



# 端午节前雨水多，“龙舟水”来势汹汹？

节前多阵性降水，需防范山洪地质灾害 假期外出游玩留意天气预报

本报6月10日讯 民间老话说：“端午节前后要涨龙舟水。”果不其然，端午假期临近，新一轮降水开启，10日迎来最强时段。10日一早，长沙的天好似漏了，暴雨倾盆，不少小伙伴被堵在上班途中。雨还没有结束，天气预报称，11日至12日副高加强西伸，省内多阵性降水发生。“龙舟水”是啥？又为啥如此“凶猛”？记者今天就此请教了省气候中心气候预测首席专家谢益军。

## “龙舟水”是啥水？

“龙舟水是东亚季风的产物。”谢益军介绍，我国是世界上典型的季风气候区，季风是大范围盛行的、风向随季节显著变化的风系。一般年份，每年的5月中下旬南海夏季风爆发，南海区域开始盛行西南风，标志着南海地区冬季环流到夏季环流的转变。由此夏季风在中国东南沿海登陆，并开启和副热带高压联手一路由南往北推进的征程。

副热带高压西北侧的西南气流是输送水汽的重要通道，他们行进到哪里，就把海洋上的丰沛水汽带到哪里，这个时候北方的冷空气还很活跃，冷暖空气交绥，形成中国夏季主雨带。随着夏季风的北上，5月下旬至6月上旬，华南和我省湘中以南地区进入“龙舟水”集中降雨期。6月中旬，长江流域梅雨开始，湘北进入降雨集中期。

因此，在这个时段，湖南

常常会出现暴雨甚至大暴雨天气。由于端午节一般出现在公历的5月底到6月，为便于统计，气象上便将每年5月21日至6月20日之间的降水，称为“龙舟水”。

## “龙舟水”有多猛？

谢益军表示，气候是大气、海洋、陆面、冰雪等各圈层复杂相互作用的结果。夏季风每年停留的时间和行进的速度都是不一样的，所以每年的龙舟水情况也不一样。

据湖南省气候中心统计显示，从多年平均的角度，5月21日至6月20日，湖南全省平均的累计降雨量为212毫米，和全年降水最多的六月（210.1毫米）持平。新世纪以来，最多的是2010年同期的299.9毫米，最少的是2013年同期的134.8毫米，去年是224.2毫米。

端午节来临，民间有赛龙舟的习俗，不少小伙伴也会趁假期外出游玩。气象专家提醒，举办赛龙舟等庆典活动，一定要关注当地天气预报，做好充分的准备工作，同时注意防范雷雨大风、短时强降水、雷电等强对流天气，在确保安全的前提下举办活动。

出游时，家长要看护好小孩，避免小孩在乘坐船只，以及在河道、湖畔等地玩耍时发生意外。此外，大家外出要随身携带雨伞雨具，雨天行车注意控制车速。■记者 李成辉

通讯员 罗丹 黎焱隆



▲波音787“梦想客机”平安着陆长沙黄花国际机场。 南航供图  
◀空姐在波音787“梦想客机”上检查行李舱。 记者 王珏 摄

## 万米高空可“冲浪”，全新科技减噪又梦幻 波音787入湘，“梦想客机”有啥不一样

6月10日上午10时，一架南方航空公司波音787-8型飞机停在长沙黄花国际机场。硕大的机体，炫目的彩绘，让它在停机坪中独树一帜，吸引了许多旅客的关注。和大家熟悉的波音737、空客320相比，波音787究竟有什么独特之处？三湘都市报记者10日特地登机体验。（扫描眉二维码看“梦想客机”入湘视频）

### 经济舱实现“伸腿自由”

刚进机舱，记者首先就被超宽敞的内部空间震惊了，双通道中远程宽体客机真不愧“梦想客机”的称号。2.29米高、5.49米宽的空间让1.6米的女记者在机舱内蹦起来都不用担心碰头，通道最窄也有55厘米，阔步前行不成问题，不用被逼着走“猫步”的感觉真妙不可言！

机舱内部，头等舱和商务舱分别配备了17英寸、9英寸的个人高清电视，旅客可独享丰富的电影、电视和音频节目，每个座椅也都配备了16英寸的高清液晶电视、充电插座和USB接口，可浏览图片、PDF文件、查看实时飞行航路图。更重要的是，它配备了全新一代机上娱乐与互联系统，可实时上网，在万米高空也能“冲浪”。

公务舱和经济舱相比，除了明显的座位间距不同外，公务舱的座椅放倒后可以形成180度全平躺的柔软卧榻，旅客可平躺座椅上享受影音娱乐，是可安睡的公务舱没错了。不过，哪怕是经济舱的座位，记者也可以豪横地自由伸腿。

