



潭城铁出行
记者体验长株

正式“公交化”首日,记者体验长株潭城铁出行 最快8分多钟一趟,不用惦记时刻表

开行动车组数量过百对,城内“站站停”,城际“错站停”……5月8日,长株潭城铁启用新的列车运行图,正式开启“公交化”运营模式。

城铁“公交化”被呼吁了这么多年,当梦想终于照进现实,感受到底如何?三湘都市报记者带你体验。(扫码看新闻视频)

■记者 和婷婷

体验

8分多钟就有一趟城铁
出行不再惦记时刻表

5月8日下午4时许,三湘都市报记者到达芙蓉南站,计划乘坐城铁前往长沙站。

进站前,记者先打开12306查询车票发现,仅在17:04到18:03之间就有7趟车,平均8分多钟就有一趟,比大部分的公交车发车间隔时间都短。将购票时间改为5月9日,芙蓉南到长沙的车次共有88趟,比5月7日的43趟次增加了一倍多。

记者随机购买了一张17:37发车的S7938次列车,通过人脸识别后过了检票闸机到达候车室。

17:35,和其他旅客一起按提示登车。记者乘坐的CJ6型动

车组,外观和普通和谐号动车组并无两样。进入车厢后看到,车内布局像是地铁列车与动车组列车的结合,在保留了动车组双排座位布局和座位上方行李架的同时,加入了类似地铁车厢的LCD动态地图显示屏,同时还装有扶手和电源插座,方便有需要的乘客。

行驶过程中,列车速度达到160公里每小时以上,经停先锋、洞井、湘府路、香樟路、树木岭5个站点后,仅需30分钟就抵达了长沙站。根据车内广播提示,城铁长沙站可换乘长沙地铁2号线、3号线。

对比

同样路线公交耗时长两倍
地铁需换乘2次

“现在城铁搭乘更方便,不用刻意查时刻表,错过这趟等下一趟,也花不了多少时间。”家住锦泰广场附近的市民杨小姐告诉三湘都市报记者,自己在芙蓉南站附近的佳园商业广场上班,看到城铁正式“公交化”的新闻后,专门过来体验。“只要8块钱,趟次多,不用担心堵车,半小时到家,省时又省事!”

杨小姐告诉记者,由于刚毕业经济比较紧张,为了省钱上下班出行都是公交+地铁,熬了一个多月实在受不了,家里就凑钱给买了一台代步车,城铁、自驾视情况选。“距离太远,公交都要换乘,通勤至少一个半小时起步。有的时候运气不好

错过车,再等下一趟起码要十几分钟。而城铁趟次少,间隔也还比较久,还是需要等。所以就开车、城铁视情况去选。”

正如杨小姐所言,记者打开地图搜索发现,所体验的路线如果选择公交出行,需要从芙蓉南站附近的长沙生态动物园公交车站上车,终点选择长沙站附近的锦泰广场公交车站。

需要换乘公交车一次,共乘坐39站,历时1小时35分钟,方可完成。如果乘坐地铁,也需要至少2次换乘。

“我准备把车给老爸开,以后城铁就是我的首选!”下车后,杨小姐开心地说。

热议

话题阅读量过千万,网友期待值拉满

对“公交化”运营的长株潭城铁,充满期待的远不止是杨小姐。本报刊发的城铁“公交化”相关新闻,仅一天时间,阅读量就过千万,网友纷纷留言点赞。

其中,在新湖南客户端都市频道的新闻链接下,网友“ggxx”表示:“期待湖南新铁路运营模式给人民生活带来的便利!”

网友“一条咸鱼”表示:“城与城之间的交通越来越方便了。”

网友“西柚”表示:“运营列车增多,有利于长株潭更好的交流融合,促进经济发展。”

而在三湘都市报官方微博的相关新闻链接下,网友“薄月行空”:爱了爱了!

网友“医医0901”表示:“希望多开通城内站点和趟次,不过也已经很方便了,感谢政府!”



