

扫码
更多精彩
本报报道

通航博览会“圈粉”:近20万人次观展

2021湖南(国际)通用航空产业博览会效果超出预期 签约超200亿元

在烈日与暴雨夹杂的这个周末,人们涌向长沙国际会展中心,只为和飞机“打卡”拍照;也将目光投向株洲芦淞机场的上空,享受一场震撼人心的飞行表演。

“效果超出预期!”7月18日,为期3天的2021湖南(国际)通用航空产业博览会(简称“博览会”)顺利闭幕,省贸促会副会长邓罗兴发布博览会成果:3天观展人数近20万人次,专业观众约2.4万人。

“原来通航跟日常生活关系这么大。”“给孩子报个通航夏令营,圆一个飞行梦!”不少观众说,顶着高温天气来逛通航博览会,值了!

这场首届举办的通航博览会,为何能成功“圈粉”?



“圈粉”专业观众

“国际范”十足,企业拿出“看家本领”

“我们第一次来湖南参加展会,希望通过博览会,找到飞行员培训、飞行模拟器制造的合作伙伴。”这几天,斯洛伐克VRM公司中国代表处经理Ivan Didanovic一直在长沙的展馆内四处推介产品,寻觅商机。

被誉为航空界哈佛的美国希尔斯伯勒飞行学院,也在博览会上和湖南一些通航企业达成初步意向,准备在航校合作办学等方面进行合作。

展会上,国际参展商的身影随处可见。

来自马耳他、斯洛伐克、美国等21个国家的驻华使节和商协会代表参会。

德事隆航空、贝尔直升机公司等8家美国龙头企业,庞巴迪、普惠、晶品航空等6家加拿大企业,英国史密斯集团、BSI集团,斯洛伐克VRM公司、法国赛峰集团、南非VIC航校,以及奥地利、爱尔兰有关企业组团参展,国际展区达3000余平方米。

“圈粉”通航企业

签约合作实,专业论坛拉好感

企业参展,追求的是实效。

湖南永通集团在博览会上收获颇丰。博览会期间,湖南永通集团与陕西直升机股份有限公司签署了10架贝尔407GXII直升机意向采购合同,涉及金额5亿元。

据介绍,本次博览会期间签约合作项目46个,合同金额达208.6亿元,涵盖了通航产业制造、基础设施、服务等多个领域。

企业在博览会上组织各类洽谈会、推介会、专业论坛、空乘大赛等活动50余场次,发布新技术新产品1100余项,实现现场交易2.2亿元,意向成交31.5亿元。

“湖南计划今年开工建设50个以上通航机场,我们是机场全生命周期服务提供商,合作空间广阔。”龙浩集团有限公司建管中心常务副总经理洪韧说,这次博览会上,企业已经跟湖南一些通航机场达成了进一步合作。

博览会上,企业收获了实打实的合作订单,也在专业论坛

国际龙头企业看好中国通航发展前景,中国的通航企业也借博览会平台,拿出“看家本领”。

大疆带来最新推出的无人机机型经纬M300 RTK,可同时搭载3个云台,在工程勘测、应急消防、灾害预警等方面表现卓著;

中国航空工业集团首次向公众展示通航作业、飞行员培训、通勤航空等通用航空运营与服务业全价值链的整体解决方案;

“终于等到‘家门口’的通航博览会了,我们要大展身手。”衡阳通用航空有限公司总经理庞伟说,衡阳通航第一次在航展中展示航空运动的全套设备;

从发动机、通航成品、配套服务到通航延伸领域等,317家参展企业,50余家国内外龙头企业,呈现出一场通用航空全产业链的专业展会。

通航博览会用优质的参展商和企业牢牢抓住了专业观众的目光。

上探寻通航产业下一步发展的方向。

“下一代飞机的方向:电动飞机!”在中国电动航空论坛上,中国航空研究院科技委主任孙侠生的一番话引发不少电动航空企业的认同。

无人机专业化服务与智慧城市建设论坛上,中国信息协会会长何翠芹认为,下一步,无人机行业要拥抱5G、人工智能,找准智慧城市产业链的关键切入点,主动融入智慧城市建设。

截至6月底,我国民航在册飞行员数量达到72600多人,飞行员培训迫在眉睫。第六届全国航线飞行员训练研讨会暨第九届AOPA国际飞行训练展会上便就飞行员培训问题展开探讨。