相较南航湖南分公司执飞较多的空客A320系列飞机，波音787的总座位数增加77个，其中公务舱18个、经济舱248个，洗手间的数量也从3个增加到了6个，并且都配置了

母婴台，这对带宝宝的旅客来说，真的太有爱了。

### 变色舷窗加情景灯光

除了超大空间带来的无与伦比的舒适度外，波音787的感官体验相比其他飞机也上升了好几个level。

相比一般的飞机大65%的超大舷窗令每个座位上的乘客都可以欣赏到窗外的美景，只需轻触按钮，便可使舷窗在明暗之间变化，即使在全暗模式下，仍可欣赏到窗外的景色。

客舱富有现代气息的天穹顶造型以及柔和的照明，使记者仿佛置身于开阔的苍穹下，空间感明显增强。在工作人员的演示下，记者看到多彩的LED照明将蓝天和自然光的感觉带入客舱，其亮度与颜色可针对登机、巡航、用餐或睡眠等不同阶段进行设定，包括模拟星空。

### 全新科技带来“梦想”体验

除了发动机和丰富的娱乐设施外，波音787在多项设计和技术应用上都集艺术、科技、绿色、优质于一身，充分体现了现代绿色飞行的理念。

从邵阳接孙子去上海的马阿姨告诉记者，她经常坐飞机去出差、旅游，也乘坐过几次波音787：“这个飞机很新，客舱里的噪音也很小，我家小朋友在上面从来没有哭闹。而且飞机上的娱乐系统也很丰富，让我们的旅途有趣不少。”

南航湖南分公司飞机维修厂、飞机维修工程师黄生文介绍，马阿姨体验到的“噪音小”，源于飞机发动机外壳“锯齿边”的设计，这种设计可有效减小客舱内外的噪音。

■记者 和婷婷 视频 王珏



乘坐湖南航空航班  
请前往T2航站楼

本报6月10日讯 今日凌晨开始，湖南航空在长沙黄花国际机场的进出港航班调整至2号航站楼（T2）运行。

届时，在长沙黄花国际机场1号航站楼（T1）进行乘机手续办理的航空公司为：中国国际航空、深圳航空、山东航空、昆明航空、西藏航空、奥凯航空、幸福航空、四川航空、成都航空、长龙航空、东海航空。除上述航空公司外，其他航空公司国内航班、所有航空公司的国际及地区航班均在2号航站楼（T2）办理乘机手续。

为确保转场期间旅客顺利出行，6月10日—6月17日，湖南航空将在长沙机场T1、T2航站楼分别设立错走旅客服务柜台，为走错航站楼湖南航空旅客进行指引。长沙机场在T1/T2问询柜台、大厅、安检、磁浮连廊等处设置多名志愿者为旅客提供引导服务，并为湖南航空走错楼的旅客开通电瓶车摆渡和安检专用通道服务。指引旅客免费乘坐磁浮连廊运行电瓶车前往T2航站楼B岛B22应急值机柜台。

■记者 和婷婷

### 链接

## 做好山洪地质灾害防范工作

综合气象水文预测分析，本轮降雨历时短，伴有雷暴、短时强降水、雷雨大风等强对流天气，需注意防范山洪地质灾害、中小河流洪水、城乡渍涝风险和强对流天气危害。

“龙舟水”来势汹汹，省水文中心预测，预计未来一周，澧水干流控制站水位较当前回升2.0米左右，湘水、资水、沅水干流控制站水位较当前基本持平，湖区控制站水位持续回落；预计11日前后，澧水江垭水库、皂市水库分别可能出现洪峰流量1000、500秒立方米左右的入库洪水过程，12日前后，资水柘溪水库、沅水五强溪水库分别可能出现洪峰流量2500、7500秒立方米左右的入库洪水过程。

省防办要求，各级各相关部门要认真贯彻落实省防指关于应对本轮暴雨工作要求，时刻绷紧防大汛、抢大险、救大灾这根弦，迅速落实各项防范应对工作，重点做好山洪地质灾害与中小河流洪水防御、中小水库防守、城乡防涝等工作；要强化短临预报预警的时效性与精准度，做到提前防范、有效应对；要提高临灾避险的安全性与执行力，确保应转尽转、不漏一人，确保人民群众生命财产安全，最大限度减少灾害损失；要关注雷暴大风等强对流天气造成的影响，加强高空建筑、水陆交通、施工工地等区域的防控措施，防止发生意外事故。