



端午节前雨水多,“龙舟水”来势汹汹?

节前多阵性降水,需防范山洪地质灾害 假期外出游玩留意天气预报

本报6月10日讯 民间老话说:“端午节前后要涨龙舟水。”果不其然,端午假期临近,新一轮降水开启,10日迎来最强时段。10日一早,长沙的天好似漏了,暴雨倾盆,不少小伙伴被堵在上班途中。雨还没有结束,天气预报称,11日至12日副高加强西伸,省内多阵性降水发生。“龙舟水”是啥?又为啥如此“凶猛”?记者今天就请教了省气候中心气候预测首席专家谢益军。

“龙舟水”是啥水?

“龙舟水是东亚季风的产物。”谢益军介绍,我国是世界上典型的季风气候区,季风是大范围盛行的、风向随季节显著变化的风系。一般年份,每年的5月中下旬南海夏季风爆发,南海区域开始盛行西南风,标志着南海地区冬季环流到夏季环流的转变。由此夏季风在中国东南沿海登陆,并开启和副热带高压联手一路由南往北推进的征程。

副热带高压西北侧的西南气流是输送水汽的重要通道,他们行进到哪里,就把海洋上的丰沛水汽带到哪里,这个时候北方的冷空气还很活跃,冷暖空气交绥,形成中国夏季主雨带。随着夏季风的北上,5月下旬至6月上旬,华南和我省湘中以南地区进入“龙舟水”集中降雨期。6月中旬,长江流域梅雨开始,湘北进入降雨集中期。

因此,在这个时段,湖南

常常会出现暴雨甚至大暴雨天气。由于端午节一般出现在公历的5月底到6月,为便于统计,气象上便将每年5月21日至6月20日之间的降水,称为“龙舟水”。

“龙舟水”有多猛?

谢益军表示,气候是大气、海洋、陆面、冰雪等各圈层复杂相互作用的结果。夏季风每年停留的时间和行进的速度都是不一样的,所以每年的龙舟水情况也不一样。

据湖南省气候中心统计显示,从多年平均的角度,5月21日至6月20日,湖南全省平均的累计降雨量为212毫米,和全年降水最多的六月(210.1毫米)持平。新世纪以来,最多的是2010年同期的299.9毫米,最少的是2013年同期的134.8毫米,去年是224.2毫米。

端午节来临,民间有赛龙舟的习俗,不少小伙伴也会趁假期外出游玩。气象专家提醒,举办赛龙舟等庆典活动,一定要关注当地天气预报,做好充分的准备工作,同时注意防范雷雨大风、短时强降水、雷电等强对流天气,在确保安全的前提下举办活动。

出游时,家长要看护好小孩,避免小孩在乘坐船只,以及在河道、湖畔等地玩耍时发生意外。此外,大家外出要随身携带雨伞雨具,雨天行车注意控制车速。 ■记者 李成辉

通讯员 罗丹 黎燊隆



▲波音787“梦想客机”平安着陆长沙黄花国际机场。 南航供图
◀空姐在波音787“梦想客机”上检查行李舱。 记者 王珏 摄

万米高空可“冲浪”,全新科技减噪又梦幻 波音787入湘,“梦想客机”有啥不一样

6月10日上午10时,一架南方航空公司波音787-8型飞机停在长沙黄花国际机场。硕大的机体,炫目的彩绘,让它在停机坪中独树一帜,吸引了许多旅客的关注。和大家熟悉的波音737、空客320相比,波音787究竟有什么独特之处?三湘都市报记者10日特地登机体验。(扫码看“梦想客机”入湘视频)

经济舱实现“伸腿自由”

刚进机舱,记者首先就被超宽敞的内部空间震惊了,双通道中远程宽体客机真不愧“梦想客机”的称号。2.29米高、5.49米宽的空间让1.6米的女记者在机舱内蹦起来都不用担心碰头,通道最窄也有55厘米,阔步前行不成问题,不用被逼着走“猫步”的感觉真妙不可言!

