

下月起市民或可打“飞的”游长沙城啦

原地起飞!我省已建成12个通用机场,开通5条低空旅游航线

本报6月22日讯 今日下午,湖南省全域低空空域改革试点阶段性成果新闻发布会在长沙召开。(扫报眉二维码看视频新闻)

记者获悉,目前湖南省已建成12个通用机场,开通5条低空旅游航线。力争2021年开通30条以上通航航线,围绕通航全产业链引进80余家全球通航优质企业。

“低空飞行”时代来了 打“飞的”赏景、旅游、兜风

“万里美景尽收眼底,摩天大楼近在咫尺,这种感觉太美妙了!”回忆起4月30日的橘子洲头空中飞行体验,媒体人周女士仍兴奋不已,直言那是第一次乘坐直升机,原本以为会颠簸,结果却非常平稳,并且视野辽阔,与航拍视频区别非常大。“等得空了,我计划带家人过来体验一下。”

周女士的橘子洲头空中飞行体验得以实现,得益于2020年底,湖南获批全国首个3000米以下全域低空开放试点省份。在湖南通用航空产业的快速发展加持下,对普通消费者而言,打“飞的”看病、乘坐小型直升机环游橘子洲、岳麓山、洞庭湖等在以往看来有些匪夷所思的体验,都成为了可能。

经过9个多月的改革实践,我省低空空域管理改革试点拓展工作进展顺利、成效显著。目前,我省已建成12个通用机场,有5个通航基地在建或即将开工,1个通用机场可研已批复,3个机场场址已获军方核准,开通株洲至常德、张家界等5条低空旅游航线。同时中央空管委办公室协调建立湖南省2021年通用机场场址核准绿色通道,将集中核准一

批通用机场场址。

湖南以长沙为中心,半径150公里范围已实现低空有人驾驶航空器监视通信覆盖,全省低空空域监管服务网、低空目视航图、低空空域运行管理使用手册、通用机场使用手册,即“一张网一张图两手册”正加快编制。

展望:力争今年开通 30条以上通航航线

能够有幸体验空中飞行的并非周女士一人。长沙湘江通航公司常务副总经理刘胜介绍,今年“五一”假期,先后有140余人受邀体验了该项目。

“低空旅游是通用航空与旅游相融而生的新业态,是当代青年人最时尚、最喜欢的旅游方式之一,在传统景区向全域旅游发展过程中将有效填补旅游市场空白、促进旅游产业发展。我对湖南低空旅游的未来发展十分看好。”刘胜告诉记者,他们计划在7月份开始面向普通市民开放,项目启动后可开展直升机空中游览、热气球观赏、青少年航空科普等活动。

省政府办公厅一级巡视员、省低空协同委办公室主任罗建军介绍,下阶段,湖南省将加快通用机场建设,力争今年开工和建成50个以上通用机场或含通航基地;引进和培育通航飞行学校,力争2021年培养500名以上通航飞行员;出台和实施支持通航产业发展政策措施,7月底前编制完成通航产业“十四五”规划;推动建设5个通航小镇或产业园区,力争2021年开通30条以上通航航线,围绕通航全产业链引进80余家全球通航优质企业。

■记者 和婷婷



4月30日,湖南低空旅游首航暨星空飞行营地启航仪式在长沙市傅家洲举行,市民将来可在橘子洲坐直升机俯瞰长沙。
湖南湘江集团 供图

综合改革6年,销售总额翻了2.5倍 未来5年,湖南供销合作社将做这些大事

本报6月22日讯 全省系统销售总额从综合改革前2014年的904亿元增长到2020年的2273亿元,资产总额从346亿元增至633亿元;指导40个原国家级贫困县1149家供应商进驻“扶贫832平台”,带动贫困人口12.8万人增收……今天,省政府新闻办召开助力乡村振兴和“三高四新”战略推动供销合作事业高质量发展新闻发布会,介绍全省供销合作社过去6年改革成果及未来发展规划。

销售总额从904亿元 增至2273亿元

2015年以来,湖南坚持试点先行,聚焦基层基础,积极探索新型组织体系、新型经营体系、新型农村合作经济组织联合会体系建设,全省供销合作社综合改革成效显著。

数据显示,全省供销合作社销售总额从综合改革前2014年的904亿元增长到2020年的2273亿元,资产总额从346亿元增至633亿元,经营服务能力显著提升。

截至2020年底,全省供销合作社共有市州社14个、县级社112个,乡镇供销合作社覆盖率达到100%。县级及县以下基层社对全省系统经济增长贡献率从2014年不足40%增长到2020年的85%。