围绕低空经济高质量发展、通用航空发展、通航产业生态、通航旅游发展等主题,通航博览会搭建合作与交流的平台,用专业度赢得了通航企业的赞许。



2021湖南(国际)通用航空产业博览会上,小朋友在体验翼装飞行VR模拟器。

湖南日报·新湖南客户端记者 傅聪 摄

“圈粉”广大群众

既能“飞上天”,又能“俯下身”

乍一看,通航似乎太“高大上”了,离我们的日常生活很远。不少观众在踏入博览会展馆前,还傻傻分不清“民航”“通航”的区别在哪里。

本次博览会肩负的一大使命,便是让能“飞上天”的通航,“俯下身”来贴近群众。

“或许你一辈子都不会坐通航飞机、买通航飞机,但一旦有需要,通航飞机就能以最快的速度,来到你的身边。”湖南翔为通航董事长欧德清说。

何出此言?且看株洲芦淞机场上空的表演。

16日下午,KA-32直升机盘旋空中,一名消防员“从天而降”,随后,飞机腹部开始洒水,配合高压水枪,迅速扑灭了地面火堆。

除了空中灭火表演,株洲的动态飞行表演还进行了降滑索飞机救援、飞机吊挖掘机等多项表演,展示通航在应急救援方面的优势。

危急情况难遇到,娱乐休闲不可少。在长沙国际会展中心的静态展区,专设了通航旅游板块,热气球、滑翔翼、跳伞等项目,已经悄然走进了人们的日常生活,为旅行锦上添花。

人气最旺的是通航科普体验馆。这个周末,这里成了市民们的“遛娃”圣地,体验模拟飞行、倾听航天党史、学习飞行常识,萌娃们爬上机翼,青少年手握方向盘,一颗颗飞行员的种子就此种下。

博览会上的中国低空空域管理改革拓展论坛上,中国航空学会理事长林左鸣提出:通过各类特色科普体验项目和活动,构建航空爱好者的“大玩场”,打响其在普通民众中的“知名度”,或是促进航空制造业良性循环的关键所在。

作为中国首个全域低空开放试点省份,湖南不但向世界呈现出一场通航产业的盛会,更让通航真正“俯下身”来,圈住广大群众的心。

■湖南日报·新湖南客户端 记者 黄婷婷

三湘都市报记者 和婷婷 通讯员 彭桦

奋斗百年路
启航新征程
牢记初心使命 争取更大光荣

湖南出台工伤预防五年行动计划

努力降低重点行业工伤事故发生率20%

本报7月18日讯 今天,记者从省人社厅获悉,湖南出台了工伤预防五年行动计划(2021—2025年)。该行动计划按照“政府主导、部门协作、企业配合、专业运作”的工伤预防模式,努力在5年降低重点行业工伤事故发生率20%左右。

具体而言,在完善工伤预防体制机制和政策体系上,将建立有相关部门参与的联席会议制度,成立工伤预防专家库,出台《湖南省工伤预防项目实施办法》,加强工伤预防专业队伍建设。特别是进一步落实工伤预防企业主体责任,将工伤预防纳入省级政府安全生产目标责任考核和监管体系,纳入职业病预防监管体系。

同时,鼓励各地在依据行业工伤风险程度确定行业基准费率基础上,对工伤保险费率以3年为一个周期进行浮动,充分发挥其激励和约束作用,促进用人单位主动做好工伤预防。

此外,五年行动计划

还将实施五大行动,包括工伤预防万人培训行动、职业病防治攻坚行动、工程建设工伤保险参保专项行动、降低铁路沿线伤亡事故宣传整治行动。

其中,职业病防治攻

坚行动中将开展职业病危害专项调查,集中对矿山、冶金、建材、化工等职业病高发行业企业开展工伤保险“全覆盖”和职业病防治专项行动,加强监管执法,加大救治力度。

工程建设工伤保险参保专项行动中,按照工伤优先、项目参保、一次参保、全员覆盖的原则,针对建筑、交通、水利、能源等工程建设项目,按项目参加工伤保险,并建立项目参保人员动态实名制,确保项目建设从业人员特别是短期雇佣的农民工及灵活就业人员的权益。对未提交项目参保缴费证明的新建项目,视为安全生产措施未落实。■记者 王智芳

通讯员 曾鹤群