机舱内部,头等舱和商务舱分别配备了17英寸、9英寸的个人高清电视,旅客可独享丰富的电影、电视和音频节目,每个座椅也都配备了16英寸的高清液晶电视、充电插座和USB接口,可浏览图片、PDF文件、查看实时飞行航路图。更重要的是,它配备了全新一代机上娱乐与互联系统,可实时上网,在万米高空也能“冲浪”。

公务舱和经济舱相比,除了明显的座位间距不同外,公务舱的座椅放倒后可以形成180度全平躺的柔软卧榻,旅客可平躺座椅上享受影音娱乐,是可安睡的公务舱没错。不过,哪怕是经济舱的座位,记者也可以豪横地自由伸腿。

相较南航湖南分公司执飞较多的空客A320系列飞机,波音787的总座位数增加77个,其中公务舱18个、经济舱248个,洗手间的数量也从3个增加到了6个,并且都配置了

母婴台,这对带宝宝的旅客来说,真的太有爱了。

变色舷窗加情景灯光

除了超大空间带来的无与伦比的舒适度外,波音787的感官体验相比其他飞机也上升了好几个level。

相比一般的飞机大65%的超大舷窗令每个座位上的乘客都可以欣赏到窗外的美景,只需轻触按钮,便可使舷窗在明暗之间变化,即使在全暗模式下,仍可欣赏到窗外的景色。

客舱富有现代气息的天穹顶造型以及柔和的照明,使记者仿佛置身于开阔的苍穹下,空间感明显增强。在工作人员的演示下,记者看到多彩的LED照明将蓝天和自然光的感觉带入客舱,其亮度与颜色可针对登机、巡航、用餐或睡眠等不同阶段进行设定,包括模拟星空。

全新科技带来“梦想”体验

除了发动机和丰富的娱乐设施外,波音787在多项设计和技术应用上都集艺术、科技、绿色、优质于一身,充分体现了现代绿色飞行的理念。

从邵阳接孙子去上海的马阿姨告诉记者,她经常坐飞机去出差、旅游,也乘坐过几次波音787:“这个飞机很新,客舱里的噪音也很小,我家小朋友在上面从来没有哭闹。而且飞机上的娱乐系统也很丰富,让我们的旅途有趣不少。”

南航湖南分公司飞机维修厂、飞机维护工程师黄生文介绍,马阿姨体验到的“噪音小”,源于飞机发动机外壳“锯齿边”的设计,这种设计可有效减小客舱内外的噪音。

■记者 和婷婷 视频 王珏



乘坐湖南航空航班 请前往T2航站楼

本报6月10日讯 今日凌晨开始,湖南航空在长沙黄花国际机场的进出港航班调整至2号航站楼(T2)运行。

届时,在长沙黄花国际机场1号航站楼(T1)进行乘机手续办理的航空公司为:中国国际航空、深圳航空、山东航空、昆明航空、西藏航空、奥凯航空、幸福航空、四川航空、成都航空、长龙航空、东海航空。除上述航司外,其他航空公司国内航班、所有航空公司的国际及地区航班均在2号航站楼(T2)办理乘机手续。

为确保转场期间旅客顺利出行,6月10日-6月17日,湖南航空将在长沙机场T1、T2航站楼分别设立错走旅客服务柜台,为走错航站楼湖南航空旅客进行指引。长沙机场在T1/T2问询柜台、大厅、安检、磁浮连廊等处设置多名志愿者为旅客提供引导服务,并为湖南航空走错楼的旅客开通电瓶车摆渡和安检专用通道服务。指引旅客免费乘坐磁浮连廊运行电瓶车前往T2航站楼B岛B22应急值机柜台。

■记者 和婷婷



链接

做好山洪地质灾害防范工作

综合气象水文预测分析,本轮降雨历时短,伴有雷暴、短时强降水、雷雨大风等强对流天气,需注意防范山洪地质灾害、中小河流洪水、城乡渍涝风险和强对流天气危害。

“龙舟水”来势汹汹,省水文中心预测,预计未来一周,澧水干流控制站水位较当前回升2.0米左右,湘水、资水、沅水干流控制站水位较当前基本持平,湖区控制站水位持续回落;预计11日前后,澧水江垭水库、皂市水库分别可能出现洪峰流量1000、500秒立方左右的入库洪水过程,12日前后,资水柘溪水库、沅水五强溪水库分别可能出现洪峰流量2500、7500秒立方左右的入库洪水过程。

省防办要求,各级各相关部门要认真贯彻落实省防指关于应对本轮暴雨工作要求,时刻绷紧防大汛、抢大险、救大灾这根弦,迅速落实各项防范应对工作,重点做好山洪地质灾害与中小河流洪水防御、中小水库防守、城乡防涝等工作;要强化短临预报预警的时效性与精准度,做到提前防范、有效应对;要提高临灾避险的安全性 & 执行力,确保应转尽转、不漏一人,确保人民群众生命财产安全,最大限度减少灾害损失;要关注雷暴大风等强对流天气造成的影响,加强高空建筑、水陆交通、施工工地等区域的防控措施,防止发生意外事故。