2020年,全省供销合作社土地全托管面积645万亩、统防统治等农业社会化服务3084万亩次,完成农副产品购进额1187亿元、销售额1362亿元。

全省供销合作社指导40个原国家级贫困县1149家供应商进驻“扶贫832平台”,带动贫困人口12.8万人增收,帮助贫困地区培育打造品牌43个。

■记者 潘显璇

湖南将实施“12345”工程

三湘都市报记者从发布会上获悉,6月23日至25日,湖南将召开供销合作社第四次代表大会,这次会议距1998年第三次代表大会召开已经时隔23年。

省供销合作总社党组书记、理事会主任刘湘凌介绍,从今年起,湖南将实施“12345”工程,全面提升供销合作社经营服务能力。

其中,“1”是一个集团,组建“湖南湘供销产业集团”发展平台,进行“产权、契约、要素”等多种形式的合作,推动跨区域的横向联合和跨层级的纵向整合,集聚优势发展力量,提升服务水平。“2”即推进联结到户、服务到户“两个到户”,让供销合作社与农民的联系更加紧密。“3”即发展湘茶、湘果、湘菌三大产业,推进产业协同发展。“4”是做强农业社会化服务、再生资源回收利用、农产品冷链物流、供销电子商务平台四大板块。“5”是实现供销合作社服务体系覆盖省市县乡村的五级贯通。

“未来五年,全省供销合作社将持续深化综合改革,不断提升为农服务综合能力,促进一二三产业融合发展,加快成为服务农民生产生活的综合平台。”刘湘凌表示。其中着重做强做大大四板块。其一是继续做好农资供应保障,大力推进农业社会化服务体系建设,逐步实现全省主要乡镇农业生产社会化服务全覆盖。其二是加强再生资源回收利用体系建设,继续参与农村人居环境综合治理,打造全省系统再生资源回收利用服务平台。其三是加强农产品物流体系建设,构建覆盖全省特色优势农产品主产区和主销区、从田间到餐桌的全程一体化农产品冷链供应链保障体系。其四是全力推进供销电子商务平台发展。

链接 深化供销合作社 综合改革 四部门出台指导意见

深化供销合作社 综合改革 四部门出台指导意见

记者6月22日从中华全国供销合作总社了解到,中华全国供销合作总社、中央农办、人民银行、银保监会等四部门日前联合出台《关于开展生产、供销、信用“三位一体”综合合作试点的指导意见》。意见明确,到2023年6月底,打造若干具有示范引领作用的“三位一体”试点单位。试点工作自2021年7月正式开始。

意见指出,发展“三位一体”综合合作是推进现代农业经营体系建设、实现农业农村现代化和乡村振兴的有效途径,是深化农村改革、优化农业资源要素配置、加快农业发展方式转变的重要举措,是深化供销合作社综合改革、更好践行农服务宗旨的客观需要。

意见提出,要培育实施载体,大力推进基层社改造,真正将基层社办成管理民主、运行规范、以农民社员为主体的综合性合作经济组织;完善服务功能,强化完善流通服务,引导推动基层社继续做好农资、日用品供应和农副产品收购服务,开展农资集采和产品统售,进一步强化流通功能;积极拓展生产服务,支持基层社开展土地托管、代耕代种、联耕联种、机播机收、统防统治等农业生产性服务。■据新华社

湖南
时代
下月
到游

湖南
时代
下月
到游

声音

形成通航领域可复制可推广的“湖南经验”

湖南省通用航空发展有限公司,作为承接全域低空空域管理改革试点任务的省级平台公司,承担的改革任务目前取得了哪些阶段性成果?

省通用航空发展有限公司董事长何雄平表示,省通航公司打造了一套“天地人和”的通航发展模式,将形成通航领域可复制和推广的“湖南经验”。

“天地人和”通航发展模式具体是指搭“天网”、布“地网”、建“人网”、促“融合”。目前已基本搭建起通航低空飞行的“天网”,进一步完善通航地面保障设施的“地网”,构建起为广大通航用户服务的“人网”,积极促进低空经济产业链条“融合”。

据介绍,我省正积极构建“一小时通勤圈”,目前已开通9条短途运输航线;搭建了商业系统平台,计划7月上线运行;4月25日已开展通航驾照培训团购,省通航飞行模拟体验中心已开展试运行。