



扫码看更多精彩内容

人类首次!祝融号火星上移动视频来了

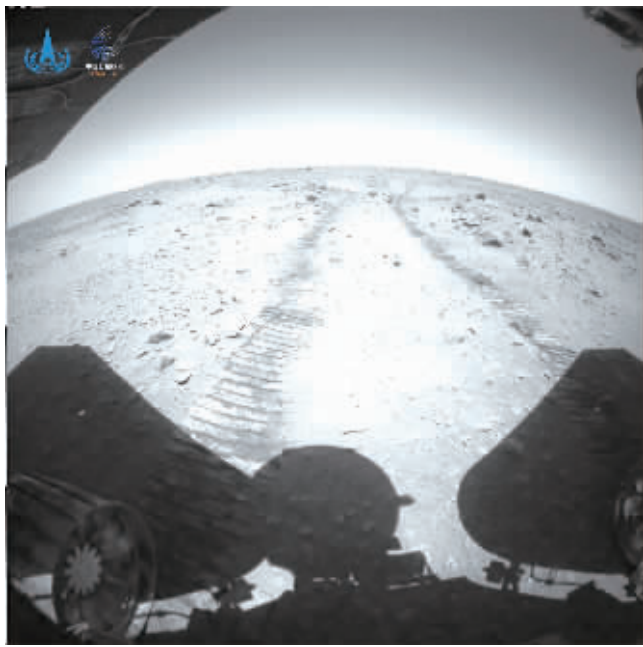
国家航天局发布天问一号任务着陆和巡视探测系列实拍影像

6月27日,国家航天局发布我国天问一号火星探测任务着陆和巡视探测系列实拍影像,包括着陆巡视器开伞和下降过程、祝融号火星车驶离着陆平台声音及火星表面移动过程视频,火星全局环境感知图像、火星车车辙图像等。

此次发布的实拍影像包括2张图片、4段视频。其中,着陆过程视频展示了5月15日天问一号着陆巡视器成功着陆火星,携带的开伞过程监视相机、落火状态监视相机、避障相机,记录了降落伞弹伞、开伞和抛伞,动力减速和避障等过程。

6月1日,火星车WIFI分离相机拍摄了着陆平台与火星车合影。此次发布的视频记录了火星车后退移动和原地转弯过程,这是人类首次获取火星车在火星表面的移动过程影像。据介绍,工作人员规划了相机分离的位置和行驶路径,火星车行驶到分离点后,释放WIFI相机,后退至合影点,相机拍摄着陆平台与火星车正面合影,随后火星车进行转弯,侧身面对相机,拍摄着陆平台与火星车侧身合影。

此外,通过视频,我们还可以听到火星车驶离过程声音。5月22日,火星车成功驶离着陆



火星车行驶车辙图。 新华社 图

平台,到达火星表面开始巡视探测,火星车前后避障相机,记录了驶离过程,录音装置获取了驶离过程声音数据。音频中包括火星车驱动机构加电开始移动、坡道行驶、驶上火星表面等过程现场声音。火星车驶离过程声音主要来源于驱动机构、车轮与坡道摩擦、车轮与地面摩擦。

截至6月27日上午,天问一

号环绕器在轨运行338天,地火距离3.6亿千米,祝融号火星车已在火星表面工作42个火星日,累计行驶236米,环绕器和火星车工作状态良好。

后续,火星车将继续按计划开展移动、感知、科学探测,环绕器继续运行在中继轨道,为火星车巡视探测提供中继通信,并开展环绕探测。

■据新华社

“上天入海”都难不住 “中山大学”号海洋综合科考实习船在沪交付

它被称为“海上实验室”、海洋科研平台和人才培养基地,它是我国海洋综合科考实习船“中山大学”号。6月26日,江南造船(集团)有限责任公司建造的“中山大学”号在上海正式交付,开启其海洋科考之旅。

“中山大学”号是目前国内设计排水量最大、综合科考性能最强的海洋综合科考实习船,兼具探测、取样、实验等多项科研功能。

可“上天入海”的综合实验室

中国船舶江南造船“中山大学”号总建造师张文龙介绍,“中山大学”号首次采用多项新技术,保证了船舶高标准、高质量、高效率推进和交付,具备了全球航行能力且能毗邻极地冰区作业,是新一代大型海洋综合科考船。

走进这艘蓝白色的大船,犹如走进一所海洋科研实验室。该船总设计师、中船集团第七〇八研究所首席专家吴刚介绍,“中山大学”号是我国海洋科考船设计的阶段性总结和提升,集中了船舶设计的先进理

念和创新成果,可以满足大气、水质、海底等探测和实验的高标准需求。

“中山大学”号可进行定点和走航式探测与取样,实现科考数据系统集成、现场印证及与岸基的数据传输与处理,满足低空大气、海面、水体、海底及深海极端环境等科考需求。

“中山大学”号装备大批先进科考仪器设备和操控支撑设备,建有设施先进、功能齐全的各类实验室,能满足样品处理、检测分析和数据处理需要。比如,船上的采水器装置,可以以每秒一米的速度深入到海底,最深可到海底10000米处,获取多层水域的水样。船舶顶部为“门”型桅杆,是为全船最高点科考设备——天气雷达(5米大球)专设的安装平台,不同于普通船舶的“杆”型桅杆,它能够使船舶在复杂海况下,保持气候探测的稳定性。

