 朱玲

服务

今日入“中伏”，明日迎“大暑” 防暑祛湿，健康过苦夏

《2021年中国天文年历》显示，北京时间7月22日22时26分将迎来“大暑”节气。这是一年里最热的时候，我国多地会出现高温天气，公众要注意防暑降温。

历史学者、天津社科院研究员罗澍伟介绍，“大暑”大多出现在“三伏”里的“中伏”期间。今年的7月21日至8月9日为“中伏”，前后20天，而高温、高湿又是“中伏”的特点，正所谓“冷在三九，热在中伏”。

“大暑”是一年中天气最热、湿气最重的时节，此时节养生保健的重点是“防暑”和“祛湿”。

由于天气炎热潮湿、日长夜短，人的体能消耗大，往往会出现身体不适等“苦夏”症状，因此要尽量减少户外活动，同时注意室内降温、补充水分、劳逸结合；一日三餐应选择清热祛暑、健脾利湿、养阴益气，以及蛋白质丰富、含B族维生素和抗氧化剂的食物，如绿豆、冬瓜、番茄、黄瓜、西瓜、胡萝卜、山药、大枣、百合、莲子、菊花、全麦及坚果类食品。

在炎炎夏日中，合理安排日常生活，科学调理饮食，注意放松心情和加强自我调节，是清凉一夏的必要保证。

■据新华社