5月8日,长株潭城铁正式公交化首日,记者体验城铁出行。 记者 和婷婷 摄



关注

为你欢喜为你忧 这些问题市民仍关注

在诸多市民的打call赞美声中,三湘都市报记者留意到,还有部分网友对长株潭城铁的“公交化”运营之路心存担忧。

比如网友“留元na”表示:“车票能像地铁那样随坐随买那才叫地铁化,如果还是像买火车票一样的需提前买还得刷身份证进站那没什么区别。”

网友“我是认真的呐”表示:“不是每站都停,就很过分,而且趟数太少了,大站都要隔一个小时才有一趟,何况有些站还不停,就很无奈。”

对此,三湘都市报记者再次联系到湖南城际铁路有限公司进行采访。

其实,早在2018年10月,长株潭城际铁路就已成为全国铁路首条可通过手机扫码进站乘车的线路。旅客只需在12306手机客户端进行简单操作,便可在长株潭城际铁路沿线各站,通过手机扫码进站乘车。

使用方法很简单。旅客首先通过12306手机客户端注册开通铁路e卡通,预存适当的资金(可转出),然后生成乘车码。进站乘车时,旅客不用提前购票,只需要在进站闸机处进行手机扫码和人脸识别,就能完成实名制验证、进站乘车手续。到站之后,再通过手机扫码即可出站,出站闸机会根据乘车信息直接扣除相应的票款,完成当次乘车费用支付。

针对网友反映的停站和乘车间隔问题,湖南城际铁路有限公司副总经理谭学亮介绍,停站数量和列车运行间隔之间存在必然联系。一趟列车停站数量多了,那运行时间必然会拉长。目前,新的列车运行图按照“城内地铁化,城外城际化”的思路,进一步优化了停站安排。“长沙至芙蓉南区间实行‘站站停’地铁化模式;株洲市、湘潭市范围内实行‘错站停’,有效减少旅客在途时间。此外,每天21时30分后,还开行株洲南、湘潭往长沙的大站直达列车8趟,运行时间分别压缩至47分钟和37分钟。”

湖南首个智慧教育实践共同体来了

本报5月8日讯“在大数据背景下,智慧教学可以让学生学得更精准,老师教得更精准。”今日,湖南16所学校积极推进智慧教育实践共同体(简称“共同体”),探索智慧教学模式,落实教育信息化2.0行动计划。

“今天,我们上的内容是《走进日本》,大家先来读一下PPT上所显示的内容。”5月8日,在长沙市第十一中的地理课堂上,教师唐素珍使用平板电脑给学生上了一堂生动的地理课。其实早在上课前,唐素珍就利用智慧课堂前置学习功能布置学习任务,推送预习资源。学生们的预习数据实时反馈到唐素珍的平板中,她据此轻松地进

行精准备课。

据悉,从2015年开始,长沙市第十一中学积极探索智慧教育。目前,学校有40个平板班级,80%的教师能熟练运用信息化教学。“成立共同体,最重要的攻坚点就是课堂教学怎么样与信息化深度融合,减轻学生负担的同时,提高学习的质量。”长沙市十一中校长聂庭芳表示。

记者了解到,共同体成员将会就人工智能等新一代信息技术如何应用于精准教学、个性化学习、智慧教研等教育实践中,彼此进行深度交流、密切合作、资源共享,打造具有强大内生动力的智慧教育共同体。

■记者 杨斯涵 黄京实习生 翁宝瑄

附:首批十六所发起学校

长沙市第十一中学	长沙市雅礼外国语学校
郴州市湘南中学	双峰县曾国藩学校
长沙铁路第一中学	长沙市天心区青雅丽发学校
湘乡市名民实验学校	长沙市长郡芙蓉实验中学
长沙市周南实验中学	长沙市长郡外国语实验中学
长沙市雅礼实验中学	湖南师大附中博才实验中学
长沙市望城区第一中学	长沙市长郡双语洋湖实验中学
湘潭市益智中学	长沙市长郡雨花外国语左家塘学校

小升初民办直升和特色学校今日报名

本报5月8日讯 5月9日,“长沙市普通中小学入学报名系统”将再次开放啦!据悉,本时间段长沙市城区网上报名分为两种类型:九年一贯制(或十二年一贯制)民办小学部直升报名,以及初中特色学校招生报名。

记者了解到,5月9日9:00至5月11日18:00为一贯

制小学直升报名,初中特色学校报名则分为两种:体育学校、艺术学校于5月9日9:00至5月13日18:00报名;外国语学校于5月9日9:00至5月11日18:00报名,家长需在“长沙市普通中小学入学报名系统”网页报名。

■记者 杨斯涵 黄京实习生 翁宝瑄