



习近平出席亚太经合组织领导人非正式会议并发表讲话 >>A02

合作共赢是唯一正道

在这里,“飞机”成了最好的“打卡”背景

湖南通航博览会开幕 现场签约22个项目,投资总额156.1亿元 >>A03

长沙地铁7号线 一期线路图公布

设16站,9站换乘 沿韶山路八一路敷设
串联汽车南站、长沙火车站等交通枢纽

本报7月16日讯 7月14日至16日,长沙地铁7号线一期工程(云塘站-五里牌站)初步设计审查会在长沙召开。经过3天细致审查,来自北京、上海、深圳、天津、长沙等地28位专家组成的专家组,一致同意通过评审。

根据规划,7号线一期工程(云塘站-五里牌站)位于长沙市河东范围,线路起于云塘站,止于五里牌站,线路全长17.305公里,设车站16座,其中换乘站9座(地铁换乘站8座,城际铁路换乘站1座),平均站间距1.106公里。线路主要沿韶山路、八一路敷设,衔接红星商圈、东塘商圈、袁家岭商圈等河东主要商圈,覆盖韶山路客流走廊,串联汽车南站、长沙火车站等交通枢纽,是河东主城区的一条加密型补充线路。

根据线路图,7号线一期工程分别可在袁家岭站点、东塘站点、砂子塘站点与已投入使用的长沙地铁2号线、3号线、4号线换乘,另规划与6号线、8号线、11号线、S2线相交换乘。项目沿线环境复杂,实施难度大,全线两处涉铁,先后穿越长株潭城际铁路、京广铁路;三处涉轨,穿越既有2、3、6号线;沿线交通流量巨大、管线复杂,车站施工期对交通影响较大。部分车站建设条件特别复杂,如东塘站、城南路站受周边环境制约较大,建设难度很高。

7号线一期工程(云塘站-五里牌站)创新性地采用双层车辆段,出入线采用“2+2”八字型接轨方案,上下层设联络线进行连接,解决了市中心线路车辆段选址用地受限的问题。同时,对于沿线车站充分考虑TOD设计理念,提升土地利用价值。该工程是长沙首条采用全自动运行系统的线路,能有效节省后期运营成本,提高运营效率。

■记者 周可 实习生 陈诺 赵小晴 通讯员 刘翔



上半年,湖南居民赚了多少? 花了多少? 物价涨了多少? 半年民生“账本” 这些数字很暖心

>>A02

高温预警降级 雨水“大礼包”来了

周日起省内降雨范围扩大 >>A04

中国网络诚信大会大咖论道 湖南将加快建设 数字城市信用信息平台

>>A03



■制图 叶海玲