科考船对洁净性的要求很高,因此污水的排放需要进行特殊的设计,防止破坏调查水样的准确性。“中山大学”号船舶底部设有污水储藏舱,可以让船舶72小时不排放,真正做到“零排放”。

以科研为中心 海上科考“伙伴”

中国船舶江南造船“中山大学”号建造项目主管部长赵创业介绍,该船拥有多个露天科考作业甲板,主甲板作业面积达610平方米,室内固定实验室面积达760平方米,充分满足科研需求。同时,船舶搭载十余个集装箱式移动实验功能模块,可有效提升综合科考作业能力和工作效率。

前后甲板、楼梯等处所用涂料和设计各有不同,为了方便科研人员移动设备,同时起到防滑作用。

以科研人员的需求为中心,船舱内许多细节的设计更为人性化。比如,为科研人员准备的自动化集装箱储藏舱,好比家里的“衣帽间”,只不过这里存放的不是生活用品,而是科研人员的仪器设备等。海上潮湿,衣物晾晒不便。为此,每个房间舱室的卫生间均配备了加热衣架,可将衣物快速烘干。

■据新华社

欧夜 2021

战报 6月27日
丹麦 4:0 威尔士 意大利 2:1 奥地利

“人品论”与 “我命由我不由天”

很久以前,贾秀全执教八一队时,我作为一个菜鸟体育记者,曾提问:“一支球队是否是强队,除了得分,最重要的战术指标是什么?”

贾指导答疑解惑:“射门次数和射中门框的次数。”

我继续菜鸟:“如果这两个指标总是占优,却总是输呢?”

贾指导笑笑:“那就是人品有问题。”

这里的“人品”,更多是指事物的不可预测性。

6月27日淘汰赛首场,丹麦“分分钟教做人”的同时,生动诠释了什么叫人品大爆发。

第一球,第27分钟,丹麦中圈弧右翼发任意球,达姆斯接球助攻,多尔贝格禁区边缘起脚远射,皮球直入死角,堪称世界波。

第40分钟,威尔士右后卫罗伯茨,无对抗受伤下场,威尔士进攻体系垮掉一半。

第二球随即来临,恰巧是替换罗伯茨的威廉姆斯,解围失误,门前送礼,多尔贝格笑纳,包抄破门,梅开二度。

第三球,第89分钟,丹麦前场左翼手抛球,延森一脚转移右翼,迈赫勒得球晃翻本戴维斯,左脚爆射近角得手。

第90分钟,威尔士翻盘无望,几近奔溃,迈赫勒带球时,哈里威尔逊居然直接扫堂腿,得到一张“红宝石战神卡”讪讪离场。

此后迎来第四球,布

莱斯特精彩扣球后,左脚抽射破门。

4个进球,3个非严格意义上的运动战进球,这是什么样的人品大爆发?

——丹麦首场伤了埃神,本场又缺了波尔森,却否极泰来,运气简直不要太好!所谓一命二运,古今中外,万事万物,概莫能外,拼到最后,都是拼人品、拼宿命的。

果真如此?

如果埃里克森和波尔森高挂免战牌,曾经的绝对核心和前场战术支点不在首发阵中,居然是命好,那也太过于黑色幽默。

作为资深跑得快爱好者,以及先天条件并无优势的里奥·梅西的铁粉,我当然相信人品论,但我更相信“我命由我不由天”。

在我看来,丹麦频频运气球的背后,充分印证了湘人性格图腾的“吃得苦、耐得烦、霸得蛮”。

两位大佬缺阵,反而让丹麦同仇敌忾,三军用命,只要跑不死,就往死里跑。

不管是韦斯特高,还是布莱斯维特,都在禁区内把自己当沙袋,飞身堵枪眼。

全场比赛的热区图,布莱斯维特半数位置处在中线之后,几乎踢成一个右翼卫;迈赫勒下半

场换到右路,疯狂奔跑出一个巨大L字,在禁区前划下重重一道横线。

德莱尼、赫伊别尔的跑动距离,则分列全场冠亚军。

丹麦领先更多的还包括头球争抢,一共完成24次,领先头球强悍的威尔士多达10次。多尔贝里、达姆斯和布雷恩韦特组成的三前锋,共有4次抢断成功。

中场的强大屏障,让丹麦在反击战中多次完成瞬间反击落位。

90分钟里,丹麦一直在无球狂跑、前场高压、无比亢奋的高速节奏中进行。

这一幕幕的“我命由我不由天”,才是人品大爆发的保证。

■刘念国



预告

6月29日

00:00 克罗地亚 VS 西班牙
03:00 法国 VS 瑞士